

Owner's Manual



E1



Kata Pengantar

Pelanggan yang terhormat, terima kasih telah memilih SERES E1 sebagai kendaraan Anda. Harapan kami Anda mendapatkan pengalaman berkendara yang aman dan nyaman.

Panduan ini akan memberikan Anda informasi penting untuk membiasakan Anda dengan pengoperasian dan perawatan SERES E1. Harap membaca dengan cermat dan menggunakan sesuai dengan persyaratan untuk menghindari kegagalan dan memperpanjang usia kendaraan maupun performa kendaraan Anda.

Manual ini ditulis untuk model SERES E1, beberapa konfigurasi mungkin tidak tersedia di kendaraan yang Anda beli, maka untuk itu konfigurasi kendaraan sebenarnya yang Anda belilah yang berlaku.

Silahkan Anda juga membaca "Warranty Service Booklet" yang berisi garansi dan perawatan kendaraan Anda. Jika mobil Anda memerlukan perawatan atau perbaikan, harap hubungi bengkel resmi SERES. Semua staf layanan bengkel resmi dapat memberi Anda layanan yang bijaksana dan memuaskan.

Jika Anda memiliki pertanyaan, komentar, atau saran, silakan hubungi nomor dibawah ini :

Hotline Customer Service SERES di nomor

0800-1-666-999

PT. SOKONINDO AUTOMOBILE

Petunjuk Keselamatan

Isi buku Owner's Manual ini mencakup informasi penting, peringatan dan catatan untuk menggunakan kendaraan ini. Pastikan bahwa buku Owner's Manual ini selalu disimpan di dalam kendaraan. Saat menjual kembali kepada orang lain, harap sertakan buku Owner's Manual ini dengan kendaraan sehingga pengguna berikutnya dapat memperoleh informasi yang relevan di dalam manual. Semua informasi, spesifikasi, dan ilustrasi yang terdapat dalam manual ini adalah spesifikasi pada saat dicetak, demi peningkatan pelayanan serta kepuasan pelanggan informasi tersebut dapat berubah setiap waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Sebelum Anda mengemudikan kendaraan, harap baca panduan ini dengan seksama, yang akan memastikan bahwa Anda memahami persyaratan kontrol dan perawatan, dan membantu Anda mengemudi dengan aman.

Tipe peringatan



Bahaya

Menunjukkan bahaya dengan tingkat risiko tinggi yang jika tidak dihindari akan mengakibatkan kematian atau cedera serius.



Peringatan

Menunjukkan bahaya dengan tingkat risiko sedang yang jika tidak dihindari dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.



Perhatian

Menunjukkan bahaya dengan tingkat risiko rendah yang jika tidak dihindari dapat mengakibatkan cedera ringan atau sedang.

Modifikasi mobil

Harap jangan mengubah bagian apa pun, informasi kendaraan, dan tanda-tanda kendaraan Anda tanpa izin. Modifikasi dapat mempengaruhi kinerja, keselamatan atau daya tahan kendaraan, dan bahkan dapat melanggar peraturan di negara Anda.

PT. Sokonindo Automobile tidak bertanggung jawab atas kerugian langsung atau tidak langsung yang disebabkan oleh hal ini, dan selain itu, hal itu juga dapat menyebabkan Anda kehilangan garansi kendaraan dan fasilitas perawatan gratis.

Sparepart dan aksesoris

Anda dapat membeli suku cadang dan aksesoris asli merek SERES. Untuk memastikan performa kendaraan, gunakan suku cadang dan aksesoris asli SERES untuk penggantian dan perbaikan.

Untuk penggantian dan pemasangan suku cadang yang tidak asli, PT. Sokonindo Automobile tidak dapat memberikan garansi apa pun dan tidak bertanggung jawab atas kerusakan kendaraan akibat penggunaan suku cadang yang tidak asli.

Pengingat pemeliharaan

Lakukan perawatan atau service secara teratur di bengkel resmi SERES, untuk menjaga mobil dalam kondisi performa baik dan memperpanjang masa pakai kendaraan Anda. Silakan baca informasi perawatan yang relevan di buku manual ini dengan hati-hati, Anda

disarankan mengikuti jadwal perawatan pemakaian berat, jika kendaraan Anda mengemudi di medan atau pemakaian berat maka kendaraan membutuhkan jadwal perawatan yang lebih sering, lebih cepat, dan lebih banyak, sehingga kegagalan dan kurangnya performa kendaraan Anda dapat dihindari. Selain itu tidak melaksanakan jadwal perawatan rutin atau perawatan yang tidak tepat dapat membatalkan garansi kendaraan Anda.

Tindakan keselamatan Anda

Ikuti tindakan keselamatan Anda penting di bawah ini untuk membantu memastikan perjalanan yang aman dan sempurna bagi Anda dan penumpang Anda.

- Mengemudilah dengan tenang, dilarang keras mengemudi saat mabuk atau di bawah pengaruh obat-obatan.
- Berkonsentrasilah pada mengemudi, dan pastikan berkonsentrasi pada mengemudi. Apa pun yang mengganggu Anda dapat menyebabkan tabrakan, seperti menyesuaikan tombol kontrol, menjawab panggilan, dll.
- Patuhi peraturan lalu lintas, batasi kecepatan kendaraan, jangan melebihi batas kecepatan, dan berkendaralah tanpa kelebihan muatan.
- Selalu kenakan sabuk pengaman dan gunakan kursi pengaman anak yang sesuai, dan anak-anak

- harus duduk di kursi belakang.
- Jangan tinggalkan anak sendirian di dalam mobil, dan jangan biarkan anak menggunakan atau membawa kunci.
- Untuk menghindari cedera, jangan menyentuh kabel bertegangan tinggi, steker penghubung, dan komponen bertegangan tinggi.
- Ikuti petunjuk pada label peringatan.
- Perawat non-profesional dilarang keras membongkar battery pack dan komponen tegangan tinggi terkait.
- Lingkungan di mana kendaraan digunakan harus bebas dari gas korosif, eksplosif, dan merusak isolasi atau debu konduktif, dan harus dijauhkan dari sumber panas.
- Dilarang keras menghancurkan sistem baterai secara sengaja dengan menekan atau menusuk battery pack.
- Jika battery pack ditemukan bocor atau rusak, harap jangan menyentuhnya. Jika Anda tidak sengaja menyentuhnya, harap bilas dengan air yang banyak atau dapatkan bantuan medis.
- Dilarang keras memproses dan menyimpan battery pack bekas tanpa izin. Silakan hubungi dealer resmi SERES untuk diproses.

Catatan Penting

- Harap membawa buku petunjuk pemeliharaan dan kendaraan Anda ke Bengkel Resmi SERES untuk melakukan perawatan setelah 90 ± 5 hari atau $5,000 \pm 500$ Km, jika tidak, setiap kerusakan yang disebabkan oleh tidak adanya pemeliharaan atau perawatan yang tidak benar, kami tidak memberikan jaminan apapun.
- Silahkan kunjungi Bengkel Resmi SERES untuk melakukan perawatan rutin setiap $10,000 \pm 500$ km. Melakukan perawatan penuh dan menyeluruh untuk kendaraan Anda dapat menjaga kendaraan berada dalam kondisi yang memuaskan dan memperpanjang umur kendaraan. Kami sarankan Anda datang ke Bengkel Resmi SERES untuk melakukan perawatan karena untuk setiap kerusakan yang disebabkan oleh karena tidak ada pemeliharaan atau perawatan yang tidak benar, PT. SOKONINDO AUTOMOBILE tidak akan memberikan jaminan apapun.
- Kendaraan listrik khusus harus diparkir di tempat khusus, dan tidak boleh diparkir di udara terbuka untuk waktu yang lama. Selama periode penyimpanan, harus dinyalakan sebulan sekali, dan berkendara lebih dari 5 meter untuk memeriksa bahwa sistem battery pack, motor listrik, penggereman, dan fungsi lainnya dapat digunakan secara normal.
- Dilarang keras untuk memodifikasi struktur desain atau fungsi dari kendaraan. PT. SOKONINDO AUTOMOBILE tidak bertanggung jawab atas kerusakan langsung atau tidak langsung yang disebabkan oleh modifikasi, penambahan, atau renovasi kendaraan.
- Gunakan suku cadang asli SERES, PT. SOKONINDO AUTOMOBILE tidak bertanggung jawab terhadap kerusakan langsung atau tidak langsung yang disebabkan oleh tidak menggunakan suku cadang asli SERES .
- Kunjungi Bengkel Resmi SERES untuk perbaikan jika Anda memiliki masalah dengan kualitas kendaraan Anda. PT. SOKONINDO AUTOMOBILE tidak bertanggung jawab terhadap kerusakan langsung atau tidak langsung yang disebabkan oleh setiap perbaikan yang dilakukan di tempat lain.
- Bengkel Resmi SERES tersebar di seluruh daerah dan dapat memberikan perawatan dan perbaikan yang handal, baik dari segi teknis maupun suku cadang. Anda dapat menggunakan hak Anda untuk memantau kualitas pemeliharaan dan perbaikan kami. Kritik dan saran dapat anda sampaikan melalui Call Center SERES.
- Wajib membawa buku "Warranty Service Booklet" bersama kendaraan Anda untuk mendapatkan layanan dan bantuan setiap saat. Pastikan untuk menyerahkan semua dokumen kendaraan di atas saat Anda menjual kendaraan ini ke pengguna lain.

Daftar Isi

I. Daftar Ilustrasi.....	1	Membuka kap depan	13
Kabin depan.....	2	Tutup kap depan.....	13
Bagian kabin depan	3	Kantong barang belakang	14
Kabin belakang	4	Membuka pengait	14
Body eksterior	5	Menutup pengait.....	14
II. Pengoperasian remote, kunci dan pintu	6	Sunvisor	15
Kunci pintu	7	Menutup samping	15
Kunci remote.....	7	Kaca cermin.....	15
Membuka pintu belakang dengan kunci remote (opsional)	8	III. Perlengkapan keselamatan, kursi, sabuk pengaman dan airbag	16
Buka kunci jarak jauh.....	8	Kursi depan dan belakang.....	17
Penguncian jarak jauh	8	Posisi berkendara yang benar.....	17
Pencarian mobil dengan remote.....	8	Menyesuaikan kursi pengemudi.....	17
Buka kunci saat kunci remote gagal	8	Penyesuaian sudut sandaran kursi	18
Jangkauan pengoperasian	9	Posisi kursi depan dan belakang serta sandaran	18
Mengganti baterai kunci remote	9	Sandaran jok depan pemakaian normal.....	18
Mengunci dan membuka kunci pintu dari luar kendaraan.....	9	Sandaran jok pemakaian normal.....	18
Mengunci dan membuka kunci pintu dari dalam kendaraan.....	10	Sandaran jok belakang lipat	18
Power window.....	11	Kendala keamanan.....	18
Membuka dan menutup jendela	11	Memakai sabuk pengaman	20
Pintu belakang	12	Cara mengencangkan sabuk pengaman anda	20
Membuka kunci pintu belakang pakai kunci remote...	12	Membuka kunci sabuk pengaman.....	21
		Wanita hamil memakai sabuk pengaman.....	21
		Bayi dan balita memakai sabuk pengaman.....	21

Daftar Ilustrasi

Mengenakan sabuk pengaman	21	Tombol setir multifungsi kiri	35
Memeriksa sabuk pengaman.....	21	Tombol setir multifungsi kanan	35
Memakai sabuk pengaman.....	20	Pengisian kendaraan.....	37
Cara mengencangkan sabuk pengaman anda.....	20	Wall charger.....	37
Membuka kunci sabuk pengaman	21	Stasiun pengisian kendaraan listrik umum (SPKLU)	37
Wanita hamil memakai sabuk pengaman	21	Metode operasi pengisian di SPKLU	37
Bayi dan balita memakai sabuk pengaman.....	21	Penutup port pengisian daya.....	37
Mengenakan sabuk pengaman	21	Kondisi pengisian	37
Memeriksa sabuk pengaman.....	21	Pengisian daya di rumah	38
Pengingat sabuk pengaman tidak dikencangkan	22	Stasiun pengisian kendaraan listrik umum	38
Tindakan pencegahan sabuk pengaman.....	23	Battery pack.....	38
Kursi pengaman anak	24	Pemeliharaan battery pack.....	39
Panduan penggunaan	24	Peringatan keselamatan saat pengisian	40
Memilih kursi keselamatan anak.....	24	Menyalakan dan mematikan kendaraan	43
Informasi posisi ISOFIX sistem pengaman anak.....	25	Status lampu tombol Start	43
Memasang kursi anak ISOFIX.....	26	Persiapan mengemudi.....	44
Menguji kursi pengaman anak	28	Mendeteksi keberadaan kunci.....	44
Airbag.....	30	Mematikan	44
Lokasi airbag.....	30	Mengemudi	44
Cara kerja airbag	31	Periode pengoperasian mobil baru	44
Jenis airbag.....	31	Menghidupkan kendaraan	46
Lampu peringatan airbag.....	32	Proses memulai kendaraan.....	46
IV. Persiapan mengemudi, pengisian baterai dan instrumen		Starter dan perpindahan kendaraan.....	46
Sistem roda kemudi	34	Power steering elektronik (EPS)	46
Klakson	35	Posisi Gear	48
Setir kendaraan.....	35	Gear mundur	48
		Gear Netral (N)	48

Daftar Ilustrasi

Gear maju (D)	48	Lampu indikator tekanan ban tidak normal	64
Gear S (S).....	49	Lampu indikator battery 12V tegangan rendah	64
Instrument kombinasi.....	50	Lampu indikator kesalahan sistem	64
Tampilan waktu	50	Lampu indikator kesalahan EPS	64
Deskripsi lampu indikator.....	51	Lampu indikator batas daya mengemudi	65
Tombol menu instrumen kombinasi	53	Lampu peringatan SOC rendah	65
Penghitung perjalanan (Trip meter)	56	Lampu indikator kesalahan battery pack	65
Rincian kesalahan	56	Lampu indikator peringatan suara pejalan kaki.....	65
Meteran listrik.....	56	Lampu indikator kerusakan Airbag	66
Pengaturan	57	Lampu indikator cruise control	66
Tampilan status media	58	Lampu indikator informasi	66
Meteran listrik.....	59	Lampu sein / hazard	66
Speedometer	59	Lampu indikator lampu kabut belakang.....	66
Gear	59	Lampu indikator lampu kota / senja.....	66
Tripmeter.....	59	Lampu indikator lampu dekat	66
Tampilan informasi AC	60	Lampu indikator lampu jauh	66
Cek lampu indikator	61	Lampu indikator ESC OFF menyala.....	66
Lampu indikator	61	Lampu indikator kesalahan ESC	67
Lampu indikator status pengisian daya	61	Lampu indikator kerusakan rem tangan elektronik ..	67
Lampu indikator kesalahan ABS.....	61	Tombol lampu	68
Lampu indikator kesalahan sistem pengereman.....	62	Tombol kombinasi lampu	68
Lampu peringatan kesalahan insulasi	62	Tombol lampu dan lampu depan	68
Lampu indikator sambungan pengisian.....	63	Tombol lampu sein.....	68
Lampu indikator sistem motor kepanasan.....	63	Kontrol penyelesaian ketinggian lampu depan	69
Lampu indikator kesalahan motor penggerak	63	Tombol lampu kabut	70
Lampu indikator sabuk pengaman utama	64	Lampu interior.....	70
Lampu indikator status parkir.....	64	Tombol lampu interior memiliki tiga posisi	70

Daftar Ilustrasi

Tombol lampu hazard (Lampu bahaya)	70	Penyesuaian kaca spion (electric mirror)	84
Wiper dan washer	71	Penyesuaian manual	84
Tombol kombinasi wiper	71	Penyesuaian kaca spion interior	84
Pengoperasian wiper	71	Pedestrian warning system	85
Pengoperasian washer	71	Tempat kait derek	86
Rem	72	Alat kendaraan (Toolkit)	87
Rem darurat	72	Parking sensor	88
Aktifkan fungsi penggereman darurat	73	Posisi kamera mundur	89
Automatic vehicle holding (AVH)	73	Kamera parkir	90
Sistem keselamatan berkendara	75	V. Sistem AC dan sound system	91
ABS (Antilock Brake System)	75	Kontrol panel AC	92
HHC (Hill hold assist)	76	Multimedia	94
ESC (Electronic stability control)	76	Layar sentuh	94
TCS (Traction control system)	77	Menu utama	95
Rem parkir	78	Menu aplikasi	95
Rem parkir mekanis	78	Pengaturan sistem	96
Lepaskan rem parkir	78	Display	96
EPB (Electronic parking brake)	79	Suara	98
Membebaskan EPB saat secara otomatis	81	Bluetooth	100
Cruise control	82	Sound and balance	102
Mengaktifkan / menonaktifkan cruise control	82	Wifi dan hotspot Wifi	105
Mengatur kecepatan cruise control	82	Universal setting	108
Gangguan sementara dan pemulihan	82	Radio FM	115
Batas kecepatan akifif	83	Radio AM	116
Mengatur kecepatan	83	Musik dan video	119
Gangguan sementara dan pemulihan	83	Tombol setir multifungsi (sisi kanan setir)	123
Kaca spion	84	Tombol jeda / putar	124

Daftar Ilustrasi

Tombol penyesuaian volume	124	Reset TPMS	135
Tombol pengaktifan suara / akhir telepon	124	Kondisi darurat	136
Tombol jawab / panggilan	124	Wiper blade dan nosel washer	137
Page up button.....	125	Memeriksa dan mengganti karet wiper	137
Page down button.....	125	Membersihkan karet wiper blade	137
Antena.....	126	Penggantian wiper blade	137
VI. Perawatan dan pemeliharaan.....	127	Membersihkan nosel washer.....	138
Penyimpanan kendaraan.....	128	Memeriksa minyak rem	139
Perawatan dan pemeliharaan battery pack	128	Pemeriksaan level minyak rem	140
Jadwal perawatan mobil	129	Menambahkan minyak rem	141
Siklus pemeliharaan	129	Mengisi ulang cairan washer kaca depan	141
Inspeksi harian.....	129	Kotak sekring kendaraan.....	143
Pemeriksaan bulanan	129	Mengganti sekring	143
Jadwal service	129	Keterangan kotak sekring.....	144
Perawatan ban.....	130	Mendongkrak dan mengangkat kendaraan.....	148
Menjaga tekanan ban	130	Titik tumpu angkat kendaraan atau dongkrak	149
TPMS Tire pressure monitoring system	130	Suku cadang dan modifikasi.....	150
Periksa dan sesuaikan tekanan ban.....	130	Body repair / perbaikan bodi kendaraan	150
Pemeriksaan dan perawatan ban	131	Perawatan rutin	150
TWI Tread wear indicator.....	131	Tabel perawatan kondisi normal.....	151
Rotasi ban.....	132	Tabel perawatan kondisi berat.....	152
Cacat run-flat	132	VII. Informasi teknis.....	153
Keseimbangan roda.....	133	Data teknis	154
Mengemudi dalam suhu lingkungan rendah.....	133	Parameter performa utama motor penggerak	154
Mengganti ban dan roda.....	133	Parameter battery pack	154
Pemantauan tekanan ban.....	134	Spesifikasi pelumas dan kapasitas	155
Indikator iTPMS dan reset iTPMS	135	Dimensi eksternal dan informasi teknis utama	

Daftar Ilustrasi

kendaraan	156	Penggantian ban dan roda	163
Parameter teknis utama kendaraan	157	Memeriksa & mengganti pentil ban dan tutupnya	164
Subsistem	158	Penyimpanan ban	164
Sistem kemudi	158	Keseimbangan roda	165
Rem	158	Pemeliharaan mur roda	165
Suspensi	159	VIII. Menderek kendaraan	166
Baterai 12V	159	Petunjuk menderek kendaraan	167
Spesifikasi ban dan velg	159	Menghubungkan kait derek	167
Data penyetelan roda	160	IX. Info pengguna	169
Tekanan ban	160	QC	170
Data penyetelan roda	160	Informasi untuk pemilik mobil	170
Tekanan ban	160	Hak cipta dan merek dagang	170
Daftar perlengkapan kendaraan	160	Lokasi No VIN	171
Kode pada ban	160	Sticker VIN	171
Roda dan ban	161	Label model motor listrik	172
Periksa tekanan ban	162	Nomor seri motor listrik	172
Memompa ban	162	Label muatan kendaraan	173
Mendeteksi kerusakan ban	163	Label informasi ban dan muatan	173

I. Daftar Ilustrasi

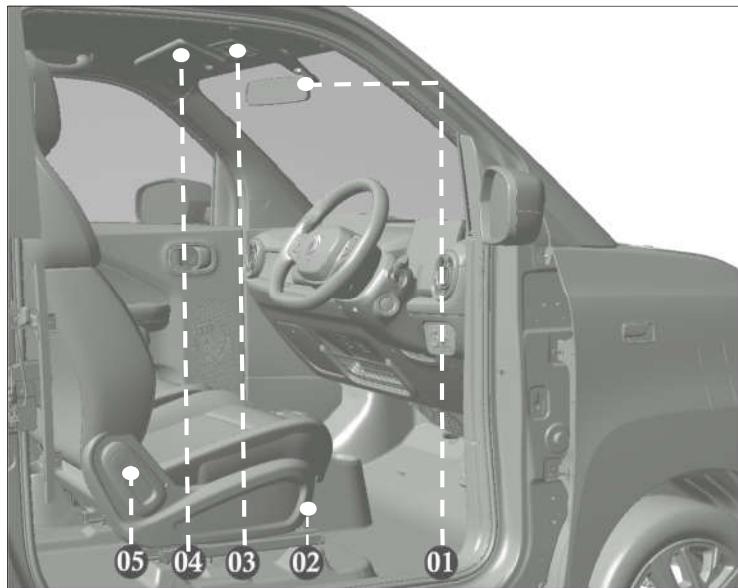
Daftar Ilustrasi

Untuk menemukan halaman yang relevan



Kabin depan

1. Handel pintu (Hal 9)
2. Tombol lampu kombinasi (Hal 64)
3. Tombol multifungsi setir kanan (Hal 35)
4. Tombol klakson (Hal 34)
5. Instrumen kombinasi (Hal 49)
6. Tombol multifungsi setir kiri (Hal 49)
7. Tombol wiper (Hal 67)
8. Tombol hazard (Hal 66)
9. MP5 (Hal 94)
10. Panel kontrol AC (Hal 92)
11. Tombol power window (Hal 10)
12. Handel rem parkir (Hal 74)
13. Tombol shift (Hal 47)
14. Tombol electric mirror (Hal 80)
15. Handel tutup depan (Hal 12)
16. Tombol penyetel lampu depan (Hal 65)
17. Tombol start (Hal 42)



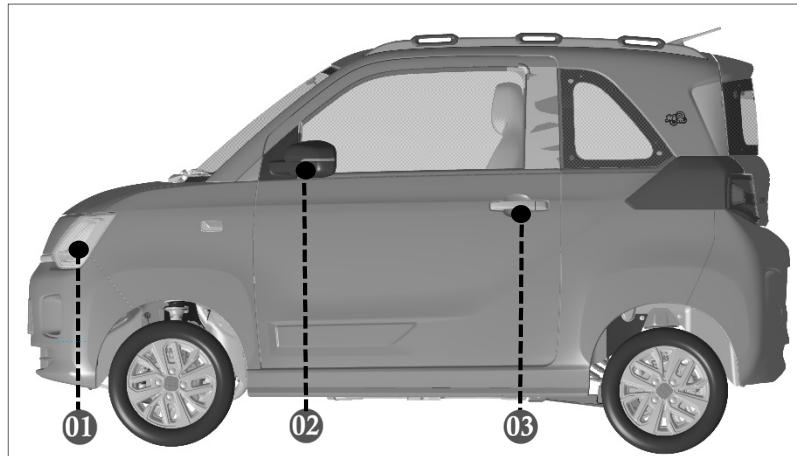
Bagian kabin depan

1. Kaca spion interior (Hal 80)
2. Handel posisi Jok Depan (Hal 16)
3. Lampu interior (Hal 66)
4. Sunvisor (Hal 14)
5. Handel sandaran kursi (Hal 16)



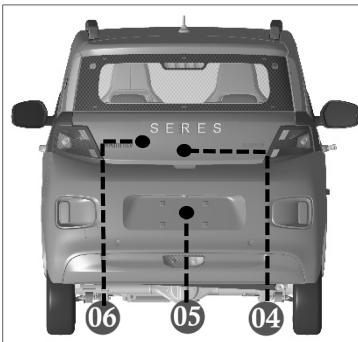
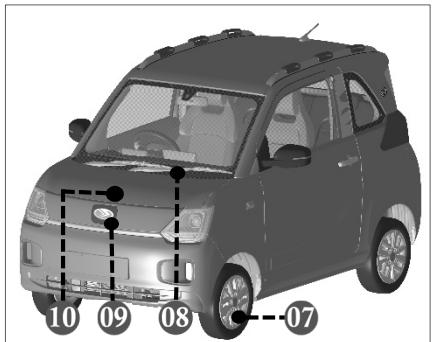
Kabin belakang

1. Sabuk pengaman depan (Hal 19)
2. Sabuk pengaman belakang (Hal 19)
3. Handel untuk melipat kursi belakang (Hal 17)



Body Eksterior

1. Lampu kepala (Hal 64)
2. Kaca spion luar (Hal 80)
3. Handel pintu depan (Hal 18)
4. Switch pintu bagasi (Hal 11)
5. Kamera belakang (Hal 86)
6. Pintu bagasi (Hal 11)
7. Velg dan ban (Hal 128)
8. Wiper depan (Hal 67)
9. Cover socket pengisian (Hal 36)
10. Tutup depan (Hal 12)



II. Pengoperasian remote, kunci dan pintu

Kunci pintu

Mobil ini dilengkapi dengan dua kunci pintu :

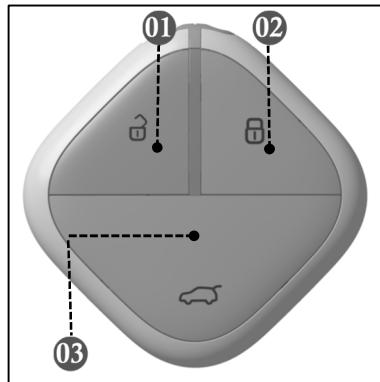
- Kunci pintu depan
- Kunci pintu belakang



Peringatan

- Saat Anda meninggalkan kendaraan, jangan tinggalkan kunci remote di dalam kendaraan.
- Sebelum mengendarai, pastikan semua pintu tertutup rapat untuk menghindari kecelakaan lalu lintas.
- Jangan tinggalkan anak-anak atau orang dewasa yang lumpuh sendirian di dalam mobil. Mereka dapat secara tidak sengaja menyentuh saklar atau panel kontrol dan menyebabkan kecelakaan serius.

Kunci remote



Kunci remote memiliki tiga tombol

1. Tombol buka kunci
2. Tombol kunci
3. Tombol buka pintu belakang

(Catatan: Fungsi pencarian mobil di parkiran. Tekan lama tombol kunci 02 selama 2 detik akan membunyikan klakson sekali dan lampu sein menyala 15 detik).



Perhatian

- Harap simpan kunci dengan aman untuk mencegah kerusakan yang disebabkan oleh benturan, suhu tinggi, dan korosi. Hindari kontak dengan pelarut, lilin dan pembersih kaustik.
- Jangan meletakkan kunci remote control dan peralatan yang dapat menghasilkan medan magnet secara bersamaan, seperti TV, audio, peralatan dan komputer pribadi.

1. Membuka pintu belakang dengan kunci remote (opsional).

Tekan dan tahan tombol  buka pintu belakang pada tombol remote control selama 1,5 detik untuk membuka pintu bagasi belakang.

2. Buka kunci jarak jauh

Tekan tombol buka kunci, maka kunci akan terbuka dan lampu sein berkedip dua kali.

3. Penguncian jarak jauh

Syarat semua pintu tertutup rapat, tekan tombol kunci  semua pintu akan terkunci dan fungsi alarm aktif ditandai dengan lampu sein berkedip sekali. Jika pintu tidak ditutup rapat, ketika remote kunci ditekan, semua pintu akan terkunci tapi fungsi

alarm tidak aktif, ditandai dengan klakson berbunyi sekali, dan lampu sein berkedip 3 kali.

4. Pencarian mobil dengan remote

Tekan dan tahan tombol kunci selama 2 detik untuk menjalankan fungsi pencarian mobil, klakson akan berbunyi sekali, dan lampu sein akan berkedip selama 15 detik.

5. Buka kunci saat kunci remote gagal

Saat baterai kunci remote habis atau baterai mati, Anda perlu menggunakan kunci mekanis cadangan untuk dimasukkan ke dalam lubang kunci, dan putar kunci searah jarum jam untuk membuka pintu.



Peringatan

- Setelah menutup pintu dengan kunci remote cek kembali dengan menarik handel pintu untuk memastikan pintu kendaraan Anda terkunci sepenuhnya, ini untuk menghindari hilangnya harta benda Anda yang disebabkan oleh pintu tidak terkunci.

6. Jangkauan pengoperasian

Kunci remote hanya berfungsi saat kunci remote dan kendaraan berada dalam jarak 20 meter. Saat baterai di kunci remote lemah atau ada gelombang radio yang kuat disekitarnya, jangkauan jarak kerja kunci remote akan berkurang, atau bahkan tidak bisa digunakan secara normal.

7. Mengganti baterai kunci remote

Baterai lithium di kunci remote control umumnya bisa digunakan selama 2 tahun. Ketika remote hanya bisa dioperasikan dengan jarak dekat ke kendaraan, ini menunjukkan bahwa baterai lemah dan harus diganti. Bila baterai habis, disarankan untuk mengganti baterai di bengkel resmi SERES.



Perhatian

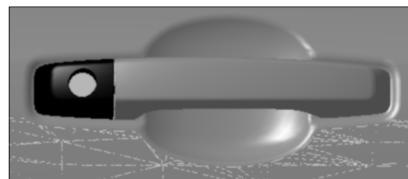
Untuk memastikan kunci remote berfungsi dengan baik, ikuti panduan di bawah ini:

- Hindari menjatuhkan kunci remote control.
- Jangan letakkan benda berat di atas tombol remote control.
- Jauhkan kunci remote control dari air dan sinar matahari langsung. Jika tombol remote basah, keringkan dengan kain lembut.

Mengunci dan membuka kunci pintu dari luar kendaraan

Saat mengunci pintu, tutup ketiga pintu (termasuk pintu belakang) dengan kuat, tekan tombol "  ", kunci pintu terkunci.

Jika anda kesulitan mencari kendaraan anda di parkiran, tekan dan tahan tombol kunci selama 2 detik untuk membunyikan klakson dan menyalaikan lampu sein mobil anda, dan jika Anda sudah dapat menemukan mobil Anda tekan tombol "  ", kunci pintu mobil anda akan terbuka.



Saat baterai di kunci habis atau baterai kendaraan anda habis, Anda perlu menggunakan kunci mekanis untuk dimasukkan ke dalam lubang kunci, dan putar kunci searah jarum jam untuk membuka pintu.

⚠ Peringatan

- Semua pintu harus dikunci saat meninggalkan kendaraan tanpa pengawasan. Membiarkan pintu tidak terkunci dapat mengekspos kendaraan untuk pencurian. Sebelum mengendarai pintu, perhatikan observasi untuk menghindari kecelakaan lalu lintas.
- Jangan tinggalkan anak-anak atau orang dewasa yang lumpuh sendirian di dalam kendaraan. Mereka dapat secara tidak sengaja menyentuh sakelar atau panel kontrol dan menyebabkan kecelakaan serius.

Mengunci dan membuka kunci pintu dari dalam kendaraan

Kunci pintu depan



Untuk mengunci pintu depan dari dalam kendaraan, tutup pintu terlebih dahulu. Saat kecepatan melebihi 10 Km / Jam, semua pintu akan terkunci secara otomatis. Untuk membuka kunci, tarik handel pembuka pintu (tanda panah pada gambar) bagian dalam ke belakang dua kali.

Power window

Membuka dan menutup jendela



1. Tombol power window dapat mengontrol pembukaan dan penutupan jendela. Karena jendela kendaraan ini tidak dilengkapi dengan fungsi Anti Terjepit, sebelum mengoperasikan power window, pastikan tidak ada benda asing di bingkai jendela.
2. Jangan pernah meninggalkan anak-anak atau orang dewasa yang diawasi sendirian di dalam kendaraan. Mereka mungkin secara tidak sengaja menyentuh tombol dan kontrol, menyebabkan kecelakaan.
3. Berhati-hati dan waspadalah saat menggunakan tombol power window mempunyai resiko orang dapat terluka, terutama tangan, kepala anak-anak, dll. Karena itu, tutup jendela hanya jika Anda yakin tidak ada apa-apa yang menghalanginya.
4. Sebelum keluar dari mobil, harap matikan sakelar

start terlebih dahulu, lalu lepaskan kuncinya, untuk menghindari cedera akibat anak-anak yang bermain dengan tombol listrik.

5. Saat power window sudah selesai terbuka atau tertutup penuh jangan menahan tombol power window karena ini bisa menyebabkan motor power window cepat rusak.
6. Hanya saat sakelar start berada di posisi "ON". power windor dapat dioperasikan.
7. Tombol power window dapat mengontrol pembukaan jendela, tombol kiri mengontrol pembukaan jendela pintu kiri, dan tombol kanan mengontrol pembukaan jendela pintu kanan.
8. Tekan tombol power window samping kiri atau kanan, membuka jendela samping kiri atau kanan, tarik tombol power window samping kiri atau kanan untuk menutup jendela samping kiri atau kanan.



Perhatian

- Saat membuka pintu belakang, pastikan Anda dan orang lain berada jauh dari pintu belakang untuk menghindari cedera pribadi yang disebabkan oleh pintu belakang yang memantul.
- Untuk menutup pintu belakang, tekan pintu belakang hingga pintu belakang terkunci.
- Saat menutup pintu belakang, pastikan tangan Anda dan orang lain serta bagian tubuh lainnya benar-benar keluar dari area tertutup pintu belakang.

Perhatian

- Sebelum menutup jendela, pastikan semua penumpang (terutama anak-anak) tidak menyandarkan bagian tubuhnya ke luar jendela, karena dapat mengakibatkan cedera serius.
- Saat meninggalkan kendaraan, pastikan Anda membawa kunci. Jika kunci tertinggal di dalam kendaraan, semua pintu, jendela, dan kendali akan dapat beroperasi, dapat mengakibatkan pengemudian yang tidak disengaja dan sangat membahayakan.
- Pastikan pintu belakang tertutup sepenuhnya untuk menghindari terbuka selama mengemudi.

Pintu belakang

Membuka kunci pintu belakang dengan kunci remote



Tekan dan tahan tombol  1.5 detik kunci remote atau tekan pada tombol pintu belakang untuk membuka kunci pintu bagasi belakang lalu tarik pintu belakang keatas hingga pintu belakang terbuka penuh.

Jika tombol  kunci remote udah ditekan maka selama 30 detik pintu belakang tidak bisa dibuka melalui tombol di pintu tersebut ini untuk tujuan keamanan.

Membuka kap depan

Jika Anda perlu membuka penutup depan, terdapat pegangan pembuka kunci penutup depan di bagian bawah dasbor samping pengemudi. Tarik pegangan pembuka satu kali dan penutup depan akan otomatis terbuka dan memantul ke ketinggian tertentu. Di antara celah tersebut masukan tangan dan, angkat kap depan.

Tutup kap depan



Peringatan

- Hati – hati agar tidak terjepit kap depan

Penutup depan kendaraan terkunci oleh beratnya sendiri. Angkat penutup depan setinggi pinggang (Tinggi 30 Cm) kemudian lepaskan, penutup akan jatuh dan mengunci. Jika masih tidak terkunci, tutup penutup depan dengan cara sebagai berikut :

- Letakkan tangan Anda di area yang ditunjukkan pada gambar di bagian depan tutup dan tekan dengan kuat dengan kedua tangan untuk mengunci penutup depan.
- Angkat tepi depan penutup depan sedikit untuk memeriksa apakah sudah tertutup sepenuhnya.



Peringatan

- Jangan tutup penutup depan dengan satu tangan, karena ini akan memusatkan gaya di satu area dan dapat menyebabkan penyok atau bengkok
- Jangan menekan tepi depan penutup depan, karena akan menyebabkan tepinya bengkok.
- Jangan tutup penutup depan dengan paksa.
- Jangan sekali-kali mengemudikan kendaraan dengan penutup depan yang belum terkunci rapat

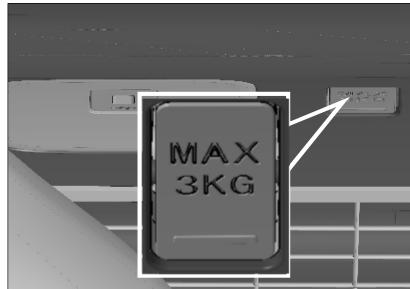
Kantong barang belakang

Membuka pengait

Jika Anda perlu membuka pengait, ada pengait yang diatur di dalam kantong jaring, tekan sisi bawah pengait dan putar 120° untuk membukanya.

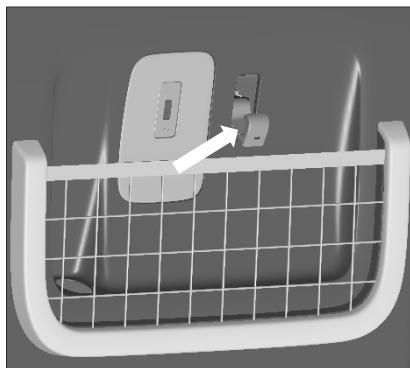
Perhatian

- Saat pengait terbuka, jangan letakkan barang di atas berat 3 Kg di pengait.



Menutup pengait

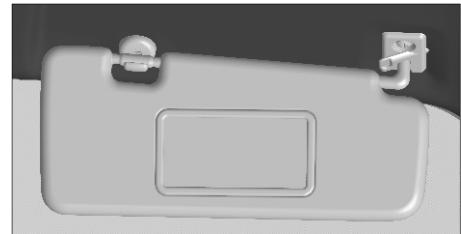
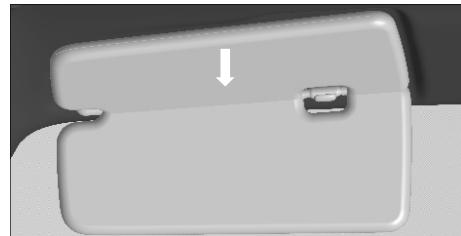
Untuk menutup pengait, saat ada barang di pengait, lepaskan barang tersebut dan dorong pengait kembali ke posisi semula.



Posisi saat terbuka

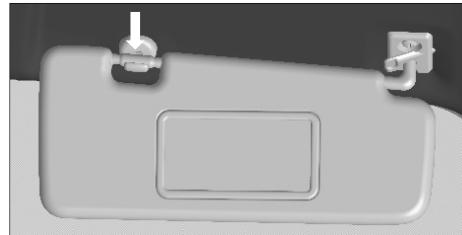
Sunvisor

Tarik pelindung matahari ke bawah untuk menyesuaikannya agar menghalangi cahaya dari depan.



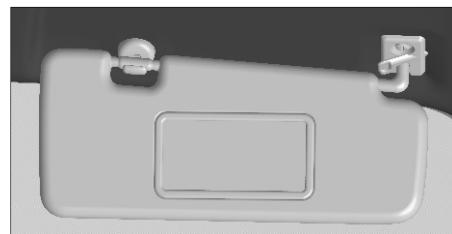
Menutup samping

Setelah menurunkan sunvisor, lepas posisi yang ditunjukkan pada gambar, dan putar ke samping untuk menutupi bagian samping.



Kaca cermin

Untuk menggunakan cermin, tarik ke bawah pelindung untuk mengakses cermin.



III. Perlengkapan keselamatan, kursi, sabuk pengaman dan airbag

Kursi depan dan belakang



Posisi berkendara yang benar

Untuk perlindungan maksimal bagi Anda, tempat duduk, sandaran kepala, sabuk pengaman, dan Airbag harus digunakan bersama-sama. Dengan penggunaan yang tepat dari perangkat keselamatan ini, perlindungan yang lebih baik dapat dipastikan.

Sesuaikan posisi tempat duduk agar sabuk pengaman terpasang dengan benar dan berada sejauh mungkin dari Airbag depan :

- Duduk tegak dengan kaki di lantai dan sandaran kursi tidak boleh miring lebih dari 30 derajat.
- Pastikan Anda dapat dengan mudah mencapai pedal dan lengan Anda sedikit ditekuk saat memegang setir. Jarak antara dada dan bagian tengah Airbag minimal harus 25 cm.
- Posisikan bagian tengah sabuk pengaman di antara leher dan bahu. Letakkan pangkuhan sabuk pengaman erat-erat di sekitar pinggul Anda, bukan di perut Anda.

Menyesuaikan kursi pengemudi



1. Handel penyetelan maju mundur kursi depan..
2. Pegangan penyesuaian sudut sandaran.

Cara penyesuaian kursi penumpang sama seperti pada kursi pengemudi.

Penyesuaian posisi maju mundur kursi depan Tarik tuas depan, geser kursi maju mundur ke posisi yang diinginkan, lalu lepaskan tuas. (Jarak pergeseran depan dan belakang adalah 20 cm)

Penyesuaian sudut sandaran kursi

Tarik handel penyetel yang terletak di bagian luar tempat duduk, dan lepaskan handel penyetelan setelah mendapatkan sudut yang sesuai.

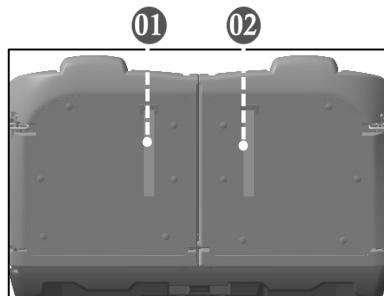
Posisi kursi depan dan belakang serta status sudut sandaran

Saat mengukur kedalaman bantalan kursi, rel geser kursi depan disesuaikan ke posisi terakhir, dan sudut antara sandaran punggung dan arah vertikal adalah 19°.

Sandaran jok depan pemakaian normal

Tarik handel penyetel sandaran tempat duduk, dan saat sandaran disetel ke sudut vertikal 19°, sandaran dalam keadaan normal.

Sandaran jok belakang lipat



Lipatan sandaran tangan kiri: Tarik keluar tali yang terletak di belakang sandaran punggung dan dorong sandaran tangan kiri ke depan hingga rata.

Lipatan sandaran sisi kanan: Tarik keluar tali yang terletak di bagian belakang sandaran punggung dan dorong sandaran tangan kanan ke depan hingga rata.

Posisi sandaran yang wajar Sudut tetap sandaran adalah 21°, yang merupakan kondisi penggunaan sandaran normal

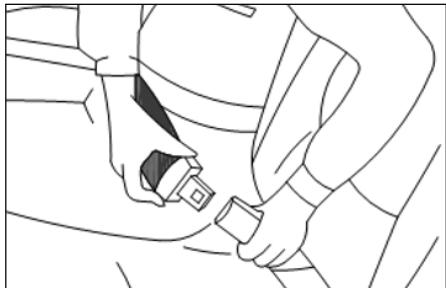
Peringatan

- Tempat duduk pengemudi jangan diatur pada saat kendaraan sedang berjalan, karena akan menyebabkan pengemudi tidak dapat berkonsentrasi mengemudikan kendaraan.
- Setelah menyetel tempat duduk, goyangkan tempat duduk sedikit untuk memastikan apakah tempat duduk telah terkunci dengan aman. Jika tempat duduk tidak terkunci dengan aman, tempat duduk dapat bergerak tiba-tiba saat kendaraan sedang bergerak dan menyebabkan hilangnya kendali atas kendaraan.
- Tindakan perlindungan yang paling efektif selama pengoperasian kendaraan adalah menjaga sandaran kursi tetap tegak. Selalu sandarkan tubuh Anda dengan baik pada sandaran kursi dan sesuaikan sabuk pengaman pada posisi yang tepat.

Peringatan

- Pastikan sandaran tempat duduk terkunci dalam posisi tegak agar tidak cedera.
- Jangan meletakan beban melebihi 20 Kg di bagian belakang kursi yang terlipat.
- Jangan melipat tempat duduk belakang saat kendaraan sedang berjalan, Jok belakang tidak dapat dilipat saat pengguna berada di area jok belakang atau membawa barang bawaan di jok belakang.
- Letakan bagasi dengan benar untuk mencegahnya tergelincir atau bergerak. Jangan letakkan barang bawaan lebih tinggi dari sandaran tempat duduk.
- Saat mengembalikan tempat duduk ke posisi semula, pastikan bahwa tempat duduk terpasang dengan aman di posisi terkunci.
- Jangan duduk di area bagasi atau kursi belakang saat kursi posisi terlipat. ini dapat menyebabkan cedera serius Berhati-hatilah agar tidak merusak sabuk keselamatan saat melipat kursi belakang.

**Kendala keamanan
Memakai sabuk pengaman**



Jika Anda mengenakan dan menyetel sabuk pengaman dengan benar, duduk tegak, dan bersandar dengan baik di kursi, Anda akan jauh lebih kecil kemungkinannya untuk mengalami cedera dan tidak terlalu serius jika terjadi kecelakaan. Anda dan semua penumpang harus mengenakan sabuk pengaman setiap saat saat mengemudi. Sekalipun tempat duduk Anda memiliki Airbag, jika Anda tidak mengenakan sabuk pengaman, Posisi tersebut akan meningkatkan kondisi cedera.

Cara mengencangkan sabuk pengaman Anda



- Pastikan kursi diposisikan dengan benar.
- Tarik sabuk pengaman dengan lembut, pastikan sabuk pengaman terpasang dengan mulus di seluruh panggul, dada, titik tengah tulang selangka, dan tetap berada di antara leher dan bahu.
- Masukkan pelat kait ke dalam gesper dan tekan hingga terkunci pada tempatnya dengan bunyi "klik".
- Tarik tali bahu ke arah retraktor untuk menghilangkan kelonggaran tambahan. Pastikan tali melewati bahu Anda dan nyaman di dada Anda.

Membuka kunci sabuk pengaman

Tekan tombol sabuk pengaman dan sabuk pengaman akan ditarik kembali secara otomatis. Kunci sabuk pengaman saat tidak digunakan agar tidak tersangkut di pintu.

Wanita hamil memakai sabuk pengaman

Wanita hamil disarankan untuk menggunakan sabuk pengaman. Sabuk pengaman harus pas, dengan sabuk pangkuan ditarik sejauh mungkin di sekitar pinggul, ketimbang pinggang. Tali melewati bahu dan dada. Jangan melewatkannya sabuk pengaman ke bahu atau pangkuan sabuk pengaman melalui perut. Silakan berkonsultasi dengan dokter Anda untuk panduan khusus.

Bayi dan balita memakai sabuk pengaman

Jika bayi atau balita duduk di kursi pengaman anak. Anda harus memilih sistem kursi pengaman anak yang cocok untuk kendaraan Anda dan anak Anda, serta memasang dan menggunakannya secara ketat sesuai dengan petunjuk produk.

Mengenakan sabuk pengaman

Disarankan agar menggunakan sabuk pengaman. Silakan berkonsultasi dengan dokter Anda untuk rekomendasi khusus.

Memeriksa sabuk pengaman

Retraktor sabuk pengaman berfungsi mengunci sabuk pengaman dan membatasi pergerakannya dalam dua situasi berikut :

- Saat menarik sabuk pengaman dengan cepat dari retractor.
- Saat kendaraan melambat secara tiba-tiba.

Untuk menggunakan sabuk pengaman dengan percaya diri, harap periksa sebagai berikut : pegang tali bahu dan tarik ke depan dengan cepat, retraktor akan mengunci dan membatasi pergerakan sabuk pengaman. Jika retraktor tidak dapat dikunci saat pemeriksaan sesuai dengan metode di atas, hubungi bengkel resmi SERES.

Pengingat sabuk pengaman tidak dikencangkan

Pengingat alarm sabuk pengaman akan berbunyi jika sabuk pengaman tidak digunakan.

- Saat kecepatan kendaraan kurang dari 10 Km/jam, jika sabuk pengaman pengemudi tidak digunakan, lampu indikator peringatan sabuk pengaman akan menyala dan selalu menyala.
- Ketika kecepatan kendaraan ≥ 10 km/jam, jika sabuk pengaman pengemudi utama tidak digunakan maka lampu indikator sabuk pengaman pengemudi utama akan berkedip, disertai dengan alarm suara. Selama proses alarm, jika sabuk pengaman pengemudi utama sudah digunakan maka alarm berhenti dan lampu indikator padam, selama proses alarm, jika kecepatan lebih rendah dari 8km/jam, alarm suara berhenti dan lampu akan tetap menyala. Jika melebihi kecepatan ≥ 10 km/jam maka instrument kombinasi akan membunyikan alarm lagi.

Tindakan Pencegahan Sabuk Pengaman



Bahaya

- Semua penumpang harus mengenakan sabuk pengaman setiap saat di dalam kendaraan, meskipun perjalanannya singkat. Jika tidak, ada risiko cedera atau kematian jika terjadi kecelakaan.
- Pastikan untuk memakai sabuk pengaman dengan benar. Jika terjadi kecelakaan, sabuk pengaman yang dipakai secara tidak tepat meningkatkan risiko cedera atau kematian.
- Jangan kencangkan sabuk pengaman pada pakaian yang keras, rapuh atau tajam, seperti pulpen, kunci, kacamata, dll. Tekanan sabuk pengaman pada benda ini dapat menyebabkan cedera.
- Setiap sabuk pengaman hanya dapat digunakan oleh satu pengemudi dan penumpang di dalam kendaraan. Berbahaya memasang sabuk pengaman sambil memangku anak.
- Setelah terjadi tabrakan, sabuk pengaman termasuk retraktor dan semua aksesoris harus diperiksa di bengkel resmi SERES.
- Perawatan harus dilakukan untuk menghindari kontaminasi sabuk pengaman dengan lilin, oli dan bahan kimia, terutama elektrolit baterai.

- Bersihkan sabuk pengaman hanya dengan sabun lembut dan air. Jika sabuk pengaman memiliki bagian yang sobek atau koyak, maka harus segera diganti.
- Pengguna tidak diizinkan memodifikasi sabuk pengaman atau menambahkan aksesori, karena akan menghalangi fungsi penyetelan sabuk pengaman atau sabuk pengaman menjadi kendur.
- Saat sabuk pengaman tidak digunakan, sabuk pengaman harus dikembalikan sepenuhnya ke posisi semula.
- Anak-anak harus menggunakan kursi pengaman anak yang memenuhi standar nasional, dan tidak diperbolehkan langsung menggunakan sabuk pengaman milik kendaraan secara langsung.

Kursi pengaman anak

Panduan penggunaan

Untuk melindungi penumpang anak, gunakan kursi pengaman anak yang sesuai dengan usia, berat dan tinggi badan anak. Meskipun menggunakan kursi pengaman anak atau kursi booster, jangan biarkan anak-anak duduk di kursi depan karena ini berbahaya jika terjadi kecelakaan dan Airbag mengembang.

Tulang bayi di bawah satu tahun cukup rapuh, jadi sebaiknya pilih kursi pengaman anak dengan wajah menghadap ke belakang untuk lebih melindungi bayi.

Memilih Kursi Keselamatan Anak

Lihat tabel di bawah ini untuk memasang kursi pengaman anak yang sesuai untuk kendaraan Anda pada posisi yang ditentukan.

Kategori Berat Badan	Posisi kursi pengaman	
	Penumpang depan	Penumpang belakang
Berat 1-36 kg	✗	✓

Informasi posisi ISOFIX yang berbeda untuk sistem pengaman anak

Kategori berat	Kategori ukuran	Fixed modul	Posisi ISOFIX pada kendaraan	
			Penumpang depan	Penumpang belakang
Tempat tidur portable	F	ISO/L1	NA	IL
	G	ISO/L2	NA	IL
	(1)		NA	IL
0 Berat : <10 Kg	E	ISO/R1	NA	IL
	(1)		NA	IL
0+ Berat : <13 Kg	E	ISO/R1	NA	IL
	D	ISO/R2	NA	IL
	C	ISO/R3	NA	IL
	(1)		NA	IL
IBerat : 9 Kg-18 Kg	D	ISO/R2	NA	IL, IUF
	C	ISO/R3	NA	IL, IUF
	B	ISO/F2	NA	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	NA	IL, IUF
	A	ISO/F3	NA	IL, IUF
	(1)		NA	IL, IUF
IIBerat : 15kg-25kg		(1)	NA	IL
IIIBerat : 22kg-36kg		(1)	NA	IL

Catatan:

(1): Untuk sistem perlindungan anak yang tidak diklasifikasikan menurut ukuran ISO/XX (A-G), untuk kategori berat yang berlaku, pabrikan kendaraan harus menyatakan sistem perlindungan anak ISOFIX khusus kendaraan yang direkomendasikan untuk setiap posisi tempat duduk.

IUF: Untuk sistem perlindungan anak ISOFIX kelas universal menghadap ke depan yang disetujui oleh kelompok kualitas ini.

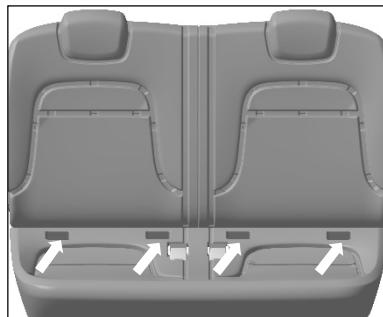
IL: Berlaku untuk kelas khusus sistem perlindungan anak ISOFIX, yang mungkin berupa kelas kendaraan khusus, kelas terbatas, atau kelas semi-universal.

NA: Posisi ISOFIX tidak berlaku untuk sistem pengaman anak ISOFIX dari mass group ini atau kategori ukuran ini.

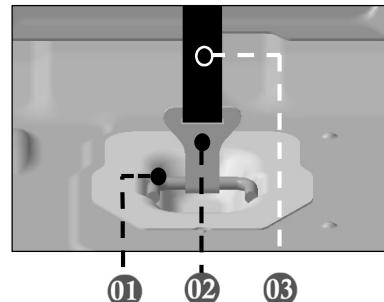
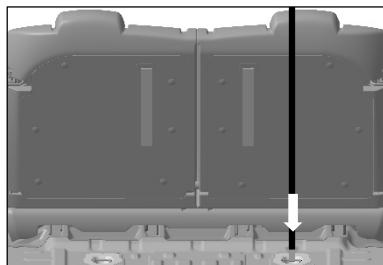
Memasang kursi anak ISOFIX

Sebelum memasang kursi pengaman anak, sebaiknya rapikan sabuk pengaman kursi belakang dan bersihkan serba-serbi di kursi belakang agar tidak mempengaruhi pemasangan kursi pengaman anak.

Posisi tetap depan kursi pengaman anak terletak di kursi belakang, dan di persimpangan sandaran kursi dan bantalan kursi, seperti yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini. Dapat diidentifikasi dengan logo "ISOFIX" di sandaran.



Kait belakang kursi pengaman anak terletak di bawah lubang di karpet di bagian belakang kursi belakang, seperti yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.



Kencangkan kait kursi pengaman anak ke titik kait yang terletak di bagian belakang kursi pengaman anak dan kencangkan tali bagian atas, pastikan tali bagian atas diikat dengan aman.

1. Titik kait sandaran kursi pengaman anak
2. Pengait kursi pengaman anak
3. Tali pengaman pengaman anak

Baca dengan cermat dan ikuti instruksi rinci yang diberikan oleh produsen kursi pengaman anak.

Setelah dipasang, keamanan pemasangan harus diuji sebelum anak duduk. Coba gerak-gerakan kursi pengaman, dan periksa kelonggaran pada titik kait.

Menguji Kursi Pengaman Anak

Sebelum anak duduk, pastikan kursi pengaman anak tidak kendor.

- Pastikan kursi pengaman anak terpasang kuat di jalurnya, coba gerakan kursi kendaraan kiri kanan depan belakang untuk memeriksanya.
- Jika kursi bergerak lebih dari 2,5 cm, artinya kursi terlalu longgar. Kencangkan sabuk pengaman, atau pasang kembali kursi pengaman anak ISOFIX.
- Jika tidak kencang, coba pasang di kursi lain atau gunakan kursi pengaman anak yang berbeda.

Bahaya

- Sistem perlindungan anak menghadap ke belakang tidak boleh digunakan pada kursi yang terdapat airbag depan.



Bahaya

- Direkomendasikan untuk memasang kursi pengaman anak di kursi belakang. Menurut statistik kecelakaan, anak-anak yang duduk di kursi belakang lebih aman daripada kursi depan.
- Jika kursi penumpang dilengkapi dengan airbag, kursi pengaman anak yang menghadap ke belakang tidak dapat dipasang karena saat airbag mengembang, gaya benturannya sangat kuat, saat terjadi kecelakaan, kursi pengaman anak bisa terkena benturan, yang akan melukai serius dan membahayakan nyawa.
- Jangan menggunakan kursi pengaman anak yang menghadap ke depan sampai berat anak lebih dari 9 kg dan dapat duduk secara mandiri. Tulang belakang dan leher anak di bawah usia dua tahun belum berkembang sempurna, sehingga cedera benturan frontal harus dihindari.
- Direkomendasikan agar bayi atau anak kecil duduk di kursi pengaman anak. Anda harus memilih kursi pengaman anak yang cocok untuk kendaraan Anda. Bayi dan balita tidak dapat duduk di pangkuhan Anda, bahkan orang dewasa terkuat pun tidak dapat menahan dampak kecelakaan, dan anak-anak

dapat terjepit di antara orang dewasa dan kendaraan. Demikian pula, Anda dan bayi tidak dapat menggunakan sabuk pengaman yang sama.

- Arah dari kursi pengaman anak tidak hanya menghadap ke depan atau ke belakang, tetapi tergantung dari model kursi pengaman anak dan tinggi serta ukuran badan anak. Ikuti instruksi produsen kursi keselamatan anak untuk detailnya.
- Menyesuaikan sandaran kursi dapat memudahkan pemasangan sistem kursi pengaman anak, serta memasang dan menggunakan secara ketat sesuai dengan petunjuk produk. Selain itu, ada banyak model sistem kursi pengaman anak yang cocok untuk anak yang lebih besar, dan jika digunakan, mereka bisa mendapatkan perlindungan maksimal. Pergerakan kursi pengaman anak tidak boleh melebihi 2,5 cm. Jika tidak aman, kencangkan sabuk pengaman semaksimal mungkin atau kencangkan ke tempat duduk lain dan periksa kembali.

Airbag

Lokasi Airbag

1. Airbag depan pengemudi



Bahaya

- Jangan memodifikasi komponen atau sirkuit apa pun dari sistem Airbag tanpa izin, hal ini untuk menghindari ledakan Airbag yang tidak disengaja atau kerusakan pada sistem Airbag. Modifikasi yang tidak sah tidak dapat dilakukan pada sistem elektronik kendaraan, sistem suspensi, bumper depan dan panel samping. Hal ini akan mempengaruhi pengoperasian normal sistem airbag.
- Modifikasi pada sistem airbag dapat menyebabkan cedera serius. Modifikasi termasuk memasang bahan dekoratif lainnya pada penutup tombol klakson roda kemudi atau di sekitar sistem airbag.

Cara Kerja Airbag

Bekerjanya Airbag bergantung pada perubahan kecepatan kendaraan selama tabrakan. Berdasarkan akselerasi, ditentukan apakah airbag akan mengembang.

Airbag akan mengembang dengan keras dalam sekejap, disertai dentuman keras. Airbag dan sabuk pengaman bekerja membatasi pergerakan pengemudi, sehingga mengurangi risiko cedera.

Dalam situasi seperti tabrakan dari belakang, terguling, tabrakan kecil dari depan atau samping, pengemban-

berat atau berkendara di jalan bergelombang atau berlubang Airbag biasanya tidak mengembang. Oleh karena itu, kendaraan dapat mengalami kerusakan yang parah meskipun Airbag tidak mengembang, atau, sebaliknya, kerusakan struktural kecil juga dapat menyebabkan Airbag mengembang. Airbag aktif hanya dalam kondisi kerja saat tombol start berada di posisi ON. Saat tombol start ditekan dari ACC ke posisi ON, lampu peringatan airbag akan menyala, dan lampu peringatan akan mati setelah sekitar 3 detik. Ini menunjukkan bahwa sistem dalam kondisi kerja (lihat bab "Lampu Peringatan Airbag" nanti untuk detailnya).

Jenis Airbag

Airbag depan	<ul style="list-style-type: none">• Airbag depan melindungi kepala dan dada pengemudi dari benturan langsung roda kemudi/dashboard.• Airbag depan hanya akan mengembang jika terjadi tabrakan frontal yang parah.
--------------	--

Lampu peringatan airbag

Jika sistem Airbag gagal, lampu indikator Airbag  akan menyala di instrumen kombinasi. Selalu aktif.

Lampu menyala sebentar hanya saat kendaraan dihidupkan, dan akan mati setelah 3 detik. Jika masih menyala, segera hubungi bengkel resmi SERES dan jangan mengemudikan kendaraan.

 **Bahaya**

- Terlepas dari apakah kendaraan dilengkapi dengan Airbag atau tidak, semua pengemudi dan penumpang di dalam kendaraan, termasuk pengemudi itu sendiri, wajib selalu mengenakan sabuk pengaman, jika terjadi tabrakan, risiko cedera serius atau kematian dapat diminimalkan.
- Pengemudi dan penumpang kursi depan kendaraan tidak boleh meletakkan tangan atau benda lain di atas modul Airbag, karena Airbag yang mengembang dapat menyebabkan patah tulang atau cedera lainnya.
- Setelah mengembang, beberapa komponen Airbag akan menjadi panas. Jangan sentuh sampai dingin.
- Ketika kendaraan mengalami tabrakan samping, tabrakan belakang, terguling atau tabrakan frontal ringan, Airbag depan memiliki kemungkinan

tidak bekerja. Maka dari itu wajib mengenakan sabuk pengaman setiap saat ini membantu mengurangi risiko atau tingkat keparahan cedera dalam berbagai kecelakaan.

- Saat terjadi tabrakan depan Airbag dan Sabuk pengaman akan berfungsi paling efektif apabila Anda duduk dengan punggung tegak. Jika Anda dan penumpang Anda duduk terlalu santai, condong ke depan, duduk miring atau menyimpang dari posisi yang benar, akan ada risiko cedera atau kematian yang lebih besar jika terjadi tabrakan. Anda dan penumpang Anda juga dapat mengalami cedera serius atau fatal jika Anda terpukul dengan Airbag yang mengembang. Harap sandarkan punggung anda ke sandaran dan usahakan untuk menjaga jarak yang sesuai dari roda setir atau dasbor, dan selalu wajib menggunakan sabuk pengaman.

IV. Persiapan mengemudi , pengisian baterai dan instrumen

Sistem roda kemudi

Dalam bab ini, Anda dapat mempelajari tentang pengoperasian kendaraan. Berikut ini akan memperkenalkan Anda pada semua peralatan yang terkait dengan mengemudi dan keselamatan.

Roda kemudi yang tidak dapat disetel adalah standar pada semua model.



Klakson

Untuk membunyikan klakson, tekan penutup tengah roda kemudi.

Setir kendaraan



Tombol setir multifungsi kiri



1. Tombol menu: tekan sebentar, opsi menu utama atau submenu saat ini dialihkan dan dipilih; tekan lama, antarmuka tampilan apa pun beralih ke menu tingkat pertama.
2. Tombol OK: Tekan sebentar untuk mengonfirmasi pilihan saat ini; tekan lama, hanya antarmuka statistik perjalanan yang dapat ditekan lama, dan tekan lama akan menghapus informasi statistik perjalanan.
3. Tombol batas kecepatan aktif: sakelar batas kecepatan aktif.
4. RES+: Melanjutkan cruise control/akselerasi.
SET-: Mengaktifkan cruise control/deselerasi.
5. Sakelar Cruise control.
6. Tombol Kembali: Tekan sebentar, opsi menu non-tingkat apa pun akan kembali ke menu sebelumnya atau membatalkan pilihan saat ini.

Tombol setir multifungsi kanan



1. + : Peningkatan volume.
- : Volume turun.
2. Tombol jeda pemutaran multimedia.
3. Tombol voice wakeup/phone hangup: Tekan tombol ini untuk kontrol suara dan phone hangup.
4. Tombol penjawab / pemanggilan panggilan: Ketika koneksi Bluetooth normal, panggilan masuk dapat dijawab dan dihubungi.
5. Page down: Dalam mode radio, cari ke bawah, mode Bluetooth atau USB, putar lagu berikutnya.
6. Halaman ke atas: Dalam mode radio, cari ke atas, dalam mode Bluetooth atau USB, putar lagu sebelumnya.

Pengisian kendaraan

Kendaraan ini dilengkapi dengan pengisian lambat, dengan menggunakan Portable charger yaitu perangkat pengisi daya yang disertakan bersama kendaraan, dilengkapi dengan plug yang menghubungkan kendaraan ke socket listrik 220V AC 50Hz 10A standar rumah tangga yang sudah memiliki ground, untuk mengisi kendaraan plug kelistrikan harus memiliki standar arus 10A. untuk menghindari kerusakan sirkuit karena pengisian daya tinggi bisa mempengaruhi penggunaan normal peralatan lain.

Wall charger

Wall charger pengisian lambat menghubungkan kendaraan ke soket listrik 220V AC 50Hz 32A yang dipasang khusus di rumah untuk mengisi daya kendaraan.

Stasiun pengisian kendaraan listrik umum (SPKLU)

Biasanya dipasang di tempat umum seperti tempat parkir pribadi, supermarket besar, pusat perbelanjaan atau tempat parkir.

Metode operasi pengisian di SPKLU :

1. Sebelum melakukan pengisian di SPKLU pastikan anda sudah menginstall aplikasi pengisian di handphone anda dan membaca cara penggunaanya. Buka penutup pengisian daya, buka penutup port pengisian daya, masukan

charging gun pengisi daya, dan operasikan sesuai dengan petunjuk pengoperasian SPKLU di lokasi anda.

2. Konfirmasikan bahwa indikator sambungan pengisian daya dan indikator status pengisian daya pada instrumen selalu menyala, menunjukkan bahwa kabel pengisi daya terhubung dan pengisian daya normal.
3. Jika Anda perlu menghentikan pengisian daya, cukup hentikan dari aplikasi pengisian di handphone anda, stasiun pengisian akan secara otomatis mengakhiri pengisian daya.
4. Tutup port pengisian daya dan taruh dan rapikan kabel charging gun SPKLU ke tempatnya semula. Pengisian selesai.

Penutup port pengisian daya

Port pengisian daya terletak di dalam logo depan, dapat dibuka dengan cara tekan logo tersebut dan penutup port akan langsung terbuka.

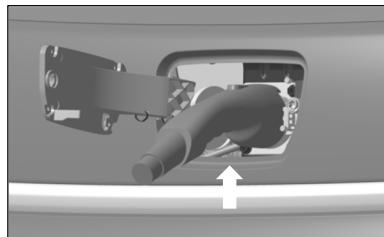


Kondisi pengisian

Untuk melindungi masa pakai battery dan pengisian daya, suhu pengisian daya yang disarankan adalah: -5°C ~ 45°C. Oleh karena itu, ketika suhu sekitar lebih

rendah dari -5°C, kendaraan harus diisi dayanya tepat waktu setelah mengemudi, dan pengisian daya harus dilakukan di dalam ruangan. Ketika suhu sekitar lebih tinggi dari 45°C, kendaraan harus diisi 30 menit setelah mengemudi. Suhu sekitar harus dihindari agar tidak terlalu tinggi, dan harus dilakukan di tempat yang berventilasi dan sejuk (pengisian daya di ruangan tertutup sangat dilarang).

Pengisian daya di rumah



Kabel charging gun ada di dalam tas penyimpanan charging gun dan ditempatkan di bagasi (antara jok belakang dan pintu belakang) bersama dengan kendaraan.

Metode operasi pengisian dirumah : Gunakan soket listrik 220V AC 50Hz 10A standar rumah tangga yang dilengkapi Grounding dan charging gun untuk mengisi daya kendaraan listrik, saat mengisi daya, pertama-tama masukan charging gun pengisi daya kendaraan ke port pengisian kendaraan dengan kuat, pastikan

tidak bgerak, lalu sambungkan plug socket listrik, periksa apakah lampu indikator kabel pengisian terhubung, dan meteran kombinasi menyala, dan pada saat yang sama, lampu indikator status pengisian daya kendaraan menyala, menunjukkan bahwa kendaraan sedang mengisi daya secara normal. Cabut kabel plug pengisi daya setelah pengisian selesai.

Peringatan

- Selama proses pengisian, perhatikan untuk memeriksa apakah ada percikan api atau pemanasan abnormal yang disebabkan oleh kontak yang buruk pada sambungan. Jika ada fenomena seperti itu, aliran listrik harus segera dimatikan.
- Saat kendaraan sedang mengisi daya, pastikan tidak ada orang di dalam kendaraan. Disarankan agar kendaraan diparkir di tempat yang berventilasi, dan stasiun pengisian kendaraan harus mengikuti prosedur pengoperasian yang aman.
- Sebelum mengemudi, pastikan kabel pengisi daya dicabut, kabel pengisi daya dilepas, dan penutup port pengisian daya ditutup.

Stasiun pengisian kendaraan listrik umum

Pengisi daya listrik bertegangan tinggi seperti di SPKLU, merupakan perangkat yang digunakan untuk mengubah energi listrik dari nilai tegangan nominal jaringan AC publik menjadi DC dan mengisi daya sistem penyimpanan energi terpasang (seperti sebagai daya battery, dll).

Battery pack

Battery pack tegangan tinggi dipasang di bagian bawah kendaraan dan terdiri dari battery lithium, papan sirkuit, kabel, selubung logam, dan komponen lainnya.

Pemeliharaan battery pack

Jangan habiskan daya battery pack sepenuhnya. Meskipun kendaraan tidak digunakan, daya battery akan habis dengan sendirinya dengan sangat lambat. Umumnya, daya battery pack habis dengan kecepatan kurang dari 3% per bulan. Hindari kendaraan tidak digunakan parkir selama enam bulan berturut-turut tanpa pengisian, ketika diparkir untuk waktu yang lama, perlu melakukan pengisian dan menggunakan kendaraan setidaknya sekali setiap enam bulan dengan siklus penggunaan dan pengisian kendaraan 50%, pastikan kendaraan Anda saat diparkir dalam jangka waktu lama, contoh parkir di bandara memiliki daya yang memadai.



Bahaya

- Untuk battery pack, pemilik atau teknisi pemeliharaan dari bukan bengkel SERES tidak boleh membongkar dan memperbaiki. Dalam keadaan apa pun battery pack tidak boleh dibuka atau diubah. Anda harus menghubungi bengkel resmi SERES untuk melakukan perbaikan.
- Jika daya battery pack 0%, harus segera diisi karena jika dibiarkan tidak bertenaga untuk waktu yang lama, bisa mengakibatkan tidak dapat diisi kembali. Kendaraan tidak dapat digunakan tanpa battery 12V, baik untuk memulai dikemudikan ataupun saat mengisi daya kendaraan (charging). Jika kendaraan tidak dapat diisi, harap segera hubungi bengkel resmi SERES
- Apabila kendaraan mengalami kecelakaan atau terbentur, perlu dilakukan pemeriksaan kondisi battery pack dan anti-collision bar, periksa apabila tidak normal, seperti kerusakan, deformasi, dan korosi. Pada saat yang sama, periksa kondisi titik pemasangan battery pack, pelindung panas, dan bar pelindung benturan.

Peringatan keselamatan saat pengisian daya



Bahaya

- Penggunaan kendaraan hingga battery pack menjadi sangat kosong berbahaya untuk umur masa pakai battery. Untuk memperpanjang masa pakai baterai, baterai perlu diisi pada saat indikator menunjukkan SOC berwarna merah atau indikator rendah SOC (kuning) menyala.
- Saat mengisi daya, periksa apakah indikator pengisian daya dan kabel pengisi daya rusak. Jika rusak, harap hubungi bengkel resmi SERES.
- Jika Anda mengalami situasi yang tidak normal, Anda harus menghubungi bengkel resmi SERES dan dilarang membongkar dan mengganti komponen apa pun sendiri.
- Sebelum mengisi daya, tombol start harus pada posisi OFF, rem tangan harus dipasang untuk memastikan kendaraan tidak bergerak.
- Jangan mengemudikan kendaraan selama pengisian daya.
- Selama proses kerja pengisi daya, dilarang menyentuh bagian terminal atau bagian yang berbahaya pada pengisi daya dengan tangan atau bagian tubuh lainnya.



Bahaya

- Pembuangan Battery pack secara ilegal dilarang.
- Battery pack digunakan khusus untuk kendaraan listrik SERES E1, dan dilarang menggunakan battery pack di kendaraan lain atau memodifikasinya dengan cara apapun.
- Demi keselamatan dan kemampuan adaptasi, charging gun dilengkapi dengan socket kelistrikan tiga fase yang dilengkapi ground.
- Untuk mencegah kerusakan pada kabel pengisi daya, jangan letakkan kabel di tempat yang mudah terinjak, dan jangan letakkan benda apapun di atas kabel.
- Dilarang menghubungkan beberapa soket pengisi daya untuk mengisi daya.
- Selama proses pengisian, cegah carian mengalir ke soket listrik untuk memastikan keamanan. Setelah mengisi daya, cabut kabel pengisi daya, lalu tutup port pengisian.
- Dilarang mengisi daya kendaraan di luar ruangan dalam kondisi cuaca buruk.



Perhatian

- Sebelum pengisian, pastikan apakah charging gun pengisian dalam kondisi normal, jika tidak pekerjaan pengisian harus segera dihentikan, jika tidak dapat menyebabkan kecelakaan keselamatan seperti sengatan listrik atau kebakaran.
- Suhu pengosongan battery pack : -20°C ~ 55°C, suhu pengoperasian terbaik adalah 10°C ~ 30°C, jika suhu udara sekitar terlalu tinggi atau terlalu rendah, masa pakai battery pack akan menjadi singkat.
- Jika kendaraan tidak digunakan dalam waktu lama, dianjurkan untuk melakukan siklus pengisian-pengosongan Battery pack setiap tiga sampai enam bulan.
- Ketika kendaraan listrik dalam kondisi perlindungan undervoltage, harus diisi tepat waktu sebelum digunakan, jika tidak maka akan menyebabkan over-discharge battery pack dan mempengaruhi kinerja dan masa pakai paket battery pack.
- Ketika power battery pack berada di bawah tegangan, jika kendaraan tidak digunakan untuk jangka waktu tertentu, tegangannya akan pulih sampai batas tertentu. Segera lakukan pengisian karena memaksa

kendaraan berjalan pada kondisi ini akan sangat mempengaruhi masa pakai battery pack.

- Saat menggunakan socket listrik rumah (220V AC, 10A) untuk mengisi daya kendaraan listrik, harap pastikan bahwa kapasitas beban saluran socket listrik yang digunakan dapat memenuhi kebutuhan pengisian daya kendaraan untuk mencegah bahaya kelebihan arus kabel.
- Ketika kendaraan menggunakan peralatan socket listrik (220V AC, 32A) gunakan unit wall charger untuk mengisi daya kendaraan listrik.
- Peralatan sumber tegangan, kendaraan yang akan diisi daya, kabel pengisi daya tidak boleh terkena hujan, guntur, air yang tergenang, atau di dekat sumber api. Saat pengisian, ventilasi tempat pengisian harus dipastikan, tidak boleh dilakukan di ruang tertutup dan sempit.
- Untuk memastikan keamanan penggunaan listrik, harap jangan mengisi daya di lingkungan luar yang hujan atau lembab, dan hindari percikan air di dekat port pengisian daya selama pengisian daya untuk mencegah risiko kebocoran listrik.
- Charging gun adalah perangkat listrik bertegangan tinggi, anak-anak dilarang keras menggunakan, selama pengisian daya, anak-anak dilarang bermain di dekatnya untuk mencegah kecelakaan.

- Saat mengganti penutup port pengisian daya, suku cadang asli harus digunakan. Penutup port pengisian daya yang buruk akan menyebabkan kegagalan fungsi dan kemungkinan cedera pribadi.
- Kabel pengisi daya hanya dapat digunakan di instalasi yang dilengkapi dengan pemutus sirkuit.
- Jangan gunakan kabel atau adaptor eksternal dari merek kendaraan lainnya gunakan charging gun original SERES.
- Output dari proses pengisian daya adalah tegangan tinggi, harap hati-hati jangan menyentuh logam atau terminal yang memiliki arus listrik, bisa tersengat tegangan tinggi.
- Selama penggunaan, dilarang membongkar kabel pengisi daya.
- Kabel pengisi daya dan charging gun tidak berisi komponen yang dapat diservis oleh pengguna, harap jangan mencoba memperbaiki dan merawatnya sendiri.

Menyalakan dan mematikan kendaraan

Status lampu tombol Start

Posisi OFF : Lampu indikator tombol start mati, dan peralatan listrik kendaraan dalam keadaan mati dan tidak dapat digunakan, saat kendaraan dalam posisi ON, tekan kembali tombol start maka akan masuk ke kondisi OFF.

Posisi ACC: Lampu indikator tombol start berwarna oranye. Pada saat ini, beberapa peralatan listrik dapat digunakan secara normal, saat kendaraan dalam posisi OFF, tekan tombol start (tanpa menginjak rem pedal), dan kendaraan memasuki posisi ACC.

Posisi ON: Lampu indikator tombol start berwarna hijau. Pada saat ini, peralatan listrik seluruh kendaraan dihidupkan dan dapat digunakan secara normal, dan kendaraan dalam keadaan siap, saat kendaraan dalam Posisi OFF, tekan tombol start dua kali (tanpa menginjak pedal rem), atau Saat kendaraan berada di posisi ACC, tekan tombol start, dan kendaraan memasuki posisi ON.

Posisi Start: Lampu indikator tombol start berwarna hijau. Pada saat ini, peralatan listrik seluruh kendaraan dinyalakan dan dapat digunakan secara normal, dan kendaraan dalam keadaan start, saat kendaraan dalam posisi OFF, injak pedal rem dan tekan tombol start maka posisi masuk ke status siap untuk dikemudikan.

Jadi untuk menyalakan kendaraan cukup tekan pedal rem dan tekan tombol Start, dan instrumen kombinasi dan layar sentuh kendaraan akan menyala. Status setiap pintu ditampilkan di instrumen kombinasi, saat ini Anda dapat mengoperasikan semua komponen kelistrikan dan kendaraan dalam keadaan start.



Perhatian

- Setelah menekan tombol start, kendaraan akan memasuki posisi ON (kendaraan dihidupkan), layar tidak akan mati secara otomatis dengan atau tanpa penumpang di dalam kendaraan. Setelah menekan kembali tombol start (kendaraan dimatikan), meteran kombinasi dan layar sentuh akan mati, dan semua sistem tenaga akan berhenti bekerja.

Persiapan mengemudi



Perhatian

- Pengemudi duduk di kursi pengemudi dan mengencangkan sabuk pengaman.
- Tekan pedal rem dan tekan tombol start, speedometer, status kondisi battery, posisi gear (P, R, N, atau D) akan ditampilkan di instrumen kombinasi.
- Tekan pedal rem dan pilih posisi transmisi. Petunjuk di atas harus diikuti untuk menghidupkan kendaraan secara normal. Jika tidak dapat memulai secara normal, periksa apakah petunjuk di atas sudah benar.

Mendeteksi keberadaan kunci

Jika kendaraan tidak dapat mendeteksi kunci saat Anda menekan pedal rem, akan muncul pesan di instrumen kombinasi yang menyatakan bahwa kunci tidak terdeteksi.

Tempatkan kunci di bagian kendaraan yang paling mudah dideteksi, di dekat cupholder di konsol tengah. Jika kendaraan masih tidak dapat mendeteksi kunci, coba kunci lain. Jika kunci lain masih tidak berfungsi, harap hubungi bengkel resmi SERES. Beberapa faktor dapat mempengaruhi kemampuan kendaraan untuk mendeteksi kunci. Faktor-faktor ini termasuk baterai lemah pada kunci, interferensi dari

perangkat lain yang menggunakan sinyal radio, dan objek lain antara kunci dan penerima.

Harap simpan kunci Anda setiap saat. Setelah mengemudi, Anda perlu menyalakan kembali kendaraan jika daya telah dimatikan. Ketika Anda meninggalkan kendaraan, Anda harus membawa kunci dan menekan tombol pengunci kunci untuk mengunci kendaraan.

Mematikan

Saat Anda selesai mengemudi, hentikan kendaraan, injak pedal rem, tarik rem parkir, pindahkan tombol shift ke posisi N, lalu lepaskan pedal rem.

Mengemudi

Periode pengoperasian mobil baru

Selama 2.000 Km pertama, harap ikuti saran berikut untuk memastikan kehandalan dan ekonomis masa depan mobil baru Anda. Kegagalan untuk mengikuti persyaratan berikut akan mengurangi masa pakai dan kinerja motor atau baterai.

1. Hindari kecepatan konstan jangka panjang, kecepatan tinggi atau mengemudi dengan kecepatan rendah. (Lakukan untuk seterusnya)
2. Mobil baru harus terisi penuh sebelum digunakan untuk pertama kali.
3. Hindari mengemudi dengan kecepatan tinggi dalam waktu lama. (Lakukan untuk seterusnya)

4. Hindari sering berakselerasi mendadak.
5. Hindari pengereman mendadak.
6. Jangan menderek kendaraan setidaknya untuk 800 Km pertama.
7. Saat kendaraan baru telah dikendarai sejauh 800 kilometer, mur roda harus dikencangkan kembali dengan torsi yang ditentukan (120 ± 6) N.m.
8. Ban: Selama 100 Kilometer pertama, kecepatan harus lambat dan pengendaraan harus ekstra hati-hati.
9. Bantalan rem: Selama 200 Km pertama berkendara, rem belum memiliki gesekan yang ideal. Pada tahap ini, jika efek pengereman sedikit buruk, tingkatkan kekuatan menekan pedal rem.
10. Sistem booster rem: booster rem memiliki keterbatasan persediaan kevakuman, menekan pedal rem terus menerus akan membuat pedal rem menjadi berat.
11. Mengemudi di jalan basah
 - Hindari start mendadak, akselerasi, dan pengereman.
 - Hindari belokan tajam atau perubahan jalur mendadak.
 - Jaga jarak aman dengan kendaraan di depan.
 - Saat ada air di jalan, harap kurangi kecepatan untuk mencegah tergelincir dan kehilangan kendali. Ban yang aus meningkatkan bahaya dalam situasi ini.
12. Mengemudi di musim dingin
 - Hindari start mendadak, akselerasi, dan pengereman.
 - Hindari belokan tajam atau perubahan jalur mendadak.
 - Hindari gerakan kemudi yang tiba-tiba.
 - Jaga jarak aman dengan kendaraan di depan.
13. Kunci kemudi
Mengunci kemudi
 - Putar setir lurus setelah memarkir kendaraan.
 - Matikan kunci kontak setelah menekan tombol tekan.
 - Roda kemudi terkunci secara otomatis.
14. Membuka kunci kemudi
Roda kemudi dapat dibuka kuncinya setelah tombol start ditekan.

Menghidupkan kendaraan

Persiapan sebelum memulai

- Pastikan port pengisian lambat ditutup.
- Letakkan pemilih di posisi "N".

Proses memulai kendaraan

- Injak pedal rem, masukkan persneling N, letakkan rem tangan, tekan tombol mulai satu tombol, saat indikator menunjukkan "Ready" dan selalu menyala, artinya sistem mulai normal dan dapat digunakan .



Perhatian

- Jangan tekan saklar berulang terlalu cepat dalam menghidupkan dan mematikan selama proses penyalaan.

Starter dan perpindahan kendaraan

- Setelah kendaraan berhasil dihidupkan, persneling berada di posisi "N".
- Tekan pedal rem dan pindahkan ke gear "D/S" (gear maju) atau gear "R" (gigi mundur). Pada saat ini, lampu indikator instrumen juga akan menampilkan informasi gear "D/S" atau "R". Lepas rem tangan atau rem parkir, lepas pedal rem, kendaraan akan berjalan dengan kecepatan diam, injak pedal akselerator, dan kendaraan akan melaju ke depan sesuai kedalaman pedal akselerator

Electronic power steering (EPS)

- Saat kendaraan berbelok, sistem power steering elektrik memberikan tenaga tambahan pengemudi untuk memutar roda kemudi.
- Saat kendaraan diparkir atau melaju dengan kecepatan rendah, jika roda kemudi dioperasikan terus menerus, bantuan daya yang diberikan oleh sistem power steering elektrik akan berkurang ini berfungsi untuk mencegah kerusakan sistem power steering akibat terlalu panas, ketika suhu sistem power steering kembali dingin, power steering akan kembali normal. Jangan terus memutar setir untuk menghindari panas berlebih pada sistem setir tenaga listrik.
- Saat memutar setir terlalu cepat, Jika Anda mendengar suara gesekan ini normal dan bukan

kerusakan.

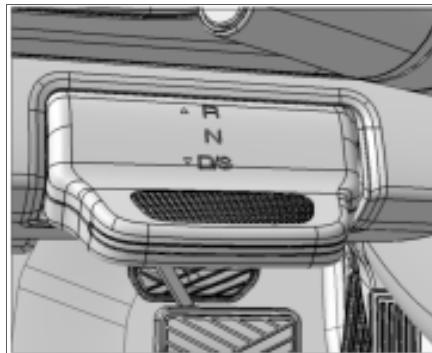
- Saat kendaraan dalam kondisi siap dan lampu peringatan sistem power steering EPS menyala ini menandakan bahwa sistem tidak normal Hubungi bengkel resmi SERES.
- Saat kendaraan dalam posisi siap dan lampu EPS

menyala, power steering akan berhenti bekerja, pada kondisi ini Anda tetap dapat mengendalikan kendaraan, tetapi kemudi akan menjadi berat, terutama saat berbelok tajam dan melaju dengan kecepatan rendah .

Posisi Gear

Ketika kendaraan tidak dalam keadaan Ready (lampu berkedip atau kendaraan sedang diisi), maka posisi gear kendaraan selalu dalam posisi N, dan posisi gear tidak dapat dialihkan.

Kendaraan hanya dapat berpindah gear dalam keadaan Ready (indikator Ready selalu menyala), dan posisi gear dapat diubah dengan menekan pedal rem lebih dahulu kemudian baru menggerakkan tombol shift ke atas atau ke bawah.



Gear mundur (R)

Pindahkan dari posisi gear N ke posisi gear R : saat memindahkan gear, kecepatan kendaraan harus kurang dari 2 Km/jam, dan sambil menekan pedal rem, gerakkan tombol shift ke atas satu atau dua kali.

Pindahkan Gear D ke Gear R: Saat perpindahan gear, kecepatan kendaraan harus kurang dari 2km/jam, dan tombol shift harus ditekan dua kali sambil menekan pedal rem.

Pindahkan dari posisi gear S ke gear R: saat memindahkan gear, kecepatan kendaraan harus kurang dari 2 Km/jam, dan tombol shift harus ditekan ke atas dua kali sambil menekan pedal rem.

Gear Netral (N)

Pindahkan dari posisi gear R ke gear N: Saat memindahkan gear, kecepatan kendaraan harus kurang dari 10 Km/jam, dan tombol shift harus diturunkan ke bawah satu tingkat dengan kecepatan lebih dari 300 ms.

Pindahkan dari Gear D ke posisi gear N: Saat memindahkan gear, kecepatan kendaraan harus kurang dari 30 Km/jam, dan tombol shift harus ditekan ke atas satu tingkan dan tahan selama lebih dari 300 ms.

Pindahkan dari Gear S ke posisi gear N: Saat memindahkan gear, kecepatan kendaraan harus kurang dari 30 Km/jam, dan tombol shift harus ditekan lebih dari 300 ms. Saat dalam posisi netral (Gear N), kendaraan tidak akan bisa berjalan, juga tidak akan merespons pedal akselerator.

Gear maju (D)

Pindahkan dari gear R ke posisi gear D: Saat memindahkan gear, kecepatan kendaraan harus 0 Km/jam, dan sambil menginjak pedal rem, tekan tombol shift ke bawah dua kali.

Pindahkan dari posisi gear N ke posisi gear D:

Cara 1: Pada saat kendaraan diam, injak pedal rem dan pada saat yang sama tekan tombol shift ke bawah satu atau dua tingkat.

Metode 2: Saat kendaraan dalam kecepatan maju, tanpa menekan pedal rem atau pedal akselerator, langsung pindahkan tombol shift ke bawah satu tingkat.

Pindahkan dari posisi gear S ke posisi gear D: langsung tekan tombol shift ke bawah satu atau dua kali

Gear (S)

Pindahkan dari posisi gear D untuk ke posisi gear S: langsung tekan tombol shift ke atas satu atau dua kali.

Gear N tidak bisa langsung masuk ke gear S, Anda harus memasukkan gear D terlebih dahulu dari gear N, lalu tekan tombol shift ke bawah satu atau dua kali untuk masuk ke gear S.

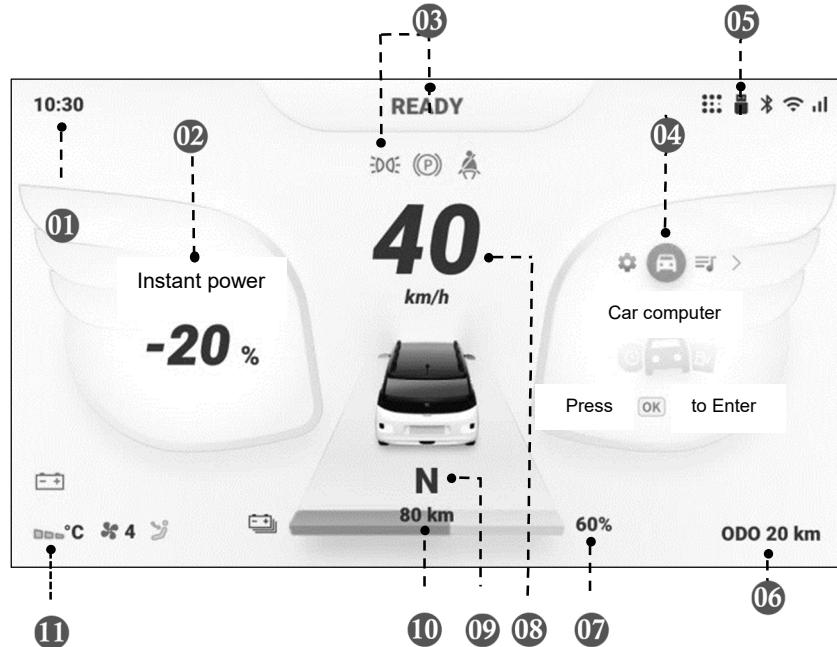
Gear R tidak bisa langsung masuk ke gear S, Anda harus memasukkan gear D terlebih dahulu dari gear R, lalu putar tombol shift satu atau dua kali untuk masuk ke gear S.



Perhatian

Setelah memasukkan gear ke posisi S, lampu SPORT pada instrumen kombinasi menyala, menandakan bahwa kendaraan telah memasuki mode sport, harap berkendara dengan hati-hati.

Instrumen kombinasi



1. Tampilan waktu
2. Pengukur daya
3. Indikator Fungsi / Lampu Peringatan
4. Bar tampilan menu
5. Bar status media ditampilkan
6. Jarak tempuh subtotal atau jarak tempuh kumulatif
7. Meteran listrik
8. Speedometer
9. Gear position
10. Sisa jarak tempuh
11. Tampilan informasi AC

Keterangan :

1. Tampilan waktu

Digunakan untuk menampilkan informasi waktu nyata saat ini (sudut kiri atas layar), menyinkronkan waktu jaringan (waktu tidak dapat diatur dan disesuaikan dengan menekan tombol).

2. Pengukur daya

Mode tampilan meteran daya sesaat adalah : presentasi tampilan, -100% - 100%, akurasi 1%.

3. Indikator fungsi / lampu peringatan.

Deskripsi lampu indikator

Lampu indikator	Deskripsi	Lampu indikator	Deskripsi
	Lampu indikator belok kiri		Lampu indikator Sabuk pengaman pengemudi tidak terpasang lampu indikator
	Lampu indikator kabut belakang		Lampu indikator status parkir
	Lampu Indikator lampu kota / senja		Lampu indikator tekanan ban tidak normal
	Lampu indikator lampu dekat		Lampu indikator status abnormal sistem catu daya tegangan rendah
	Lampu indikator lampu jauh		Lampu indikator kerusakan sistem
	Lampu indikator belok kanan		Lampu indikator immobilizer
	Indikator Status Pengisian Daya		Lampu indikator kerusakan EPS
	Lampu indikator kesalahan ABS		Lampu indikator batas data pengemudian
	Lampu indikator kesalahan sistem rem		Lampu peringatan SOC rendah
	Lampu indikator kesalahan isolasi		Lampu indikator kesalahan daya baterai

Persiapan mengemudi, pengisian baterai dan instrumen

Lampu indikator	Deskripsi	Lampu indikator	Deskripsi
	Lampu indikator koneksi kabel pengisian daya		Indikator panas Battery pack
	Indikator Overheating Sistem Motor		Indikator mode Ready
	Lampu indikator kesalahan motor penggerak		Lampu indikator kerusakan airbag (optional)
	Suara peringatan kecepatan rendah mematikan lampu indikator		Lampu indikator cruise control
	Indikator informasi kesalahan		lampa peringatan bahaya
	Lampu indikator ESC OFF		Lampu indikator kesalahan ESC
	Lampu indikator kesalahan EPB		Lampu indikator start/aktivasi parkir otomatis (putih bila menyala, hijau bila diaktifkan).

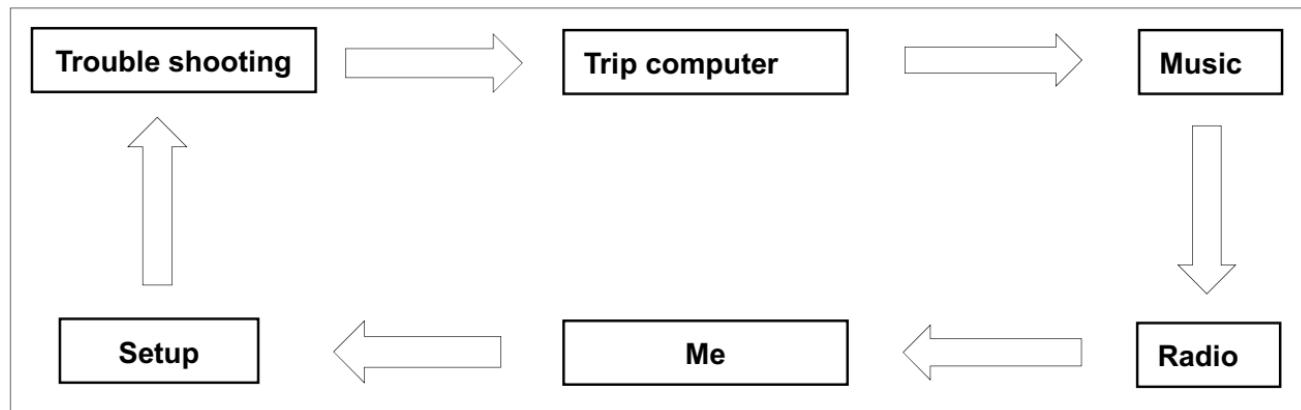
Tombol menu instrumen kombinasi

Roda kemudi bagian kiri memiliki 3 tombol, untuk pemilihan menu di instrumen kombinasi, ketika tombol start berada di posisi ON, layar instrumen kombinasi akan hidup dan menampilkan pengaturan menu, petunjuk tombolnya adalah sebagai berikut :



1. Memasuki
2. Tombol beralih
3. Kembali

- Ketika sistem hiburan audio-visual (MP5) dikonfigurasi sebagai tidak tersedia, ① menu tingkat pertama menyertakan 6 opsi : Permintaan kesalahan, komputer perjalanan, musik, radio, user, my dan pengaturan ketika kendaraan tidak diautentikasi'
- Halaman autentikasi nama asli "Saya" ditampilkan saat startup. Setelah autentikasi nama asli, halaman "Komputer Perjalanan" ditampilkan secara default. Saat berikutnya Anda menghidupkannya, halaman yang terakhir diunduh akan ditampilkan.
- Halaman yang ditampilkan saat sistem electrical aktif :
② 6 Opsi di atas dapat dimasukkan ke dalam menu tingkat pertama dengan menekan lama tombol "Switch", lalu menekan sebentar tombol "Switch" untuk menelurusi , seperti yang ditunjukkan pada diagram dibawah:



- ③ Efek tampilan instrumen adalah sebagai berikut:



- ④ Saat opsi menu tingkat pertama yang sesuai dipilih, ikon opsi menu tingkat pertama disorot, dan opsi menu tingkat pertama lainnya serta opsi tingkat kedua dari opsi saat ini ditampilkan dalam skala abu-abu. Tekan sebentar "OK" untuk memasukkan opsi saat ini menu tingkat kedua dan secara otomatis melompat ke item pertama (disorot) dari menu kedua ini.
- ⑤ Jika opsi saat ini memiliki menu tingkat yang lebih rendah, gunakan panah di sisi kanan opsi. Tekan sebentar "OK" untuk masuk ke tingkat yang lebih rendah.
- ⑥ Jika opsi saat ini adalah opsi menu tingkat kedua atau opsi sub-tingkatnya, tekan sebentar "Kembali" untuk kembali ke menu tingkat pertama atau opsi tingkat atas. Tekan sebentar "OK" dan opsi saat ini akan melompat satu kali, menunjukkan bahwa Anda tidak dapat memasuki level berikutnya.
- Ketika opsi tersebut adalah opsi menu tingkat pertama, tekan sebentar "Kembali" untuk kembali ke layar

tampilan default.

- ⑦ Dalam situasi tampilan apa pun, tekan lama "Beralih" untuk masuk kelayartampilan menu tingkat pertama.
- ⑧ Yang di atas ④~⑦ tidak berlaku saat layar pembedakan ditampilkan

Trip counter



Trip counter mencakup 4 layar, termasuk konsumsi daya rata-rata, statistik perjalanan, status kendaraan, dan tampilan aliran energi. Layar konsumsi daya rata-rata ditampilkan secara default:

- Konsumsi daya rata-rata: Menampilkan konsumsi daya yang diperlukan untuk berkendara sejauh 100 km dalam kondisi mengemudi kendaraan saat ini.
- Statistik perjalanan: menampilkan waktu yang dihabiskan untuk satu perjalanan, jarak tempuh, kecepatan rata-rata, dan konsumsi daya rata-rata, tekan lama tombol di sisi kiri setir multifungsi untuk mengatur ulang.
- Status Kendaraan: Menampilkan status sabuk pengaman dan lampu kendaraan.
- Aliran energi: Secara dinamis menampilkan konsumsi energi dan status pemulihan energi, tekan sebentar untuk beralih ke "konsumsi daya rata-rata".

Rincian Kesalahan

Layar permintaan alarm adalah untuk menanyakan alarm Kelas B ② yang saat ini diblokir (layar alarm tidak dapat muncul ketika ada Kelas A ②); ketika instrumen hanya memiliki informasi kesalahan ①

Ketika informasi kesalahan saat ini dari kategori B dan C adalah

Saat mengetik informasi kesalahan saat ini, Anda dapat menekan lama untuk masuk ke menu tingkat pertama, lalu tekan sebentar untuk beralih ke opsi permintaan kesalahan dan tekan untuk memasukkan permintaan. Informasi kesalahan yang ada saat ini akan ditampilkan di jendela pop-up dalam satu lingkaran; saat melakukan kueri kesalahan, jika saat ini tidak ada Jika ada informasi kesalahan, jendela pop-up akan meminta "Tidak ada kesalahan saat ini", yang akan hilang setelah 3 detik; di antar muka kueri alarm, tekan kemudi tombol roda untuk kembali ke antarmuka tampilan default yang diingat sebelumnya.

Pengaturan



Di antarmuka pengaturan instrumen, Anda dapat melihat tema tampilan, kecerahan instrumen, nada suara (konfigurasi), pengaturan bangun suara (konfigurasi), pengenalan fungsi suara (konfigurasi), pengingat cerdas penyalaman (konfigurasi), informasi sistem, reset pabrik, dll. dan pengaturan..

1. Bila sistem hiburan audio-visual (MP5) dikonfigurasikan sebagai Tidak Ada, item pengaturan instrumen meliputi: tema, kecerahan instrumen, nada suara (konfigurasi), pengaturan pengaktifan suara (konfigurasi), pengenalan fungsi suara (konfigurasi), dan pengingat cerdas penyalaman (konfigurasi), informasi sistem, reset pabrik, dll., total 8 item.
 2. Ketika sistem hiburan audio-visual (MP5) dikonfigurasikan sebagai "Mati", item pengaturan instrumen mencakup total 4 item: tema, kecerahan instrumen, informasi sistem, reset pabrik, dll., dan item lainnya semuanya diblokir.
- Pengaturan tema: Instrumen menetapkan tiga tema: tema satu (ekonomi), tema dua (perempuan), tema tiga (fiksi ilmiah), dan tema satu default pabrik.
 - Pengaturan kecerahan: Di antar muka pengaturan kecerahan menu, tekan sebentar tombol untuk meningkatkan tingkat kecerahan. Setelah mencapai tingkat tertinggi, tekan tombol untuk beralih ke tingkat kecerahan terendah. Kecerahan dapat diubah melalui sembilan tingkat kecerahan; pengaturan pabrik adalah kecerahan lampu latar default. Ini adalah level 6, dan pengaturan kecerahan memiliki fungsi memori. Ketika status daya dipulihkan dari D2 dan D3 ke D1, tingkat kecerahan lampu latar akan menjadi status pengaturan sebelumnya. Setelah baterai terputus, kecerahan pengaturan pabrik akan dikembalikan.
 - Timbre suara tts: Ada dua pengaturan: suara wanita premium dan suara pria premium. Defaultnya adalah suara wanita layanan pelanggan premium Fangfang.
 - Pengaturan bangun suara: Dapat dihidupkan dan dimatikan, sistem defaultnya aktif.
 - Pengenalan fungsi suara: Gunakan tombol kiri dan kanan untuk membalik halaman, dan kembali untuk keluar.
 - Pengingat cerdas saat startup: Anda dapat menghidupkan dan mematikannya, dan sistem secara default menyala.
 - Pengaturan kendaraan: Sakelar peringatan pejalan kaki kecepatan rendah dapat diatur di pengaturan kendaraan. Di antarmuka pengaturan suara peringatan pejalan kaki kecepatan rendah di menu, tekan

sebentar tombol sakelar untuk menelusuri pilihan mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi . Setelah memilih tekan tombol "OK" untuk mengonfirmasi pilihan saat ini.

- Pengaturan tampilan perjalanan: Pada item pengaturan tampilan perjalanan pada menu pengaturan, Anda dapat mengatur informasi tampilan perjalanan tetap di sudut kanan bawah antarmuka tampilan instrumen saat ini, dapat diatur ke jarak tempuh subtotal (perjalanan) atau jarak tempuh kumulatif (ODO); pilih salah satunya yang ingin Anda atur. Setelah opsi dipilih dan dikonfirmasi, instrumen perlu secara otomatis kembali ke menu sebelumnya, dan tampilan mengemudi di sudut kanan bawah perlu dialihkan ke tipe yang dipilih; ketika tombol roda kemudi dioperasikan untuk secara aktif menghapus informasi dalam statistik mengemudi, jarak tempuh statistik sesuai dengan jarak tempuh subtotal (perjalanan) Ini juga akan dihapus secara serempak dan memulai kembali akumulasi; pengaturan tampilan informasi perjalanan memiliki fungsi memori, dan jenis tampilan diatur sebelum pemadaman terakhir akan ditampilkan setelah penyalaan berikutnya; pengaturan default pabrik dari pengaturan tampilan informasi perjalanan adalah akumulasi jarak tempuh (ODO).Instrumen akan kembali ke nilai default setelah memutus catu daya ACC.
- Informasi sistem: menampilkan versi perangkat lunak/perangkat keras pelanggan dan kode pemasok.
- Mengembalikan pengaturan pabrik: Tekan sebentar tombol konfirmasi pada antarmuka pengaturan ulang pabrik untuk memunculkan "Apakah Anda ingin memulihkan pengaturan pabrik? Konfirmasi, Batal". Tekan tombol "OK" untuk mengonfirmasi dan kembali ke antarmuka menu pengaturan. Anda dapat juga tekan "Kembali". "Batal" dan kembali ke antarmuka menu pengaturan.

⑤Tampilan status media

Rendering tampilan (ikon suara, ikon status Bluetooth, ikon sinyal jaringan).

Jarak tempuh subtotal atau jarak tempuh kumulatif

Subtotal atau total tampilan saat ini dapat diatur dalam pengaturan. Perhitungan jarak tempuh didasarkan pada operasi integrasi kecepatan dan waktu kendaraan aktual, dengan akurasi 0,1Km.nilai tampilan total jarak tempuh sama dengan nilai perhitungan total jarak tempuh bulat, rentang tampilan: 0-999999Km, akurasi tampilan adalah 1Km, ketika nilai total jarak tempuh yang dihitung lebih besar dari 999999Km, tampilan total jarak tempuh tetap tidak berubah pada 999999Km; layar LCD disegarkan setiap 1Km total jarak tempuh, dan nilai tampilan jarak tempuh total harus disinkronkan dengan nilai tampilan jarak tempuh subtotal.

⑦ Meteran listrik

Pengukur daya menampilkan nilai penyimpanan paket baterai dan persentase sisa daya tertentu. Siklus penyegaran adalah 1 detik dan akurasinya 0,1%. Saat indikator berada pada posisi "100%", artinya paket baterai terisi penuh. Bila berada pada posisi "0%", menunjukkan bahwa daya unit baterai habis.

Saat nilai daya $\leq 20\%$, menu kemajuan daya ditampilkan dalam warna merah; saat nilai daya $> 21\%$, bilah kemajuan daya ditampilkan dalam warna biru, dan saat daya antara 20% dan 21%, warnanya bilah kemajuan tetap pada tampilan keadaan sebelumnya, isi daya sesegera mungkin jika nyaman, sebaiknya sebelum meteran menunjukkan posisi yang dicapai (0%).



Perhatian

- Isi daya sebelum penunjuk meter baterai mencapai posisi kosong (0%).
- Jika daya unit baterai kurang dari 20%, daya motor akan dibatasi.

⑧ Speedometer

Instrumen kombinasi menghitung dan menampilkan sesuai dengan sinyal kecepatan kendaraan yang diterima dari ESP atau VCU dan sinyal kecepatan kendaraan yang efektif.

⑨ Gear

Tabel posisi gear terdiri dari "N", "D", "R", dan "S", menunjukkan posisi gear saat ini, D (hijau); R, S berwarna oranye; N (putih).

⑩ Tripmeter

Mengacu pada jarak tempuh yang dapat dikendarai dengan kecepatan konstan dalam kondisi jalan ideal, kecepatan angin, suhu dan kondisi lainnya.

⑪ Tampilan informasi AC

Instrumen menampilkan status AC saat ini sesuai dengan sinyal suhu AC, sinyal volume udara, dan sinyal mode hembusan yang dikirim oleh VCU, instrumen menerima sinyal dari VCU untuk menampilkan suhu, volume udara, dan mode hembusan secara real time.

Cek lampu indikator

Tutup semua pintu, aktifkan rem parkir, dan kencangkan sabuk pengaman. Tekan tombol Start berubah dari IGN OFF ke IGN ON, animasi akan tampil di layar selama 3 detik. Instrumen kombinasi akan melakukan pemeriksaan selama 2,5 detik, semua lampu indikator harus menyala kemudian lampu indikator akan padam. Untuk lampu yang tidak dikonfigurasi, tidak akan menyala, jika dilengkapi maka lampu yang akan menyala seperti di bawah ini :



Lampu indikator

1. Lampu indikator status pengisian daya

Saat sakelar start satu tombol berada di gigi "ON", lampu indikator memeriksa sendiri, indikator status pengisian daya menyala , dan padam setelah sekitar 3 detik, ini menunjukkan bahwa indikator status pengisian daya berfungsi normal. Saat kendaraan sedang mengisi daya, indikator status pengisian daya menyala.

2. Lampu indikator kesalahan ABS

Saat tombol Start berada di posisi "ON", lampu indikator ABS menyala,  dan padam setelah sekitar 3 detik, ini menandakan bahwa sistem ABS berfungsi normal.

Jika lampu peringatan ABS masih menyala saat kendaraan sedang berjalan, berarti sistem ABS tidak bekerja. Pada saat ini Sistem rem tetap berfungsi dengan baik, tetapi tanpa menggunakan sistem ABS. Silakan hubungi bengkel resmi SERES untuk perbaikan.



Peringatan

- Jika lampu indikator ABS menyala saat kendaraan berjalan, berarti sistem ABS tidak bekerja. Saat ini, sistem penggereman dalam kondisi tidak normal. Harap mengemudi pelan-pelan sampai mobil berhenti dan hubungi bengkel resmi SERES untuk segera diperiksa.

3. Lampu indikator kesalahan sistem penggereman

Saat tombol Start berada di posisi "ON", lampu indikator akan melakukan pemeriksaan.

Jika lampu peringatan rem tetap menyala (1) saat kendaraan sedang berjalan, dan rem parkir dilepas, itu artinya level minyak rem kurang.

Jika ini terjadi saat mengemudi, kendaraan menepi sesegera mungkin. Matikan tombol start dan periksa level minyak rem. Jika level minyak rem di bawah tanda terendah pada reservoir, tambahkan minyak rem sesuai kebutuhan.



Peringatan

- Jika ketinggian cairan dalam reservoir minyak rem lebih rendah dari tanda minimum, jangan terus mengemudi harap untuk menderek mobil, karena terus mengemudi dapat menimbulkan bahaya.
- Menginjak rem saat kondisi tombol start dimatikan atau kondisi level minyak rem rendah akan menambah jarak penggereman, sehingga diperlukan gaya menekan pedal yang lebih besar. Jangan melanjutkan mengemudi kecuali sistem rem telah diperiksa dan dikonfirmasi oleh bengkel resmi SERES.

4. Lampu peringatan kesalahan insulasi

Ketika insulasi kendaraan gagal, yaitu ketika kendaraan mengalami kebocoran listrik, lampu peringatan kegagalan insulasi menyala. (2) Harap segera matikan tombol Start untuk memutus aliran listrik kendaraan, dan hubungi bengkel resmi SERES untuk pemeriksaan dan pemeliharaan.



Peringatan

- Ketika isolasi kendaraan gagal, yaitu ketika kendaraan mengalami kebocoran listrik, lampu peringatan kegagalan isolasi menyala. Harap segera matikan tombol Start untuk memutus aliran listrik kendaraan, dan hubungi bengkel resmi SERES untuk pemeriksaan dan pemeliharaan.

5. Lampu indikator sambungan pengisian

Saat kabel pengisi daya dicolokkan untuk memulai pengisian daya, lampu indikator sambungan pengisi daya menyala, ini menunjukkan bahwa kabel pengisi daya tersambung, dan lampu indikator mati saat kabel pengisi daya dicabut.

6. Lampu indikator sistem motor kepanasan

Saat suhu motor terlalu tinggi, lampu indikator menyala, maka anda harus berhenti dan istirahat, lanjutkan berkendara setelah suhu turun dan lampu indikator padam.

7. Lampu indikator kesalahan motor penggerak

Ketika tombol Start berada di posisi "ON", lampu indikator kesalahan motor penggerak menyala, dan kemudian padam setelah kendaraan berjalan,

ini berarti sistem kontrol motor penggerak dapat bekerja secara normal. Tetapi jika selama kendaraan berjalan, lampu indikator kerusakan motor penggerak menyala atau berkedip, berarti sistem kendali motor penggerak tidak berfungsi dengan baik dan perlu diperbaiki. Segera periksa sistem di bengkel resmi SERES.



Perhatian

- Memaksa mengemudikan mobil tanpa memperbaiki sistem kontrol motor penggerak dengan benar akan mengurangi kemampuan berkendara dan bahkan merusak sistem kontrol motor penggerak, ini dapat memengaruhi garansi kendaraan.



Peringatan

- Untuk mengurangi atau menghindari kerusakan sistem kontrol motor saat lampu indikator kesalahan menyala atau berkedip, harap:
 - Hindari mengemudi dengan kecepatan di atas 70 Km/jam Hindari akselerasi atau deselerasi mendadak.
 - Hindari mengemudi di lereng yang curam.
 - Hindari memuat atau menarik beban yang tidak perlu.

8. Lampu indikator sabuk pengaman utama tidak terpasang

Saat tombol Start berada di posisi "ON" atau "START", lampu peringatan sabuk pengaman belum dipasang  akan tetap menyala sampai sabuk pengaman kursi pengemudi terpasang dengan aman, saat kecepatan kendaraan melebihi 10 Km / jam, lampu peringatan akan berkedip dan alarm akan berbunyi berbunyi selama 60 detik, 60 Detik kemudian lampu peringatan terus berkedip hingga sabuk pengaman terpasang.

9. Lampu indikator status parkir

Saat tombol Start berada di posisi "ON", lampu indikator status parkir  akan melakukan pemeriksaan. Jika rem parkir tidak dilepas maka lampu akan tetap menyala, dan jika rem parkir dilepas maka lampu akan mati. Jika rem parkir tidak dilepas sepenuhnya, lampu peringatan rem akan bisa tetap menyala. Sebelum berkendara, rem parkir dibebaskan sepenuhnya.

10. Lampu indikator tekanan ban tidak normal

Saat tekanan ban terlalu rendah, lampu indikator akan menyala,  saat ini kendaraan harus dihentikan dan segera hubungi bengkel resmi SERES untuk pemeriksaan dan perawatan.

11. Lampu indikator battery 12V tegangan rendah

Ketika tombol start berada di posisi "ON", lampu indikator status sistem sumber daya tegangan rendah menyala,  Setelah kendaraan berjalan, lampu indikator akan padam, ini berarti sumber daya tegangan bekerja normal. Tetapi jika saat kendaraan berjalan, lampu indikator sumber daya tegangan rendah menyala, ini berarti sistem sumber daya bermasalah dan perlu diperbaiki. Harap hentikan mobil sesegera mungkin dan seaman mungkin, dan hubungi bengkel resmi SERES.

12. Lampu indikator kesalahan sistem

Saat lampu peringatan kesalahan sistem muncul, harap segera matikan tombol Start, kendaraan, dan hubungi bengkel resmi SERES untuk pemeriksaan dan perawatan.

13. Lampu indikator kesalahan EPS

Saat tombol Start berada di posisi "ON", lampu peringatan power steering menyala.  Setelah kendaraan berjalan, lampu peringatan power steering padam ini artinya sistem power steering bekerja dengan baik. Jika lampu peringatan power steering menyala saat kendaraan sedang berjalan artinya sistem power steering tidak berfungsi silahkan hubungi bengkel resmi SERES.

Jika lampu peringatan power steering elektrik menyala saat kendaraan sedang berjalan, artinya power steering akan dinonaktifkan, tetapi Anda masih dapat mengendalikan kendaraan. memang dibutuhkan tenaga yang besar untuk mengoperasikan setir, terutama saat melakukan tikungan tajam dan berkendara dengan kecepatan rendah.

14. Lampu indikator batas daya mengemudi

Ketika sinyal verifikasi ganda pedal akselerator gagal, seluruh kendaraan memasuki mode darurat dan lampu indikator batas daya menyala  Saat sinyal utama gagal, kendaraan akan berhenti. Saat ini, Anda harus segera menghubungi bengkel resmi SERES untuk pemeriksaan dan pemeliharaan.

15. Lampu peringatan SOC rendah

Saat tombol Start berada di posisi "ON", lampu indikator peringatan SOC rendah menyala  dan kemudian padam, ini menandakan bahwa lampu indikator peringatan SOC rendah berfungsi normal. Saat daya baterai hampir habis, lampu peringatan SOC rendah akan berkedip, isi daya sesegera mungkin sebelum meteran menunjukkan posisi kosong (0%).

16. Lampu indikator kesalahan battery pack

Ketika beban Battery pack terlalu besar atau sensor internal gagal, maka lampu indikator kesalahan battery pack akan menyala.  Saat ini, harap mengemudi perlahan dan segera hubungi bengkel resmi SERES untuk diperiksa.

17. Lampu indikator battery pack terlalu panas

Ketika suhu battery pack terlalu tinggi, lampu indikator akan menyala,  jangan terus mengemudi tetapi harus menehi dan menunggu battery menjadi dingin secara alami. Jika lampu kesalahan padam, Anda dapat terus mengemudi; jika lampu kesalahan tidak padam atau sering menyala, hubungi bengkel resmi SERES untuk segera diperiksa dan diperbaiki.

18. Lampu indikator suara peringatan pejalan kaki

Saat suara peringatan pejalan kaki kecepatan rendah dimatikan maka lampu indikator suara peringatan kecepatan rendah  di instrumen kombinasi akan menyala.

19. Lampu indikator kerusakan Airbag

Saat tombol Start berada di posisi "ON" atau "START", lampu peringatan airbag "SRS"  akan menyala selama 3 detik dan kemudian padam. Ini berarti sistem SRS airbag berfungsi dengan baik. Segera periksa sistem airbag di

bengkel resmi SERES jika salah satu situasi berikut di bawah ini terjadi :

- 1) Lampu peringatan SRS airbag tetap menyala setelah sekitar 3 detik.
- 2) Lampu peringatan SRS airbag berkedip sebentar-sebentar.
- 3) Lampu peringatan SRS airbag tidak menyala sama sekali.

Jika terjadi hal tersebut SRS airbag dan sabuk pengaman tidak berfungsi dengan baik kecuali segera diperiksa dan diperbaiki.

20. Lampu indikator cruise control

Saat tombol cruise control diaktifkan lampu indikator cruise control akan menyala,  dan akan mati saat di nonaktifkan.

21. Lampu indikator informasi

Saat terjadi kesalahan, indikator informasi kesalahan menyala,  saat kesalahan teratas, indikator informasi kesalahan mati.

22. Lampu sein / hazard

Lampu sein / indikator hazard berkedip saat saklar lampu sein atau saklar flasher indikator hazard dihidupkan  .(Lihat "Tombol lampu kombinasi" atau "Tombol lampu hazard" di bab ini.)

23. Lampu indikator lampu kabut belakang

Lampu ini menyala saat lampu kabut belakang menyala  (Lihat "Tombol Lampu Kabut" di bab ini.)

24. Lampu indikator lampu kota / senja

Hidupkan tombol lampu kota, dan lampu indikator lampu senja akan menyala dan mati saat dimatikan.

25. Lampu indikator lampu dekat

Saat lampu dekat menyala  lampu indikator lampu dekat akan menyala, dan mati saat lampu jauh menyala. (Lihat "Tombol lampu kombinasi" di bab ini.)

26. Lampu indikator lampu jauh

Lampu indikator ini menyala  saat lampu jauh menyala. Saat lampu dekat dinyalakan, lampu indikator lampu dekat akan padam. (Lihat "Tombol lampu kombinasi" di bab ini.

27. Lampu indikator ESC OFF menyala

Lampu ESC OFF berarti tombol mati ESC (Electronic Stability Control System). Lampu ESC OFF digunakan untuk menandakan bahwa fungsi ESC dimatikan (selama fungsi ESC dimatikan, lampu ini akan tetap menyala, dan ketika fungsi dipulihkan, lampu akan padam). saklar ESC

OFF, beberapa fungsi ESC akan dimatikan saat Lampu ESC OFF menyala.

28. Lampu indikator kesalahan ESC

Saat kunci kontak dihidupkan, ESC diaktifkan, lampu peringatan menyala, dan lampu indikator ESC OFF  menyala dan padam setelah sekitar 4 detik. Jika lampu kesalahan ESC kendaraan tetap menyala, berarti ESC kendaraan rusak, dan sistem kontrol stabilitas elektronik kendaraan tidak berfungsi saat ini. Lampu indikator kesalahan ESC yang menyala biasanya disebabkan oleh alarm sistem perangkat lunak, atau mungkin disebabkan oleh kegagalan sensor atau korsleting. Yang terbaik adalah mengirimkannya ke toko 4S untuk pemeliharaan sesegera mungkin.

29. Lampu indikator kerusakan rem tangan elektronik

Jika sistem EPB (rem tangan elektronik) tidak berfungsi maka lampu indikator kesalahan rem tangan elektronik  akan menyala, pada saat itu sistem EPB dalam kondisi berbahaya. Pastikan untuk memperlambat perlahan hingga kendaraan berhenti dan segera hubungi outlet service resmi SERES untuk pemeriksaan.

30. Parkir otomatis aktif

Setiap kali kendaraan dinyalakan atau dihidupkan, pintu utama pengemudi ditutup, sabuk pengaman dipasang, dan pengemudi menekan tombol parkir otomatis, lampu indikator ini akan menyala putih, menandakan bahwa fungsi tersebut telah dihidupkan.

Ketika lampu indikator parkir otomatis menyala hijau, dan pedal rem ditekan untuk menghentikan kendaraan, maka parkir otomatis akan bekerja, dan lampu indikator parkir otomatis akan menyala.

Tombol kombinasi lampu



Tombol lampu dan lampu depan

Tuas terletak di sisi kanan roda kemudi dan tombol lampu memiliki tiga posisi putar. Pengoperasiannya adalah sebagai berikut:

Dalam posisi "OFF", semua lampu dimatikan, putar tombol ke posisi lampu kota maka lampu kota depan dan belakang, lampu plat nomor, dan lampu backlight tombol-tombol di dalam ruangan kabin dihidupkan, putar posisi tombol ke lampu dekat maka lampu dekat akan dihidupkan. Tombol kombinasi lampu : memiliki tiga posisi atas, tengah, dan bawah. Untuk memfungsikan lampu dim / menyusul kendaraan pada posisi lampu dekat. Jentikkan tombol kombinasi lampu ke atas ke arah vertikal sedikit, maka lampu jauh akan menyala dan lepaskan tombol kombinasi lampu untuk kembali secara otomatis, Untuk menyala lampu jauh tekan tombol kombinasi lampu ke bawah maka lampu jauh akan menyala terus, dan lampu dekat tidak menyala.

Perhatian

- Saat tombol start dalam posisi "ON", lampu depan diperbolehkan untuk dinyalakan, kecuali untuk lampu menyala.
- Lampu depan kendaraan akan berembun karena pengaruh suhu dan kelembaban sekitar, misalnya saat kendaraan terpapar sinar matahari, di area dingin, saat kendaraan diparkir di lingkungan yang lembab, atau saat kendaraan dalam keadaan lembab atau dicuci, mungkin ada fenomena pengabutan jangka pendek didalam lampu. Ini adalah fenomena alam dan tidak mempengaruhi masa pakai lampu, embun akan menghilang secara otomatis setelah menyala lampu atau mengemudi dengan lampu menyala untuk waktu yang lama. Jadi hal ini adalah normal dan tidak perlu mengganti lampu depan.

Tombol lampu sein

Saat tombol Start berada di posisi "ON". gerakan tombol kombinasi ke atas / bawah untuk menyala lampu sein. gerakan tombol kombinasi ke bawah, lampu sein kanan akan berkedip, gerakan tombol kombinasi ke atas, dan lampu sein kiri akan berkedip. Bersamaan dengan lampu sein berkedip, indikator sein di instrumen kombinasi juga berkedip. Setelah roda kemudi diputar untuk berbelok dan roda kemudi dikembalikan lurus maka tombol lampu kombinasi

otomatis akan kembali ke posisi semula, jika tombol lampu kombinasi tidak kembali, maka gerakan kembali ke posisi tengah.

Jika anda ingin hanya berpindah jalur tidak perlu menggerakan tombol lampu kombinasi sepenuhnya cukup jentikkan sedikit tombol lampu kombinasi ke atas atau ke bawah, lampu sein akan menyala dalam beberapa detik dan mati secara otomatis.

Perhatian

Jika satu atau lebih bohlam lampu sein pada satu sisi kendaraan ada yang putus, maka saat dinyalakan lampu indikator lampu sein pada instrumen akan berkedip dua kali disertai dengan suara alarm. Saat ini Anda harus mengganti bohlam lampu tersebut.

Kontrol penyesuaian ketinggian lampu depan



Saat tombol berada di posisi "ON" dan lampu depan menyala, ketinggian cahaya lampu dekat dapat disesuaikan dengan kondisi berkendara.

Saat memeriksa atau menyetel ketinggian lampu, tanpa memuat beban / benda berat, atau saat berkendara di jalan datar, harap pilih posisi normal "0".

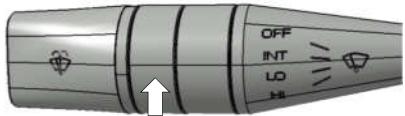
Jika terjadi perubahan jumlah penumpang dan muatan / berat di dalam kendaraan, cahaya lampu depan mungkin lebih rendah dari biasanya.

Jika Anda berkendara di tanjakan, lampu depan mungkin langsung menyinari kaca spion dalam dan luar mobil di depan, atau kaca depan mobil di sisi berlawanan yang akan mempengaruhi penglihatan pengemudi lain. Untuk menyesuaikan sinar ke posisi yang tepat, putar tombol dengan sesuai, semakin tinggi angka pada sakelar, semakin rendah sumbu sinar rendah lampu depan.

Perhatian

- Saat kendaraan tidak sedang dalam kondisi berjalan dalam waktu lama, harap jangan menyalakan lampu untuk menghindari kehabisan baterai.

Tombol lampu kabut



Untuk menyalaikan lampu kabut belakang, Anda perlu menyalaikan lampu depan terlebih dahulu, putar tombol lampu kabut belakang  yang berada di tengah tombol kombinasi wiper ke arah atas, dan lampu kabut belakang akan menyala. Pastikan indikator lampu kabut pada instrumen kombinasi menyala. Untuk mematikan lampu kabut belakang, putar sakelar lampu kabut belakang  di tengah tombol kombinasi penghapus ke bawah ke posisi "OFF", dan pastikan lampu indikator di instrumen kombinasi mati.

Lampu interior



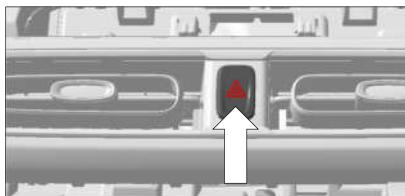
Tombol lampu interior memiliki tiga posisi.

Saat tombol dalam posisi "ON", lampu selalu menyala saat pintu dibuka atau ditutup.

Saat tombol dalam posisi "OFF", lampu padam.

Saat tombol berada di posisi tengah, lampu menyala saat pintu dibuka atau setengah terkunci, dan mati saat pintu tertutup penuh.

Tombol lampu hazard (Lampu bahaya)

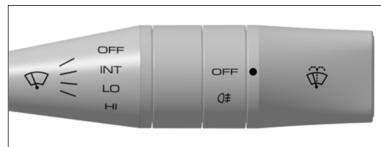


Kecuali baterai mati, tombol lampu hazard harus beroperasi terlepas dari posisi tombol start.

Lampu Hazard dapat memperingatkan pengemudi lain saat Anda harus berhenti dan parkir dalam keadaan darurat. Pada saat tombol indikator hazard ditekan maka semua lampu sein akan berkedip secara bersamaan dengan frekuensi tertentu, untuk mematikan lampu indikator peringatan hazard tekan kembali tombol lampu hazard.

Wiper dan Washer

Tombol kombinasi wiper



Peringatan

- Waktu kerja terus menerus dari wiper tidak boleh melebihi 30 detik.
- Jangan gunakan washer jika tidak ada cairan washer di reservoir washer.
- Saat tombol Start dalam posisi "ON", wiper dan washer kaca depan dapat bekerja.

Pengoperasian wiper

Menggeser tuas ke "INT" akan membuat wiper bekerja sebentar-sebentar.

Menggeser tuas ke posisi "LO" akan membuat wiper bekerja dengan kecepatan rendah.

Menggeser tuas ke "HI" akan membuat wiper bekerja dengan kecepatan tinggi.

Untuk menghentikan wiper, gerakan tuas ke posisi "OFF".

Jika pengoperasian wiper kaca terganggu karena salju atau es, wiper akan berhenti untuk melindungi motor. Jika hal ini terjadi, putar tombol wiper ke posisi "OFF" dan singkirkan salju di sekitar lengan wiper atau es, hidupkan tombol lagi agar wiper bekerja.

Pengoperasian washer

Untuk mengoperasikan washer, tarik tombol kombinasi wiper ke depan hingga jumlah cairan washer yang diinginkan disemprotkan ke kaca depan, setelah itu wiper akan beroperasi secara otomatis beberapa kali.

Rem

Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem penggereman anti-lock (ABS), yang mencegah roda terkunci saat pengemudi mengerem keras. Di sebagian besar kondisi jalan raya, ini akan meningkatkan kontrol kemudi kendaraan saat penggereman keras.

Dalam situasi penggereman darurat, ABS terus memantau kecepatan setiap roda dan menyesuaikan tekanan rem sesuai dengan keadaan terkunci.

Perubahan tekanan rem dapat dirasakan oleh sinyal getaran yang diumpam balik dari pedal rem. Ini menunjukkan bahwa Anti-lock Braking System (ABS) berfungsi dan tidak ada yang perlu dikhawatirkan. Saat getaran terasa, terus berikan tekanan yang kuat dan terus menerus ke pedal rem.

Saat menghidupkan kendaraan untuk pertama kali, lampu ABS  di panel instrumen akan berkedip sebentar. Jika lampu ini menyala pada waktu lain saat Anda tidak melakukan penggereman, berarti ABS tidak berfungsi. Silakan hubungi bengkel resmi DFSK. Sistem penggereman akan tetap berfungsi penuh dan tidak terpengaruh oleh kegagalan ABS, namun jarak penggereman dapat bertambah.

Jika lampu indikator ini  terus menyala di instrumen kombinasi setiap saat setelah kendaraan berjalan, ini menunjukkan problem di booster rem, kegagalan sistem rem, atau level minyak rem kurang. Silakan hubungi bengkel resmi DFSK.

Rem darurat

Dalam keadaan darurat, tekan sepenuhnya pedal rem dan pertahankan tekanan tetap, bahkan pada permukaan traksi rendah. ABS memvariasikan tekanan penggereman yang diterapkan pada setiap roda sesuai dengan jumlah traksi yang tersedia. Ini mencegah roda terkunci dan memastikan kendaraan berhenti seaman mungkin.



Bahaya

- Saat anda melakukan penggereman mendadak jangan melepas pedal rem setelah menekannya , tekan sampai kendaraan berhenti, karena dengan melepas pedal sebelum kendaraan berhenti akan mengganggu proses kerja ABS dan menambah jarak penggereman.
- Selalu jaga jarak aman kendaraan di depan dan pahami situasi berbahaya saat mengemudi. Meskipun ABS dapat meningkatkan jarak henti, namun tidak dapat mengesampingkan hukum fisika. ABD tidak dapat mencegah bahaya yang disebabkan oleh ban tergelincir (terutama jika ada lapisan air antara jalan dan ban yang mencegah ban bersentuhan langsung dengan jalan).

Aktifkan fungsi pengereman darurat

- Jika tidak memungkinkan untuk berhenti dengan menekan pedal rem, gunakan rem parkir untuk pengereman darurat.
- Tarik rem parkir untuk mewujudkan fungsi pengereman darurat.
- Fungsi pengereman darurat hanya dapat digunakan jika dengan menekan pedal rem tidak dapat menghentikan kendaraan.

Bahaya

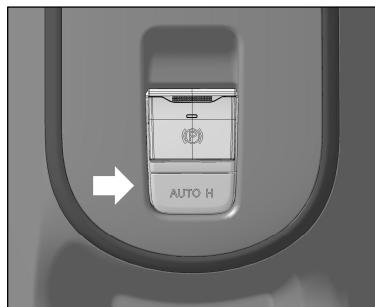
- Selama pengereman darurat, kendaraan dapat kehilangan kendali dan kendaraan di belakang mungkin dalam bahaya.
- Dilarang menarik rem parkir dan menggunakan fungsi pengereman darurat selama mengemudi normal, jika tidak maka akan menyebabkan risiko kecelakaan keselamatan.

Automatic Vehicle Holding (AVH)

AVH adalah fungsi parkir otomatis (Autohold), yang digunakan saat kendaraan harus diam dalam waktu lama untuk mempertahankan parkir jangka panjang, seperti mengikuti mobil di kemacetan lalu lintas di lereng, menunggu lampu lalu lintas, dll. ., ketika seluruh kendaraan memenuhi persyaratan parkir otomatis.

Tekan pedal rem hingga kendaraan berhenti. Setelah pedal rem dilepas, ESC akan secara aktif menjaga tekanan hidrolik di jalur rem agar kendaraan tetap diam.

Tekan sakelar parkir otomatis untuk menghidupkan atau mematikan fungsi parkir otomatis.



- Tekan tombol parkir dan tahan untuk mengaktifkan fungsi parkir otomatis. Saat ini, fungsi parkir otomatis dalam keadaan siap, dan lampu indikator pada instrumen kombinasi menyala  .
- Tekan pedal rem untuk menghentikan kendaraan, dan kendaraan akan mengaktifkan rem parkir secara otomatis. Saat ini, fungsi parkir otomatis berfungsi, dan lampu indikator pada instrumen kombinasi menyala  :
- Tekan pedal akselerator, Autohold secara otomatis keluar dan masuk ke status siaga. Jika pedal akselerator tidak ditekan dalam waktu lama,

kendaraan akan otomatis beralih ke rem parkir elektronik dan keluar dari fungsi Auto Hold.

Prasyarat untuk fungsi siaga dari fungsi parkir otomatis (perlu dipenuhi pada saat bersamaan)

Saat fungsi AVH diaktifkan:

- Sabuk pengaman pengemudi harus dikencangkan.
- Pintu pengemudi harus tertutup.
- Kendaraan dalam kondisi ON.

Peringatan

- Persyaratan pengaktifan fungsi parkir otomatis harus dipenuhi pada saat yang bersamaan untuk mengaktifkan AVH.
- Saat kendaraan dalam gigi R, AVH tidak dapat diaktifkan.
- Setelah gigi dipindahkan dari R ke D atau N, sistem akan dengan cerdas memasuki kondisi manuver kendaraan, dan fungsi AVH tidak akan diaktifkan saat ini, dan ketika kecepatan kendaraan melebihi 10 Km / Jam, sistem akan keluar secara otomatis.

Dalam situasi berikut, fungsi parkir otomatis akan dihentikan dan parkir EPB akan dibebaskan.

- Lepaskan sabuk pengaman.
- Buka pintu pengemudi.
- Seluruh kendaraan dimatikan (tidak SIAP).
- Setelah bekerja lebih dari 5 menit.

Bahaya

- Tidak semua kasus AVH akan secara otomatis berpindah ke EPB, saat kendaraan dimatikan (belum READY) Sebelum meninggalkan kendaraan, harap pastikan bahwa parkir elektronik telah diaktifkan dan kendaraan telah stabil.

Sistem keselamatan berkendara



ABS tidak dapat bekerja secara efektif dalam kondisi berikut.

- Penggunaan ban dengan cengkeraman yang tidak memadai (seperti ban yang terlalu aus di jalan yang tertutup salju).
- Kendaraan melaju dengan kecepatan tinggi di jalan licin.

ABS tidak dirancang untuk memperpendek jarak pengereman kendaraan. Selalu jaga jarak aman dari kendaraan yang melaju di depan dalam situasi berikut.

- Mengemudi di jalan berlumpur, berkerikil, dan tertutup salju.
- Mengemudi di jalan berlubang atau tidak rata.
- Mengemudi di jalan bergelombang.

ABS (Antilock Brake System)

ABS atau Sistem Rem Anti Penguncian memiliki sistem hidrolik rem dengan dua sirkuit terpisah. Setiap sirkuit beroperasi secara diagonal terhadap kendaraan (rem roda depan kiri terhubung ke rem roda belakang kanan, dll.). Jika salah satu sirkuit mengalami kegagalan maka, masih ada dua roda yang bisa direm. ABS membantu mencegah roda terkunci atau berputar saat rem diinjak secara tiba-tiba atau saat berkendara di permukaan licin, memungkinkan Anda mempertahankan kontrol kemudi.

Saat ban depan selip, Anda kehilangan kendali kemudi, artinya kendaraan tetap melaju lurus meski memutar setir. ABS membantu mencegah penguncian dan membantu mempertahankan kontrol kemudi karena pengereman berfrekuensi cepat lebih cepat daripada reaksi manusia.

Saat terjadi pengereman mendadak jangan menginjak pedal rem dengan ragu-ragu karena akan merusak ABS. Saat memutar setir untuk menghindari bahaya, Anda harus selalu menekan pedal rem dengan kuat dan stabil agar ABS dapat bekerja.

Saat ABS bekerja, pengemudi akan merasakan pedal rem memiliki getaran dan ABS akan mengeluarkan bunyi "beep" yang berarti ABS aktif, ini adalah normal.

HHC (Hill hold assist)

HHC atau Sistem penahan rem saat di jalan tanjakan. Setelah melepas pedal rem, sistem bantuan tanjakan ini akan secara otomatis mendeteksi fenomena selip mobil, mengaktifkan fungsi bantuan tanjakan, dan menjaga kestabilan kendaraan di tanjakan untuk jangka waktu tertentu. Ini mencegah kendaraan bergerak mundur saat berpindah dari pedal rem ke pedal gas.



Bahaya

- Penggunaan HHC yang terlalu lama bisa menyebabkan motor Parking Brake menjadi terlalu panas, yang menyebabkan motor membatasi keluaran torsi, dan akan memunculkan alarm kesalahan motor. Pada saat ini, kendaraan dapat bergerak mundur. Jika hal ini terjadi segera pindahkan kaki Anda dari pedal rem ke pedal gas. Jangan mengandalkan sistem HHC terlalu lama dan menyebabkan kendaraan mundur dan bisa mengakibatkan kecelakaan.
- Parkir jangka panjang, lihat rem parkir.

ESC (Electronic stability control)

Sistem Kontrol Stabilitas yang berfungsi saat kendaraan berbelok tiba-tiba atau saat kendaraan sedang berjalan dan mengalami selip, sistem ESC membaca keinginan pengemudi berdasarkan informasi seperti dari sudut setir dan kecepatan kendaraan, dan terus membandingkannya dengan situasi aktual kendaraan. ESC akan melakukan pengereman untuk membantu pengemudi meningkatkan stabilitas kendaraan.

ESC berfungsi atau tidak berfungsi:

Ketika ESC gagal, lampu indikator pada instrumen selalu menyala, silakan hubungi bengkel resmi SERES untuk diperbaiki tepat waktu. Saat ESC bekerja, lampu indikator pada instrumen berkedip, harap berkendara dengan hati-hati saat ini.

ESC hidup atau mati:

Lihat Multimedia - Pengaturan Sistem untuk detailnya.

 **Bahaya**

ESC diaktifkan secara default, menonaktifkan ESC hanya dalam beberapa kasus khusus:

- Saat kendaraan dilengkapi dengan rantai salju anti selip.
- Saat mengemudi di salju tebal atau jalan lunak.
- Kendaraan terjebak di lumpur.

 **Perhatian**

TCS mungkin tidak berfungsi secara efektif dalam situasi berikut:

- Saat berkendara di jalan licin, meskipun sistem TCS bekerja normal, sistem ini mungkin tidak dapat mengontrol arah dan memenuhi kebutuhan daya.
- Jangan mengemudikan kendaraan dalam kondisi di mana stabilitas dan tenaga dapat hilang.

TCS (Traction control system)

TCS mencegah roda penggerak kendaraan tergelincir selama akselerasi dengan mengurangi tenaga mesin, dan menerapkan kontrol gaya penggeraman bila diperlukan untuk mencegah roda penggerak berhenti.

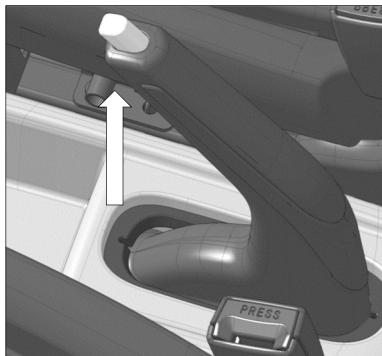
TCS dapat membuat kendaraan mudah dihidupkan, berakselerasi, dan mendaki bukit dalam kondisi berkendara yang buruk.

Rem parkir

Rem parkir mekanis

Menggunakan rem parkir :

Sambil menekan pedal rem, langsung aktifkan rem parkir. Tarik handel rem parkir ke untuk mengaktifkan rem parkir. Saat tombol start dalam posisi ON, lampu indikator pada instrumen kombinasi menyala (P) menunjukkan bahwa rem parkir telah diaktifkan.



Perhatian

- Saat parkir, rem parkir harus diaktifkan, jika tidak, kendaraan dapat bergerak sendiri, menyebabkan risiko kecelakaan.

Lepaskan rem parkir:

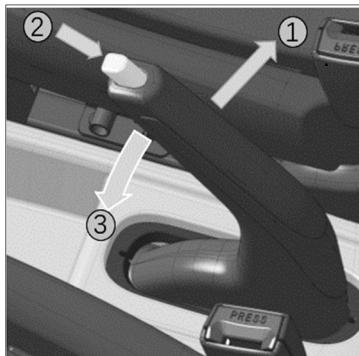
Sambil menekan pedal rem, lakukan hal berikut :

1. Tarik sedikit gagang rem parkir.

2. Tekan tombol.

3. Turunkan sepenuhnya gagang rem parkir.

Saat tombol start dalam posisi ON, lampu indikator pada instrumen kombinasi padam (P) ini menandakan bahwa rem parkir telah dilepas.



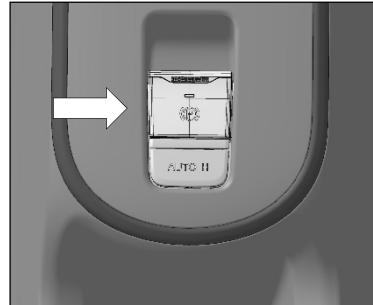
Bahaya

- Sebelum mengemudi, lepaskan rem parkir sepenuhnya, jika tidak komponen rem akan menjadi terlalu panas, ini akan mempengaruhi kinerja penggereman dan meningkatkan keausan rem.

EPB (Electronic parking brake)

Bahaya

- Saat menggunakan rem parkir, jangan mengemudikan kendaraan, karena rem akan panas dan rusak, yang bisa mengakibatkan kecelakaan.
- Jangan melepaskan rem parkir dari luar kendaraan. Jika kendaraan berjalan dan pedal rem tidak dapat diinjak, dapat terjadi kecelakaan.
- Saat mesin dimatikan, gear maju atau gear mundur tidak dapat digunakan sebagai pengganti fungsi rem parkir untuk memastikan bahwa fungsi rem parkir berfungsi penuh.
- Jangan tinggalkan anak-anak atau penumpang yang membutuhkan bantuan sendirian di dalam kendaraan, mereka dapat melepaskan rem parkir secara tidak sengaja dan menyebabkan kecelakaan serius.



Membebaskan EPB secara manual: Saat kendaraan dihidupkan dan tombol shift tidak berada di posisi "P" (peralatan parkir), tekan pedal rem tahan dan tekan tombol EPB hingga lampu indikator  pada instrumen kombinasi padam, ini artinya EPB telah dibebaskan. Saat rem parkir EPB dihidupkan dan dilepas, suara motor listrik EPB yang bekerja dapat terdengar, ini merupakan fenomena normal dan tidak berarti ada kerusakan pada sistem.

EPB (Electronic parking brake)

Gunakan EPB atau rem parkir elektronik. Saat kendaraan benar-benar berhenti, tarik tombol sakelar EPB, rem parkir akan berfungsi ditandai dengan lampu indikator parkir instrumen menyala,  dan lampu LED pada tombol sakelar EPB menyala.

Perhatian

- Model ini tidak mempunyai gear "P" (perangkat parkir), apabila kendaraan perlu diparkir, pastikan gear berada pada posisi "N". Rem parkir elektronik (EPB) berfungsi, lampu indikator parkir pada instrumen menyala, dan lampu LED pada tombolsaklar EPB menyala sebelum berangkat.
- Menekan saklar EPB dalam waktu yang lama (10 detik) atau menariknya ke atas (80 detik) akan menyebabkan EPB melaporkan adanya gangguan pada saklar dan menyalakan lampu gangguan EPB. Pada saat ini, lepas saklar EPB selama 5 detik sebelum saklar tersebut menyala. dapat pulih dengan sendirinya.
- Bila kendaraan perludiparkir dalam waktu lama, untuk mencegah lepasnya rem parkir elektronik karena aki habis, disarankan untuk mencabut kabel negatif aki setelah parkir.
- Saat kendaraan diparkir dalam waktu lama, baterai 12V akan habis secara perlahan, jika baterai 12V habis maka rem parkir elektronik tidak bisa dibebaskan, untuk itu ganti baterai 12V atau gunakan jump start.
- Ketika kendaraan diparkir dalam waktu lama, untuk mencegah rem parkir elektronik terkunci karena kehilangan daya baterai, dianjurkan untuk mencabut kabel negatif baterai setelah parkir.

Bahaya

- Saat mengemudi, jangan sentuh tombol EPB sesuka hati kecuali dalam keadaan darurat.
- Jangan letakkan benda berat di atas tombol.
- Saat pengemudi meninggalkan kendaraan, harap gunakan metode parkir yang sesuai untuk memastikan keamanan dan keandalan.
- Lampu indikator kesalahan EPB tidak bisa padam, silakan kunjungi ke bengkel resmi SERES untuk pemeriksaan sesegera mungkin.
- Jika Anda perlu menggantikampas rem belakang, hubungi bengkel resmi SERES untuk penggantian.
- Menekan saklar EPB dalam waktu yang lama (10 detik) atau menariknya ke atas (80 detik) akan menyebabkan EPB melaporkan adanya gangguan pada saklar dan menyalakan lampu gangguan EPB. Pada saat ini, lepas saklar EPB selama 5 detik sebelum saklar tersebut menyala. dapat pulih dengan sendirinya.

Membebaskan EPB secara otomatis

EPB Autorelease

Saat kendaraan sudah parkir, hidupkan kendaraan, terus tekan pedal rem, dan pindah gear dari "N" ke "D" atau "S", "R" atau gear penggerak lainnya, EPB akan otomatis lepas dan indikator lampu akan mati, dan kendaraan bisa mulai berjalan normal.

Perhatian

- Untuk memastikan sistem keselamatan di kendaraan anda berfungsi sepenuhnya Anda wajib mengenakan sabuk pengaman dan menutup pintu.
- Untuk memindahkan posisi gear Anda perlu menekan pedal rem. Pastikan bahwa posisi gear yang ditampilkan di instrumen kombinasi benar sesuai kenginan Anda baru Anda bisa melepas pedal rem.
- Dalam beberapa detik setelah kendaraan dihidupkan, sistem EPB sedang dalam proses pemeriksaan mandiri, dan fungsi lainnya tidak merespon selama periode ini.



Perhatian

- Fungsi penggereman darurat pada sistem EPB hanya dapat digunakan saat menghadapi situasi darurat (seperti pedal rem tidak dapat ditekan, dll). Tidak untuk digunakan terus menerus.

Cruise control

Saat berada di kondisi jalan yang baik, Anda bisa mengaktifkan fungsi cruise control untuk menghindari kelelahan akibat menginjak pedal gas dalam waktu lama.

Mengaktifkan / menonaktifkan cruise control



1. Pada saat kendaraan melaju dengan posisi gear S (30-100) Km / jam atau Posisi gear D (30-85) Km / jam). Tekan tombol cruise control di sisi kiri roda kemudi , maka sistem cruise control memasuki kondisi siaga, dan lampu indikator cruise control pada instrumen gabungan akan berkedip.
2. Tekan tombol cruise control (SET-) ke bawah untuk mengaktifkan fungsi cruise control, kecepatan kendaraan yang sedang berlangsung saat inilah yang akan digunakan sebagai kecepatan cruise control.
3. Tekan kembali tombol cruise control di sisi kiri

setir ini akan mematikan fungsi cruise control.

Mengatur kecepatan cruise control

Saat mode cruise control aktif :

1. Tekan tombol (RES+): dibawah 1 detik, ini akan mempercepat kendaraan sebanyak 2 Km/jam. Dan tekan diatas 1 detik ini akan mempercepat kendaraan 5 Km/jam.
2. Tekan tombol (SET-): dibawah 1 detik, ini akan memperlambat kendaraan 2 Km/jam. Tekan diatas, 1 detik ini akan memperlambat kendaraan 5 Km/jam.
3. Tekan pedal akselerator untuk mempercepat kendaraan ke kecepatan yang diinginkan (kecepatan kendaraan berada dalam kisaran posisi gear S (30-100) Km/jam (posisi gear D (30-85) Km/jam) Tekan tombol cruise control (SET-) Maka kecepatan sesuai dengan pedal gas saat itu akan ditetapkan menjadi kecepatan cruise control.

Saat Anda mengoperasikan cruise control, instrumen kombinasi akan menampilkan kecepatan kendaraan yang telah disetel saat ini, dan jika cruise control dinonaktifkan, instrumen kombinasi akan menghilangkan tampilan kecepatan kendaraan yang disetel.

Gangguan sementara dan pemulihannya

Saat kendaraan Anda dalam mode cruise control:

1. Fungsi cruise control akan dihentikan sementara

- saat pedal rem ditekan atau posisi gear dipindahkan ke gear selain D / S
2. Tekan tombol cruise control (RES+) ini akan mengembalikan kecepatan terakhir yang diingat oleh sistem cruise control dan fungsi cruise control akan dilanjutkan.
 3. Selama mengemudikan kendaraan dengan cruise control, jika pengemudi ingin menghentikan sementara maka dapat langsung saja menekan pedal gas sebentar untuk berakselerasi dan menyalip, setelah melepaskan pedal gas, kendaraan akan kembali ke kecepatan yang ditetapkan sebelum menyalip dan melanjutkan mode cruise control.

Batas kecepatan aktif

Mengaktifkan / nonaktifkan batas kecepatan aktif

1. Kendaraan sedang melaju dengan posisi gear S (30-100) Km/jam (posisi gear D (30-85) Km/jam).
2. Tekan tombol batas kecepatan aktif (LIM) di sisi kiri roda kemudi, fungsi batas kecepatan aktif memasuki keadaan siaga, dan saat ini lampu indikator batas kecepatan aktif pada instrumen kombinasi berkedip.
3. Dalam keadaan siaga dari fungsi batas kecepatan aktif, matikan tombol cruise control (SET-) untuk mengaktifkan fungsi batas kecepatan aktif (kecepatan saat ini adalah kecepatan yang ditetapkan dari batas kecepatan aktif).

4. Tekan lagi tombol LIM batas kecepatan aktif mati.

Mengatur kecepatan

Pengaturan kecepatan batas kecepatan aktif sama dengan pengaturan kecepatan cruise control (lihat Pengaturan kecepatan cruise control).

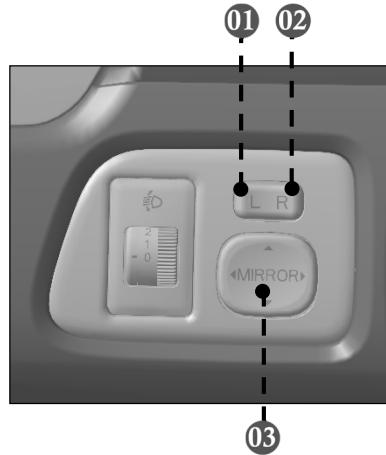
Gangguan sementara dan pemulihannya

Saat kendaraan Anda dalam mode Batas Kecepatan Aktif :

1. Ketika gigi dipindahkan ke gigi selain D / S, fungsi batas kecepatan aktif akan dihentikan sementara.
2. Tekan tombol cruise control (batas kecepatan dimatikan saat ini dan cruise control dihidupkan).

Kaca spion

Penyesuaian kaca spion (electric mirror)



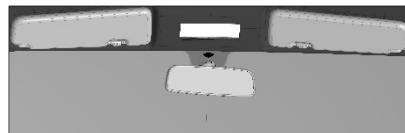
Penyesuaian kaca spion eksternal: Saat tombol start berada di posisi "ON", tekan tombol yang sesuai atau (kiri atau kanan) ① ② kaca spion luar untuk disesuaikan, lalu sesuaikan kaca spion ke posisi yang diinginkan melalui tombol arah ③.

Penyesuaian manual



Permukaan kaca spion luar dapat disesuaikan ke segala arah untuk memperoleh pengelihatan yang luas

Penyesuaian kaca spion interior



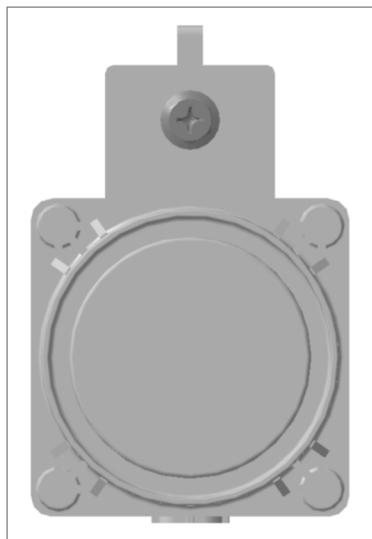
Pegang kaca spion interior dan sesuaikan sudutnya hingga mencapai posisi yang tepat.



Bahaya

- Sebelum mengemudi, periksa posisi dan sudut semua kaca spion, dan jangan menyetel kaca spion saat mengemudi, agar Anda dapat berkonsentrasi mengemudikan kendaraan.

Pedestrian warning system



Pedestrian warning sistem adalah sistem peringatan suara mengemudi kecepatan rendah fungsinya untuk memperingatkan pejalan kaki. ini berarti bahwa ketika kendaraan listrik melaju atau mundur dengan kecepatan rendah (kecepatan kendaraan ≤ 20 Km/jam), PWS Pedestrian warning system akan mengeluarkan suara peringatan untuk mengingatkan pejalan kaki agar memperhatikan kendaraan listrik

yang sedang berjalan.

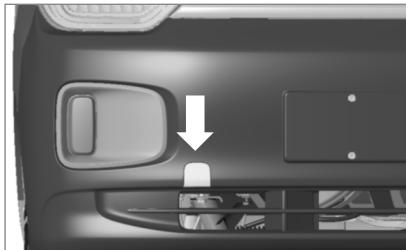
Setiap kali kendaraan dihidupkan (indikator READY selalu menyala), sistem peringatan pejalan kaki dihidupkan secara default.

Tekan sebentar tombol sakelar untuk masuk ke layar pengaturan, tekan OK untuk masuk ke halaman berikutnya, tekan sebentar untuk beralih untuk menemukan pengaturan kendaraan, tekan sebentar untuk masuk ke pengaturan sakelar peringatan pejalan kaki kecepatan rendah, dan tekan sebentar tombol putar dan penyesuaian saklar untuk mengubah status saklar peringatan pejalan kaki kecepatan rendah. Sakelar jeda sistem bel hanya boleh digunakan ketika tidak ada pengguna jalan lain dalam jarak dekat dan lingkungan sekitar jelas tidak memerlukan bel! Statistik perjalanan dapat dihapus dengan menekan lama OK.

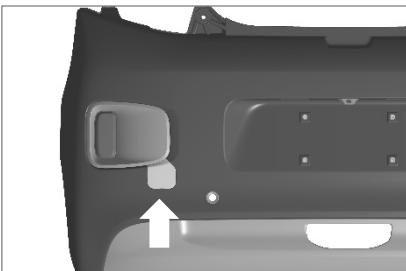
Bahaya

- Kendaraan listrik berjalan sangat senyap. Jika pejalan kaki tidak dapat mendengar suara dari sistem peringatan pejalan kaki, mereka tidak akan menyadari atau mendengar bahwa ada kendaraan yang mendekat, ini dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas dan menyebabkan pejalan kaki terluka.

Tempat kait derek



Lepaskan penutup lubang kait derek depan, masukkan kait derek lubang dan putar searah jarum jam hingga terpasang dengan kuat.



Lepaskan penutup lubang kait derek belakang, masukkan kait derek ke lubang dan putar searah jarum jam hingga terpasang dengan kuat.

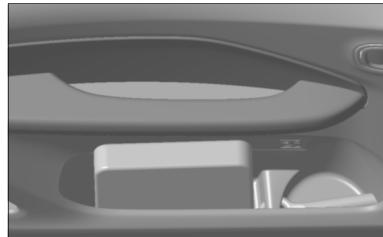
Bahaya

- Saat menderek, jangan biarkan siapa pun mendekati tali penarik.
- Jangan biarkan ban selip pada kecepatan tinggi. Jika tidak dilakukan dapat mengakibatkan ban kempes dan cedera serius. Bagian kendaraan juga bisa menjadi terlalu panas dan rusak.
- Tali penarik hanya digunakan khusus pada pengait derek, dan tidak dapat diikat ke bagian kendaraan lainnya. Jika tidak, ini akan menyebabkan kendaraan rusak.
- Hanya gunakan kait derek untuk menarik kendaraan .
- Menarik kait hanya dengan arah dari bagian depan kendaraan. Jangan menarik dari samping ini bisa merusak kendaraan.
- Saat menggunakan kait penarik untuk menderek kendaraan, kendaraan hanya dapat dikemudikan di jalan yang keras dengan kecepatan kurang dari 30 Km/jam, dan jarak tempuh derek tidak boleh melebihi 30 Km. Pengemudi harus duduk di dalam mobil untuk mengontrol setir dan rem. Sistem Roda, gardan, roda kemudi, dan rem harus dalam kondisi baik.
- Jangan gunakan kendaraan anda untuk menderek kendaraan lain yang lebih berat dari kendaraan anda.
- Saat menggunakan kait penarik untuk menderek kendaraan, perhatian khusus harus diberikan. Nyalakan dan kendaraan kendaraan dengan perlahan dan lancar. Gaya tarik yang berlebihan dapat menyebabkan beban benturan, yang dapat menyebabkan cedera serius atau kerusakan pada kendaraan.

Alat kendaraan (Toolkit)

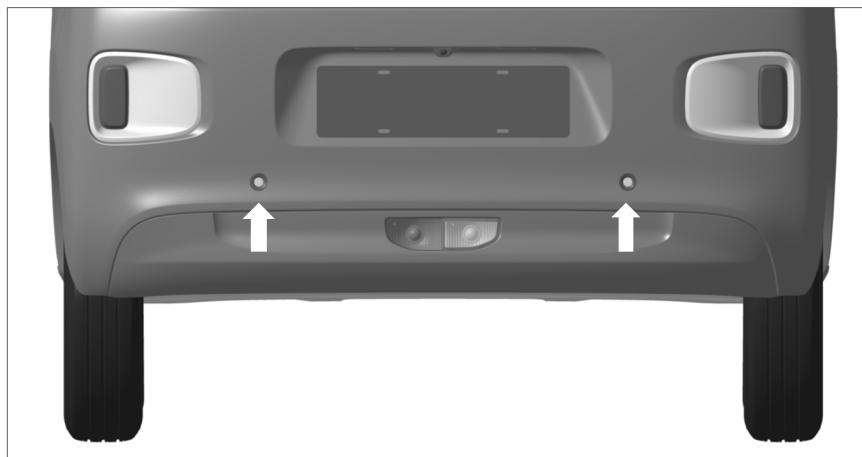
Alat kendaraan termasuk segitiga peringatan, rompi, dan kait penarik.

Segitiga peringatan ditempatkan di karpet di belakang jok belakang, dan rompi serta kait derek ditempatkan di kotak sarung tangan pengemudi utama.



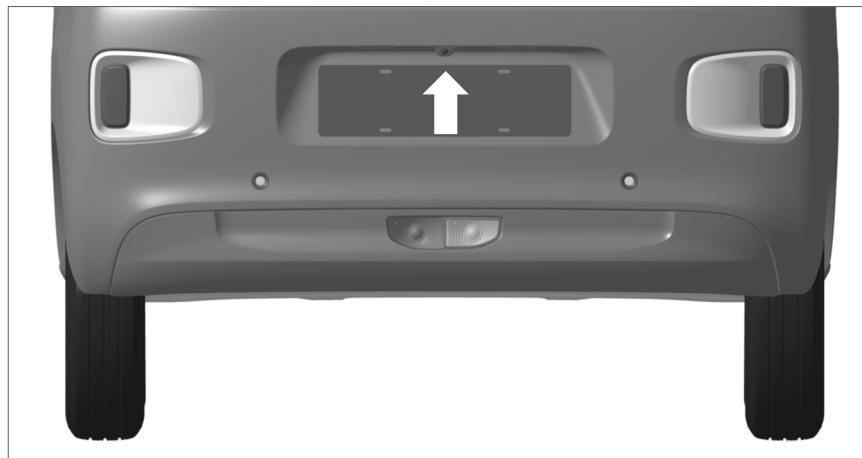
Parking sensor

Dua sensor di bumper belakang dilengkapi sebagai standar, Seperti yang ditunjukkan oleh panah pada gambar di bawah ini:



Posisi kamera mundur

Kendaraan yang dilengkapi sistem kamera mundur memiliki kamera yang terletak di atas pelat nomor belakang. Seperti yang ditunjukkan oleh panah pada gambar di bawah ini:



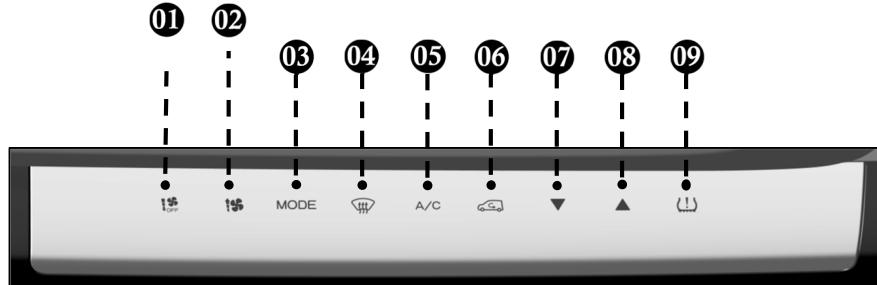
Kamera parkir

Saat Anda berpindah ke posisi gear "R", kamera belakang diaktifkan secara otomatis, dan tampilan pandangan belakang kendaraan dan sensor parkir akan ditampilkan di instrumen kombinasi.



V. Sistem AC dan sound system

Kontrol panel AC



- ⑪ Tombol penyesuaian pengurangan volume udara: Total ada 5 level tekan tombol ⑪ Volume udara dikurangi, hingga volume udara menjadi 0.
- ⑫ Tombol penyesuaian peningkatan volume udara: Total ada 5 level, tekan tombol ⑫ menambah volume udara hingga mencapai tingkat 4.
- ⑬ Tombol mode: Mode penyejuk udara dibagi menjadi mode permukaan, mode hembusan atas dan hembusan kaki, mode hembusan kaki, dan mode defrost hembusan kaki dan mode defrost lima mode, tekan tombol ⑬ untuk menyesuaikan secara berurutan.
- ⑭ Tombol mode defrost tekan tombol ⑭ untuk menghidupkan / mematikan defrost.
- ⑮ Tombol AC : Tekan tombol ⑮ lampu indikator berubah menjadi oranye, AC dihidupkan, dan suhu sekitar diturunkan lagi. Tekan tombol ⑮ lampu indikator akan padam, dan AC dimatikan.
- ⑯ Tombol sirkulasi internal dan eksternal: Tekan tombol ⑯ lampu indikator akan berwarna oranye, dan sistem AC akan beralih ke sirkulasi internal. Tekan tombol ⑯ lampu indikator padam, dan sistem AC beralih ke sirkulasi eksternal.
- ⑰ Tombol penyesuaian penurunan suhu: total 3 level. Tekan tombol ⑰ untuk menurunkan suhu.
- ⑱ Tombol penyesuaian kenaikan suhu: total 3 level, tekan tombol ⑱ untuk menaikkan suhu.

- ⑯ Tombol reset tekanan ban: Tekan tombol ⑯ selama lebih dari 2 detik, instrumen kombinasi akan menginfokan bahwa reset berhasil atau lampu kesalahan tekanan ban akan berkedip selama 3 detik, kemudian reset tekanan ban berhasil.

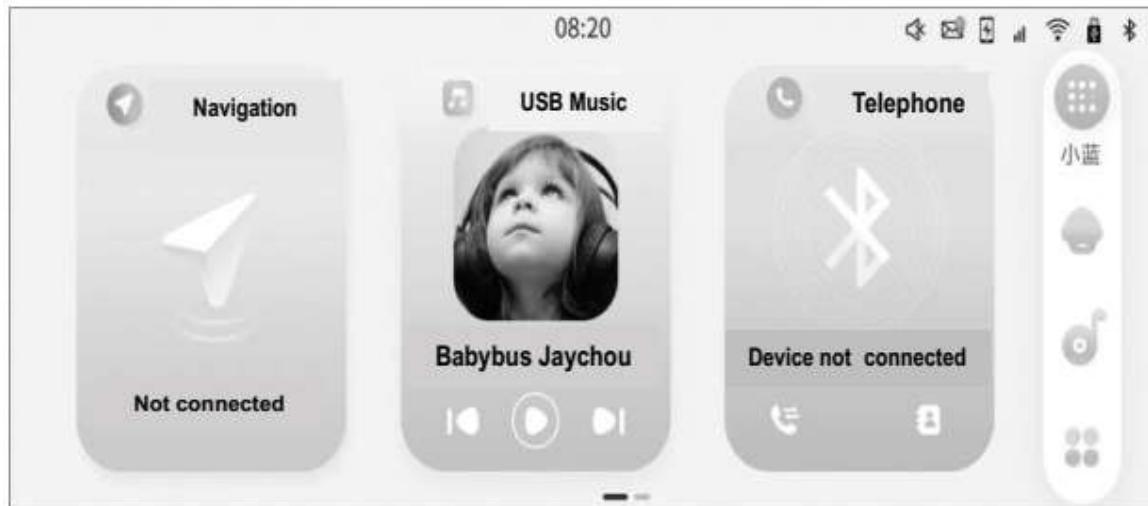
 **Perhatian**

- Jika udara di luar mobil kotor atau Anda ingin mendinginkan atau memanaskan dengan cepat, sebaiknya gunakan sirkulasi internal.
- Dalam sebagian besar kondisi penggunaan, sirkulasi eksternal harus digunakan, terutama untuk defrost dan penghilangan kabut atau pemanasan untuk waktu yang lama.
- Menyalakan AC akan mempercepat konsumsi daya Battery pack, yang akan mempengaruhi jarak tempuh kendaraan. Silakan gunakan AC secara wajar.
- Saat suhu dalam keadaan udara panas, hidupkan tombol AC, maka lampu indikator AC akan berwarna oranye.

 **Perhatian**

- Sebelum mengemudi disarankan agar Anda melakukan pemeriksaan ulang pastikan untuk menyesuaikan tekanan ban ke spesifikasi tekanan yang telah ditentukan.

Multimedia Layar sentuh

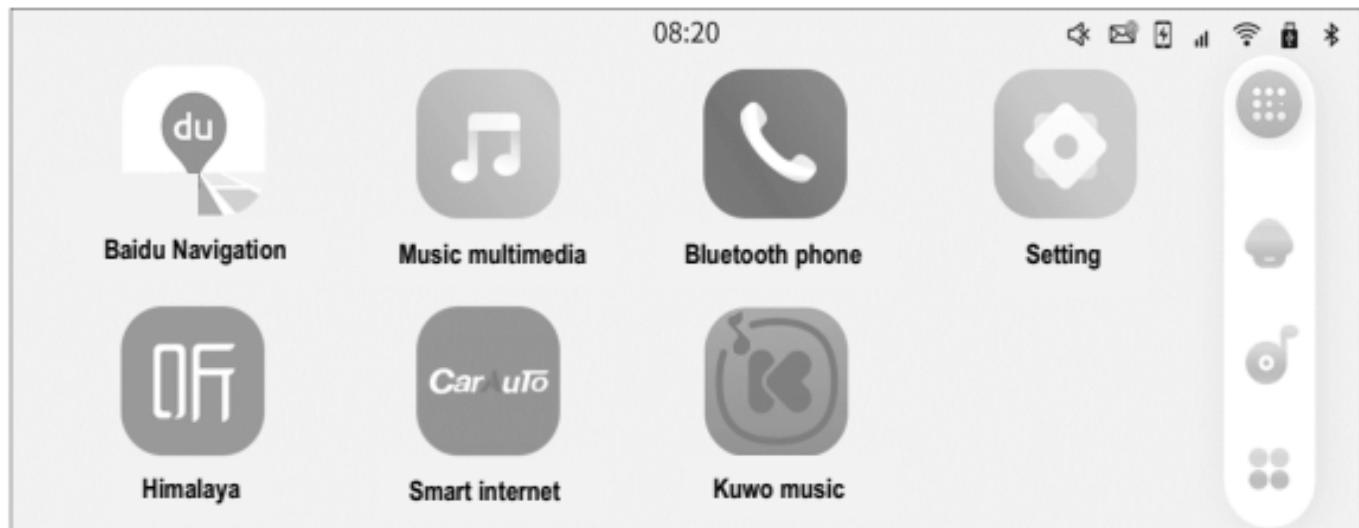


Fitur

1. Telepon Bluetooth
2. Musik USB
3. Video USB
4. Radio
5. Pengaturan

Catatan: Operasi khusus dari setiap fungsi di MP5 dapat dilihat di "Pengaturan" Menu sistem pada mobil sebenarnya

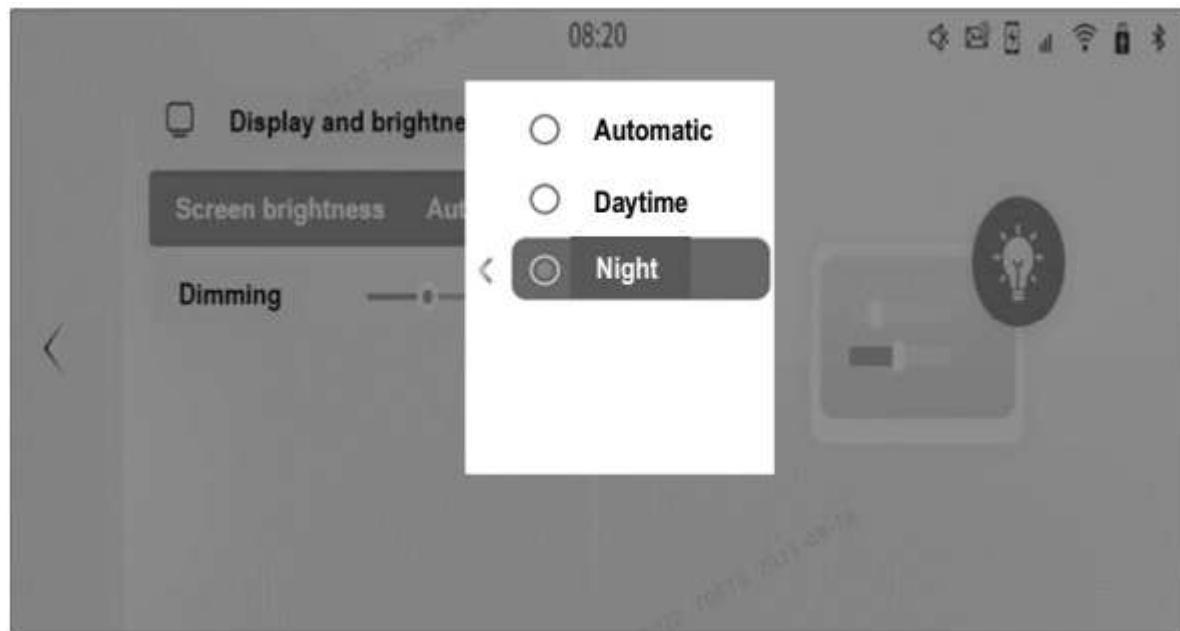
Menu utama
Menu aplikasi



Pengaturan sistem Display

Anda dapat menemukan tampilan di pengaturan sistem di halaman beranda layar sentuh. Di Tampilan, Anda dapat membuat pengaturan untuk tampilan kecerahan layar.





Di Tampilan display, Anda dapat melakukan hal pengaturan berikut:

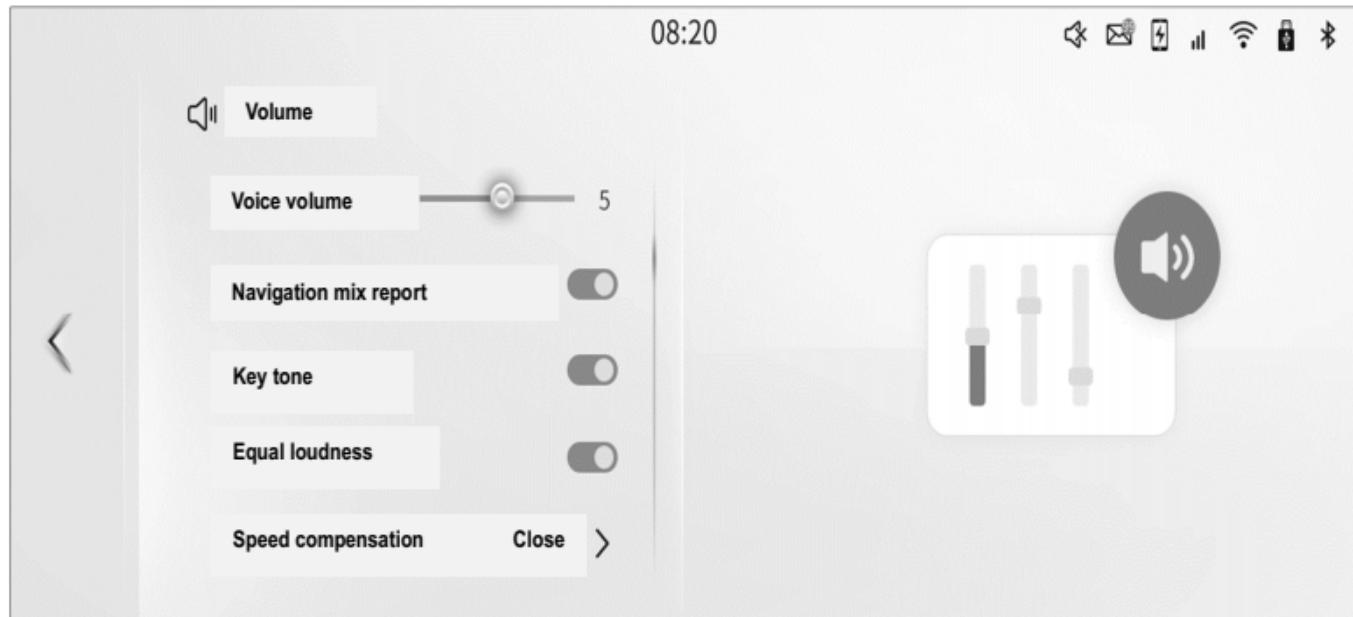
1. Mode layar mati: Anda dapat mengatur mode siaga, yang dapat dibagi menjadi tiga opsi: jam virtual, jam digital, dan semua hitam.
2. Kecerahan: Anda dapat mengatur kecerahan tampilan layar sentuh, dan rentang pengaturannya adalah 1-10.
3. Mode siang dan malam: Mode siang dan malam dapat diatur, dibagi menjadi tiga opsi: otomatis, siang dan malam.

Suara

Anda dapat menemukan suara di pengaturan sistem di halaman beranda layar sentuh. Di Suara, Anda dapat membuat pengaturan suara Anda.



1. Nada tombol : Menyalakan atau mematikan nada tombol.
2. Equal loudness : Menyalakan atau mematikan Equal loudness.
3. Speed compensation volume : Mematikan atau menghidupkan speed compensation volume bisa diset jadi low medium, high.
4. Media volume : Anda dapat mengatur volume media, rentang pengaturannya adalah 0-40.
5. Phone volume : Anda dapat mengatur volume siaran suara, rentang pengaturannya adalah 0-40.
6. Power on volume : Anda dapat mengatur volume, rentang pengaturannya adalah 0-40.

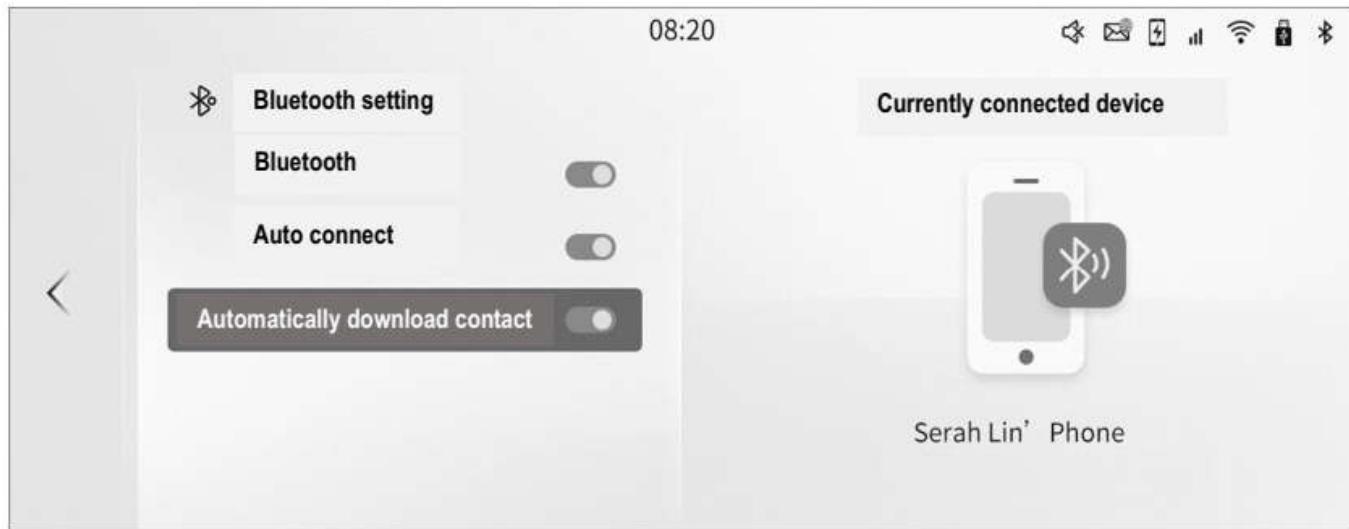


1. Voice volume : Menambah atau mengurangi volume suara
2. Navigation mix report : Menghidupkan atau mematikan navigation mix report
3. Key tone : Menghidupkan atau mematikan suara prompt tombol.
4. Equal loudness : Mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi Kenyaringan Sama.
5. Speed compensation : Nyalakan atau matikan suara kompensasi kecepatan, dan volume kompensasi dibagi menjadi tigalevel: rendah, sedang dan tinggi.

Bluetooth

Anda dapat menemukan Bluetooth di pengaturan sistem di halaman beranda layar sentuh. Anda dapat mengkonfigurasi Bluetooth Anda.



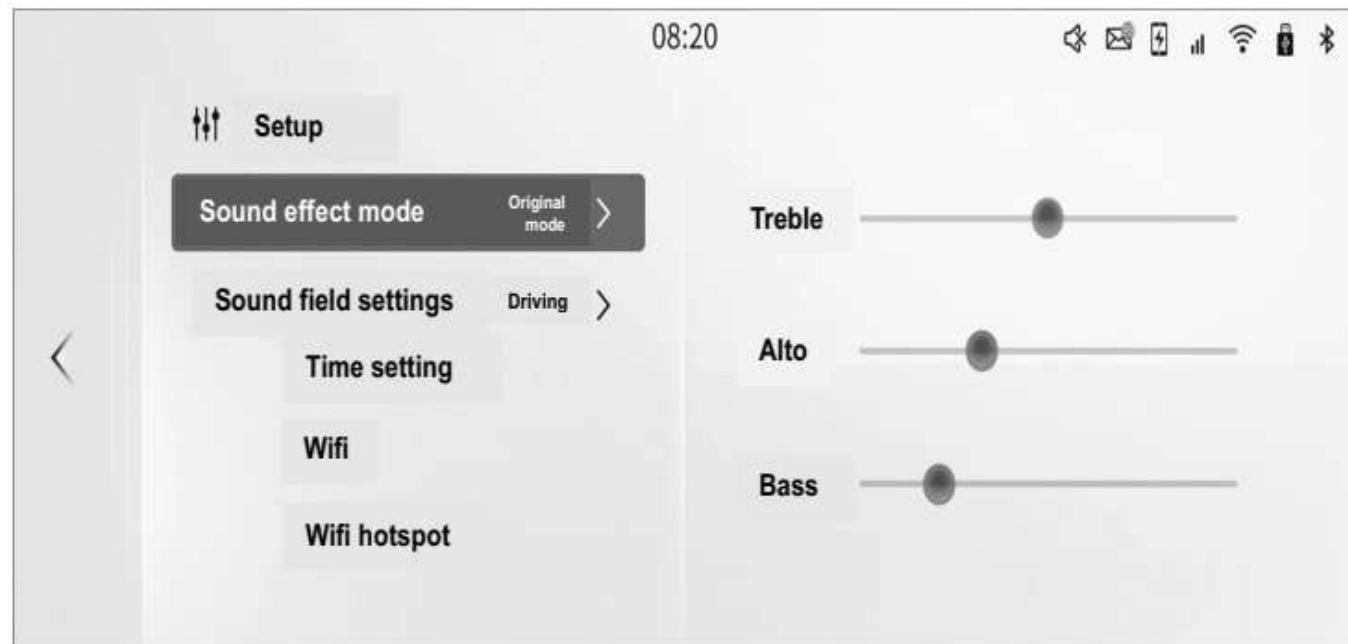


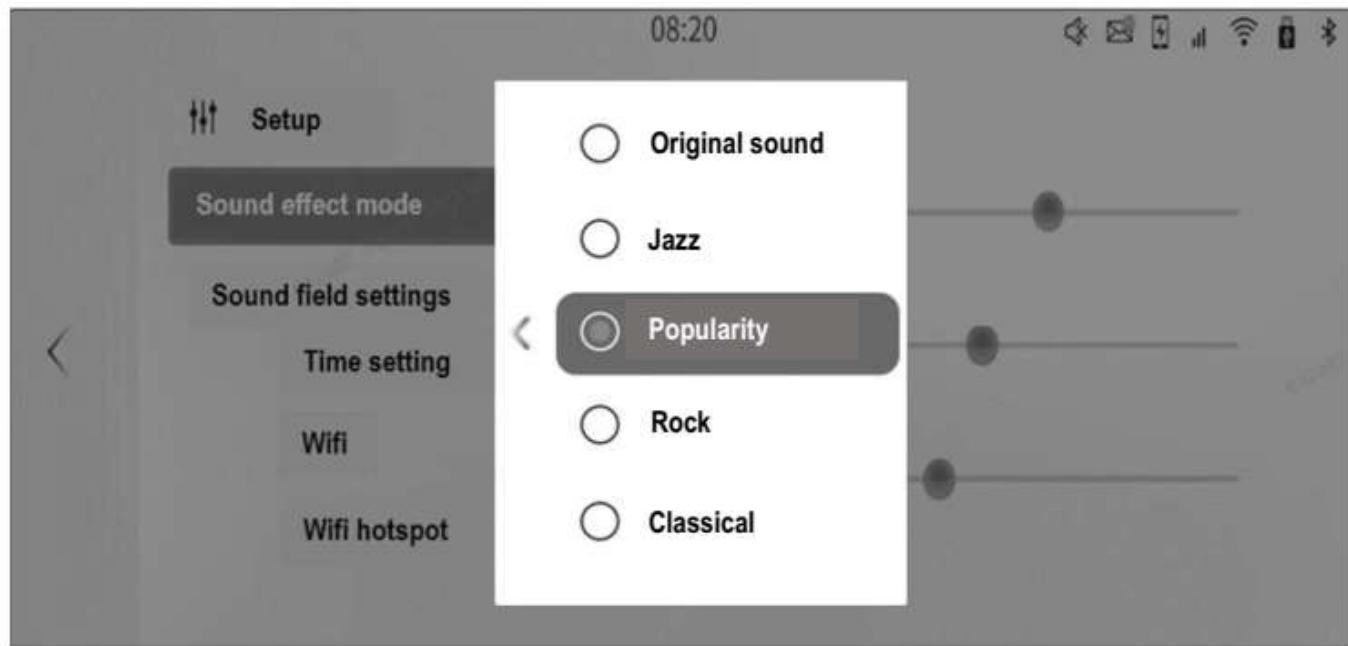
Di bluetooth, Anda dapat melakukan sesuatu seperti ini:

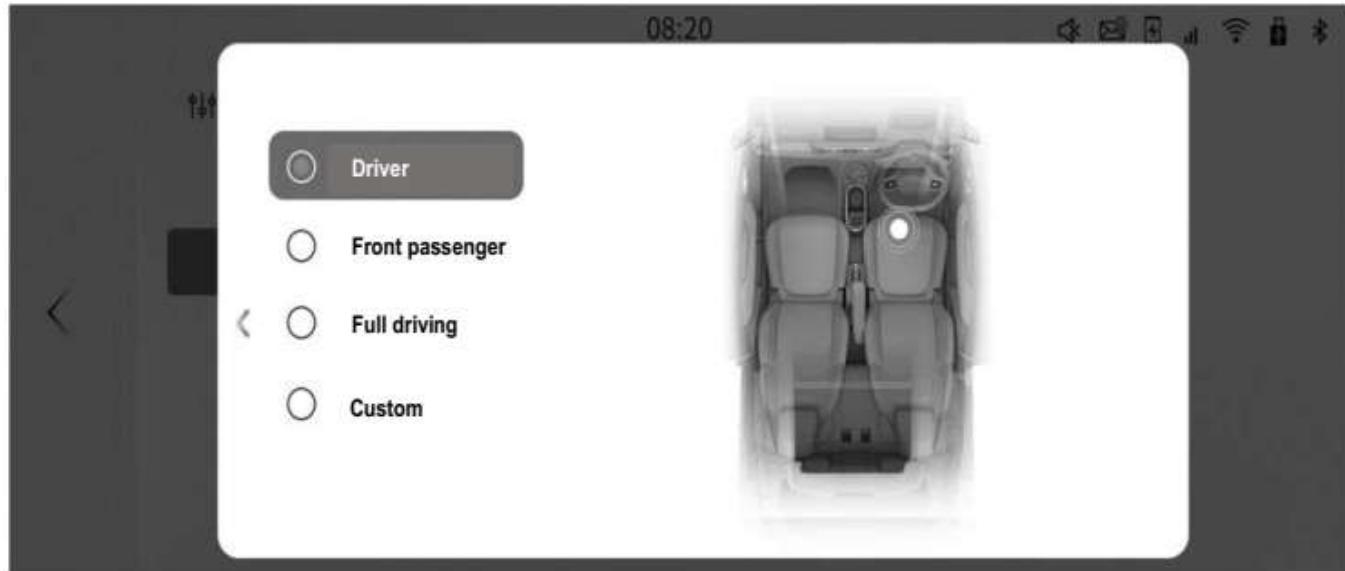
1. Bluetooth: Hidupkan atau matikan fungsi Bluetooth. Ketika bluetooth dihidupkan kendaraan dapat ditemukan oleh perangkat lain setelah dihidupkan, dan perangkat lain tidak dapat menemukan kendaraan setelah dimatikan.
2. Auto connect : Secara otomatis dapat terhubung ke perangkat lain yang ditemukan. Jika beberapa perangkat ditemukan di area yang dapat ditemukan, kendaraan akan secara otomatis terhubung ke perangkat terdekat.
3. Automatically download contact : Fungsi sinkronisasi buku alamat dapat dihidupkan atau dimatikan.

Sound dan balance

Anda dapat menemukan Suara dan Keseimbangan di Pengaturan Sistem di halaman beranda layar sentuh. Di Efek Suara dan Keseimbangan, Anda dapat mengatur efek suara dan keseimbangan.







Di Efek Suara dan Keseimbangan, Anda dapat melakukan hal berikut:

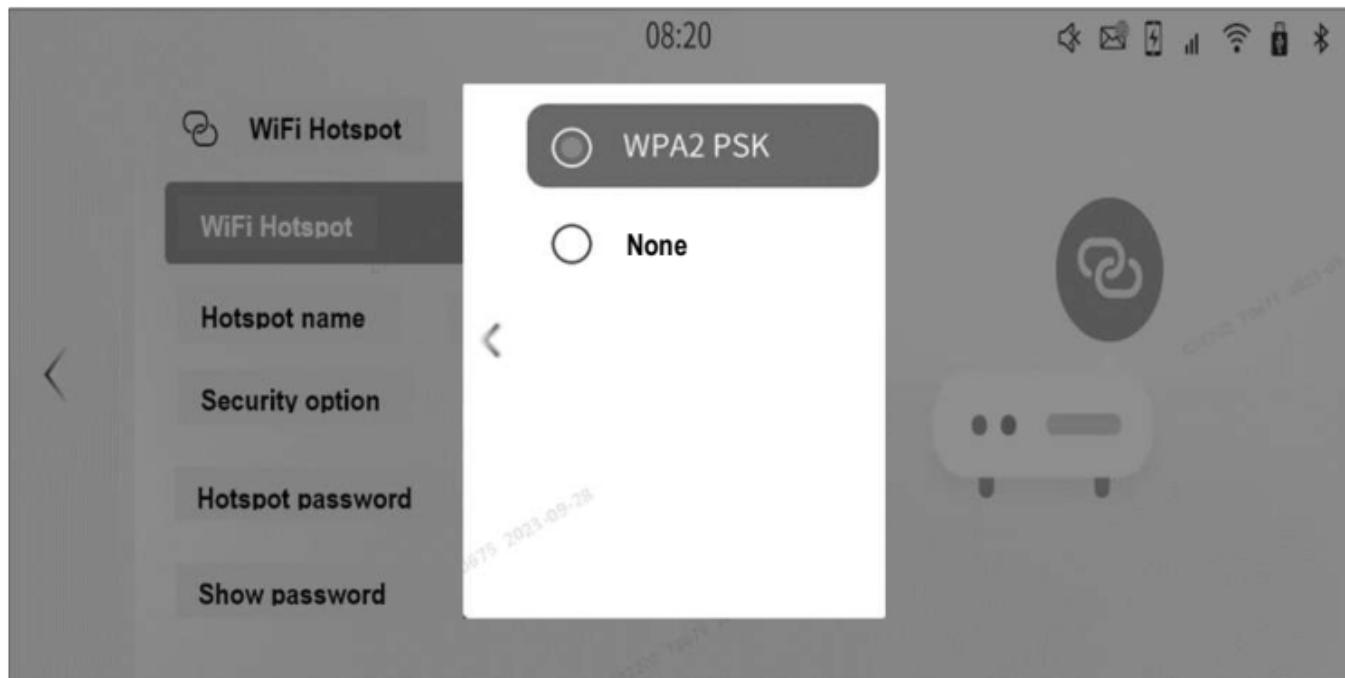
1. Sound mode : Anda dapat mengatur mode efek suara, dibagi menjadi 5 opsi: suara asli, jazz, pop, rock, dan Klasik.
2. Sound field setting : Anda dapat mengatur area keseimbangan.

WiFi dan hotspot WiFi

Anda dapat menemukan WiFi dan hotspot WiFi di pengaturan sistem di halaman beranda layar sentuh. Di hotspot WiFi dan WiFi, Anda dapat mengkonfigurasi hotspot WiFi dan WiFi Anda





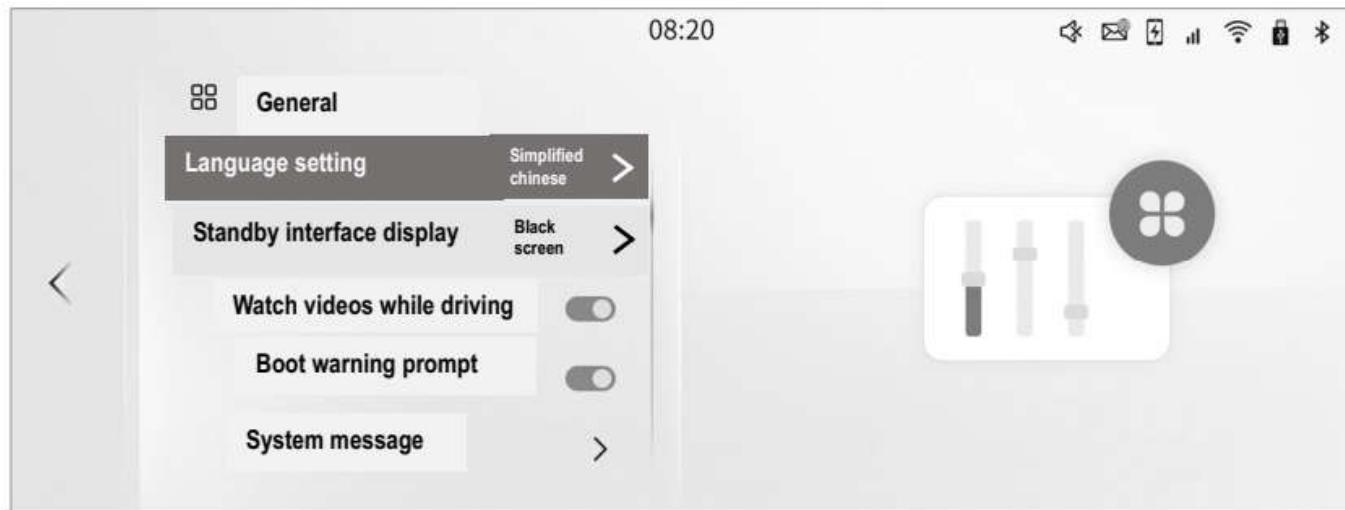


Di hotspot WiFi dan WiFi, Anda dapat melakukan hal berikut:

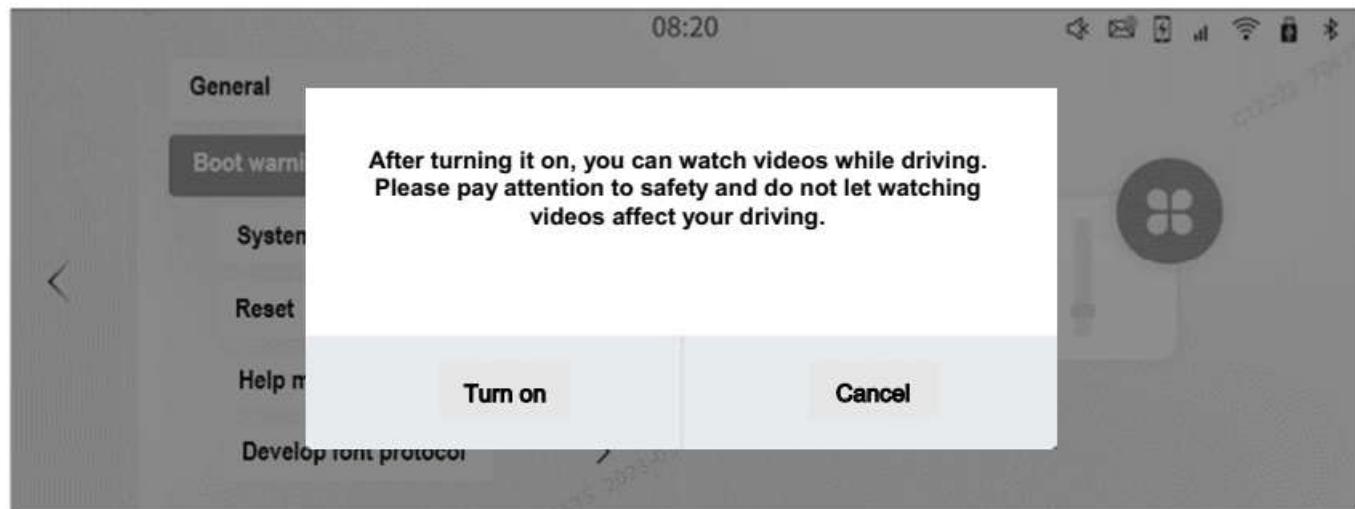
1. WiFi Hotspot : Hidupkan atau matikan WiFi, dan pilih untuk terhubung ke WiFi setelah menyalakannya;
2. Hotspot name : Mengaktifkan atau menonaktifkan hotspot WiFi. Setelah menyalakan hotspot, dapat menyediakan perangkat lain untuk menggunakan jaringan kendaraan.

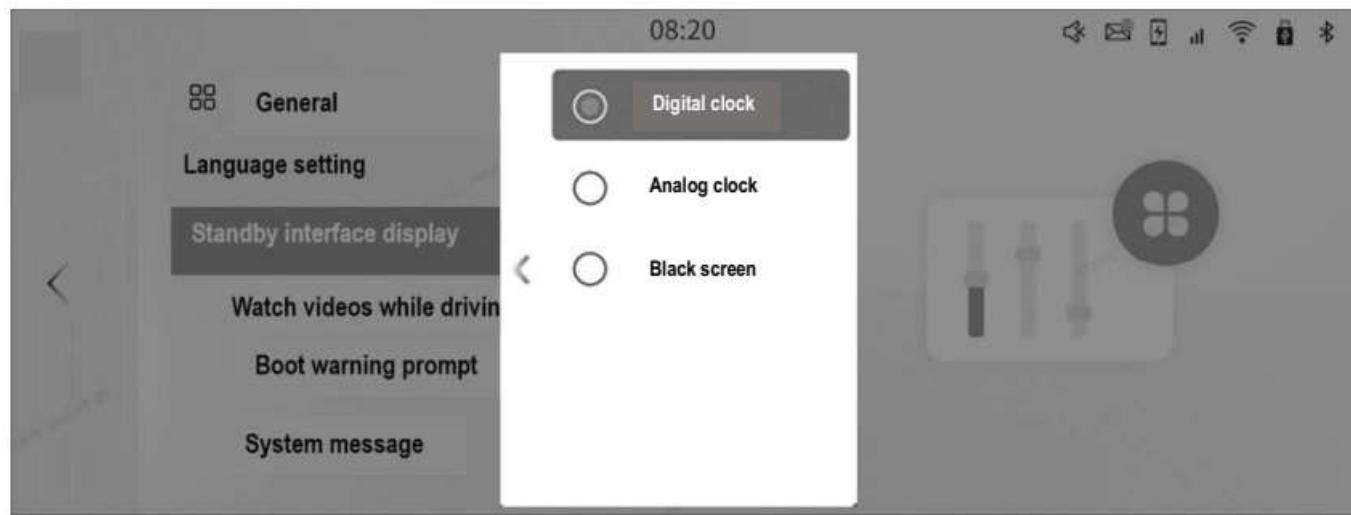
Universal setting

Anda dapat menemukan pengaturan universal pada halaman beranda layar sentuh. Di pengaturan universal, Anda dapat mengatur pengaturan universal Anda.

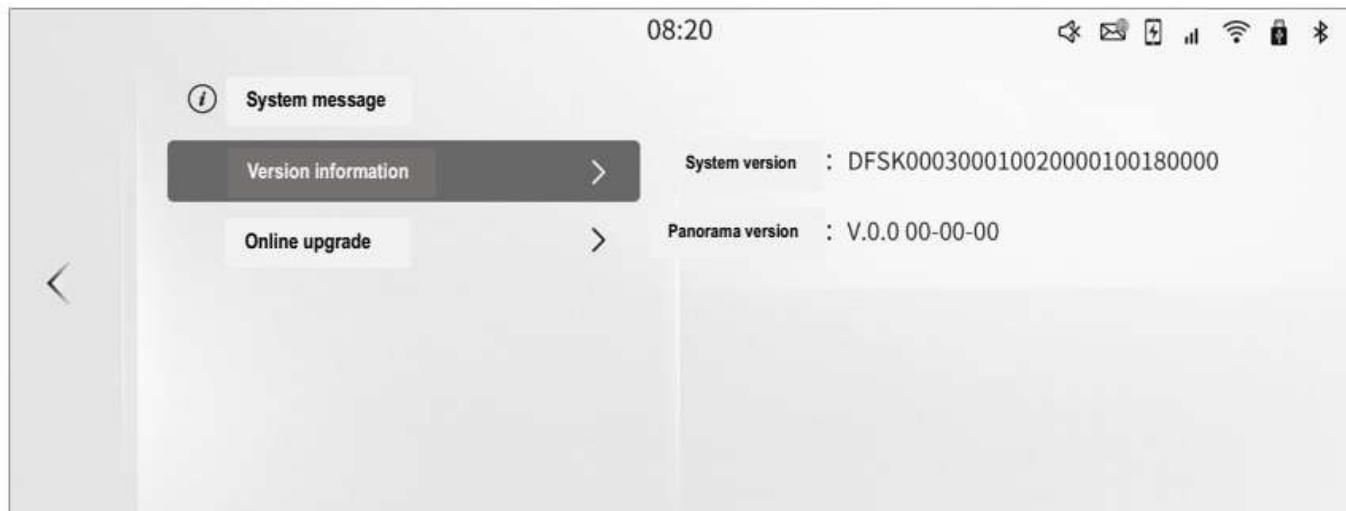


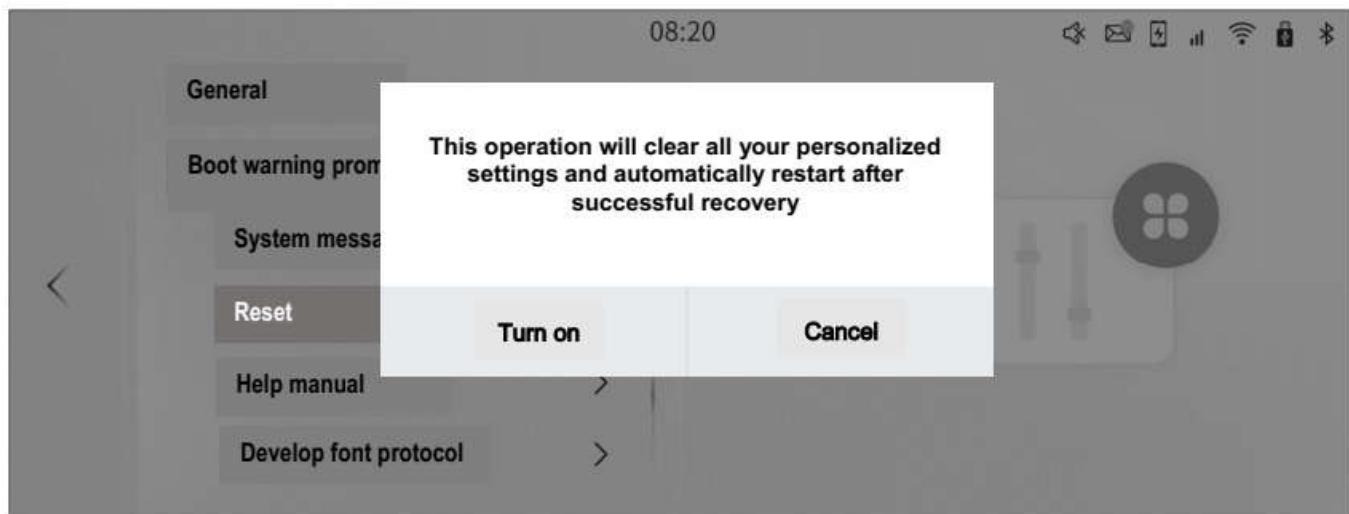












Secara umum, Anda dapat melakukan sesuatu seperti ini :

1. Language setting : Anda dapat mengatur bahasa, menjadi China dan Inggris.
2. Standby menu display : Menu tampilan yang dapat diatur, menjadi tiga jenis: jam digital, jam analog, dan layar hitam.
3. Watch video while driving : Anda dapat menghidupkan dan mematikan video saat mengemudi.
4. Boot warning prompt : prompt peringatan pengaktifan dapat dihidupkan dan dimatikan.
5. System message : Informasi sistem dapat diatur, dibagi menjadi informasi versi (versi sistem/versi panorama) dan peningkatan online.
6. Factory setting : Klik untuk mengembalikan pengaturan pabrik dan hapus semua pengaturan yang dipersonalisasi.

Radio FM

Anda dapat menemukan Radio·Media di beranda layar sentuh, memilih radio FM, dan Anda dapat berpindahstasiun melalui pengoperasian layar sentuh.



Radio AM

Anda dapat menemukan Radio AM di beranda layar sentuh, memilih radio AM, dan Anda dapat berpindah stasiun radio melalui pengoperasian layar sentuh.



Gambar

Anda dapat menemukan Radio·Media di beranda layar sentuh, memilih gambar, dan Anda dapat menemukan gambar yang Anda perlukan melalui pengoperasian layar sentuh.



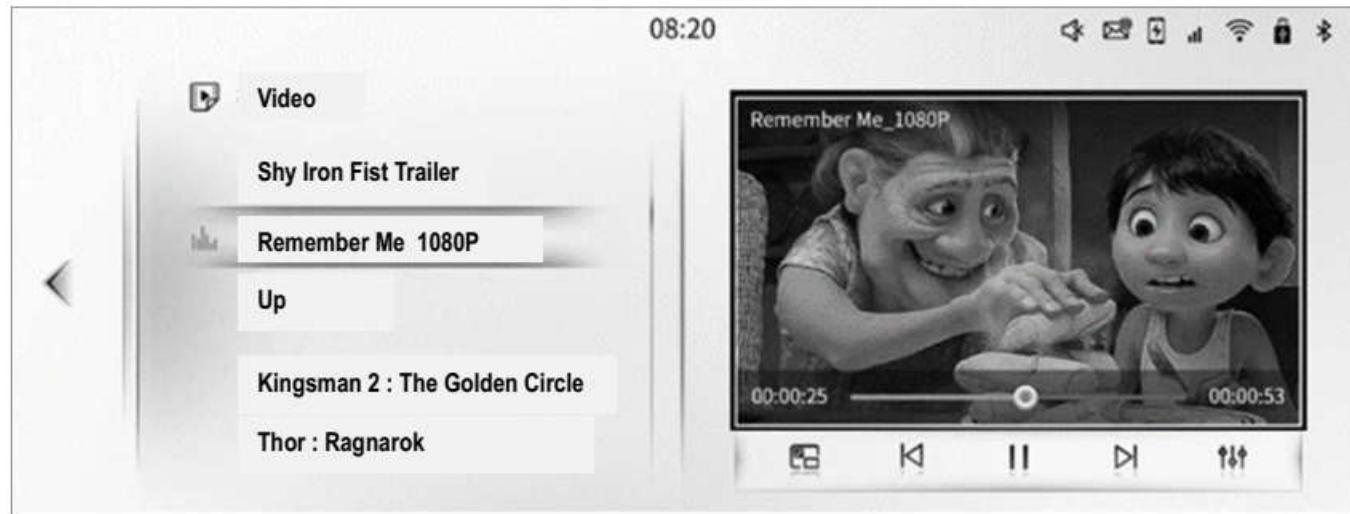


Musik dan video

Anda dapat menemukan stasiun radio dan media di halaman depan layar sentuh, dan memilih musik atau video. Anda dapat mengoperasikan atau mengganti lagu atau video melalui layar sentuh atau menggunakan tombol multimedia di sisi kanan roda kemudi  untuk beralih (untuk detail, lihat Tombol di sisi kanan roda kemudi).





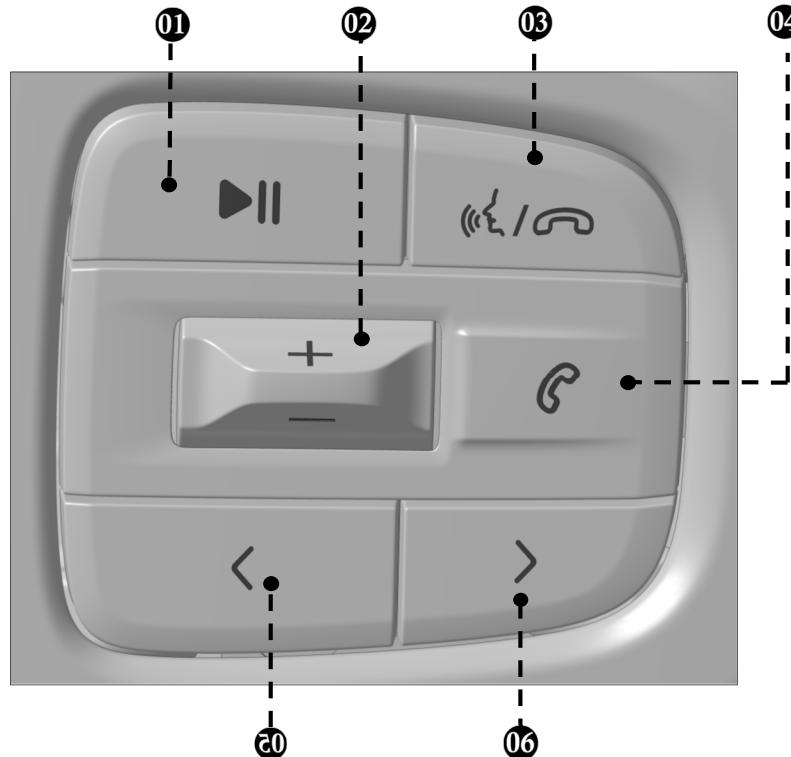




Saat menggunakan musik, Anda dapat memilih antara musik Bluetooth dan musik USB :

1. Musik Bluetooth: Musik harus diputar setelah Bluetooth dihidupkan dan perangkat terhubung.
2. Musik USB: Musik harus diputar hanya setelah perangkat U disk terhubung ke port USB depan

Tombol setir multifungsi (sisi kanan setir)



Tombol Jeda / Putar

Saat mendengarkan radio atau memutar musik dan video, Anda dapat menjeda/melanjutkan pemutaran dengan kontrol tombol ⑪

Tombol penyesuaian volume

Penyesuaian volume: Alihkan tombol ke atas dan ke bawah untuk menyesuaikan tingkat volume. Alihkan tombol ke atas ⑫ untuk menambah volume, yang tertinggi adalah 40, alihkan tombol ke bawah untuk menurunkan volume, yang terendah adalah 0.



Bahaya

- Selama mengemudi, harap jangan mengeraskan volume terlalu tinggi, agar Anda dapat mendengar suara di luar mobil saat mengemudi.

Tombol pengaktifan suara / akhir telefon

1. Pengaktifan dengan suara : Anda dapat melakukan kontrol suara pada mobil, tekan tombol ⑬ dan ucapkan "Hi Seres" dan dengarkan respons sistem, lalu ucapkan perintah yang ingin dijalankan sistem, seperti: "Play Music", sistem akan mengenali perintah Suara lalu memutar musik.
2. Saat Bluetooth terhubung, saat ada panggilan masuk atau panggilan sedang dijawab, tekan tombol ⑭ untuk menutup telefon.

Tombol jawab / panggilan

1. Menjawab telefon: Saat terhubung melalui Bluetooth, jika ada panggilan masuk, tekan tombol ⑯ untuk menjawab panggilan.
2. Panggilan telefon: Saat Bluetooth terhubung, tekan tombol ⑭ untuk melakukan panggilan telefon. tombol naik halaman

Page up button

Mode radio:

1. Tekan tombol 05 untuk mencari stasiun (frekuensi meningkat), ketika stasiun ditemukan, ia akan berhenti mencari dan menerima stasiun saat ini.
2. Mode USB dan mode Bluetooth: Tekan tombol 05 untuk mengganti musik yang sedang diputar dan memutar musik sebelumnya.

Page down button

Mode radio:

1. Tekan tombol 06 untuk mencari ke bawah (frekuensi berkurang) Ketika stasiun ditemukan, stasiun itu akan berhenti mencari dan menerima stasiun saat ini.
2. Mode USB dan mode Bluetooth: Tekan tombol 06 untuk mengganti musik yang sedang diputar dan memutar musik berikutnya.

Perhatian

- Sistem audio tidak dapat beralih ke mode USB jika USB Flashdisk tidak dimasukkan

Bahaya

- Selama mengemudi, agar dapat berkonsentrasi mengemudikan mobil, jangan menyetel sistem audio.
- Selama mengemudi, harap jangan mengeraskan volume terlalu tinggi, agar Anda dapat mendengar suara di luar mobil saat mengemudi.
- Jangan melakukan panggilan telepon saat mengemudi, karena dapat melanggar hukum.

Antena



⚠ Perhatian

- Untuk memastikan sistem audio bekerja dengan baik jangan membongkar dan mengganti antena sesuka hati.
- Jauhkan antena sejauh mungkin dari modul kontrol elektronik.
- Jangan menjalankan kabel antena secara paralel dengan rangkaian kabel apa pun.

VI. Perawatan dan pemeliharaan

Penyimpanan kendaraan

Kendaraan harus disimpan di lingkungan yang sejuk, berventilasi, bersih dan kering. Jika kendaraan diparkir di lingkungan yang tertutup dan lembab untuk waktu yang lama, karat dan penuaan pada bagian kendaraan akan dipercepat ikuti saran dan persyaratan dalam buku "Owner's Manual" ini untuk melakukan perawatan rutin pada kendaraan tepat waktu.

Perawatan dan Pemeliharaan Battery pack.

Battery pack adalah bagian penting dari kendaraan, harap perhatikan item dan batasan berikut saat digunakan :

- Jangan memarkir kendaraan di lingkungan yang suhunya terlalu tinggi atau terlalu rendah.
- Jangan memarkir kendaraan di tempat dengan sumber panas bersuhu tinggi.
- Hindari memarkir kendaraan dalam waktu lama dan gunakan kendaraan minimal sebulan sekali.
- Battery pack harus diisi penuh setidaknya sebulan sekali untuk memastikan masa pakai Battery pack.
- Kendaraan harus tetap kering, dan hindari parkir di lingkungan basah dalam waktu lama, seperti tempat parkir yang tergenang air. .

Bahaya

- Harap jangan menyentuh, memindahkan, atau membongkar Battery pack dan kabel tegangan tinggi, atau bagian lain yang memiliki tanda peringatan tegangan tinggi.
- Saat kendaraan atau Battery pack terbakar, segera tinggalkan kendaraan ke jarak yang aman. Harap gunakan alat pemadam api khusus untuk kebakaran listrik. Penggunaan air atau alat pemadam api yang salah dapat menyebabkan sengatan listrik.

Jadwal perawatan mobil

Siklus pemeliharaan

- Perawatan rutin adalah kunci untuk keandalan dan efisiensi kendaraan Anda yang berkelanjutan.
- Penting juga untuk melakukan inspeksi harian dan bulanan yang dijelaskan di bawah ini.
- Kendaraan disarankan untuk melakukan service di bengkel resmi DFSK.
- Jika perbaikan dilakukan oleh teknisi yang bukan dari bengkel resmi DFSK maka segala kerusakan dan kegagalan yang terjadi tidak akan mendapatkan garansi.

Inspeksi harian

- Periksa daya pengisian battery pack, yang akan ditampilkan pada instrumen.
- Periksa apakah semua lampu eksterior, klakson, lampu sein, wiper, dan washer kaca depan berfungsi dengan baik.
- Periksa pengoperasian rem, termasuk rem parkir.
- Periksa pengoperasian sabuk pengaman (lihat Mengenakan sabuk pengaman).
- Periksa kebocoran di bawah kendaraan (tetesan air setelah AC digunakan itu normal).

Pemeriksaan bulanan

Periksa jarak tempuh untuk mengetahui apakah Anda perlu rotasi ban (setiap 10.000 Km) dan periksa kondisi dan tekanan udara setiap ban (lihat perawatan ban).

Periksa level cairan washer wiper dan isi ulang jika perlu (lihat Mengisi cairan washer wiper).

Periksa apakah AC berfungsi dengan baik (lihat Modul kontrol AC).



Bahaya

- Jika Anda menemukan bahwa tingkat cairan turun secara signifikan atau tiba-tiba, atau ban mengalami keausan yang tidak merata, segera hubungi bengkel resmi DFSK.

Jadwal service

Lihat buku "Service Warranty Booklet" yang disertakan di kendaraan Anda.

Perawatan ban

Menjaga tekanan ban

Periksa tekanan ban secara teratur, tekanan ban yang tidak tepat dapat mempengaruhi umur ban dan pengoperasian kendaraan. Tekanan ban harus diperiksa saat ban dalam keadaan dingin. Ketika kendaraan telah diparkir selama 3 jam atau lebih, atau telah dikendarai kurang dari 1,6 Kilometer, ban dapat dianggap dingin, dan tekanan ban dingin ditunjukkan pada label tekanan ban.

TPMS (Tire pressure monitoring system)

TPMS adalah Sistem pemantauan tekanan ban. Isi angin ban sesuai dengan tekanan yang ditentukan pada label Informasi Ban dan Muatan.

Jika TPMS menunjukkan bahwa tekanan ban terlalu rendah, terlalu tinggi, atau sistem pemantauan tekanan ban tidak berfungsi. Lampu indikator kesalahan pada instrumen kombinasi akan menyala 

Setelah menyesuaikan tekanan ban atau mengganti ban, sistem pemantauan tekanan ban harus diatur ulang. (Lihat Kesalahan dan Penyetelan Ulang TPMS).

Periksa dan sesuaikan tekanan ban

Jika ban dingin dan kendaraan tidak bergerak selama lebih dari tiga jam, ikuti langkah-langkah berikut :

- Lepaskan tutup pentil ban.
- Tekan pengukur tekanan ban ke pentil ban untuk mengukur tekanan ban.

- Jika perlu, tambahkan angin hingga tekanan yang disarankan tercapai.
- Lepas dan pasang kembali pengukur tekanan ban dan periksa kembali tekanan ban.
- Jika tekanan terlalu tinggi, tekan batang logam di tengah pentil untuk melepaskan udara.
- Periksa ulang tekanan ban dengan pengukur tekanan ban dan sesuaikan jika perlu.
- Ganti tutup pentil untuk mencegah masuknya debu. Secara teratur periksa katup dari kerusakan dan kebocoran.

Bahaya

- Tekanan ban yang kurang adalah penyebab kerusakan ban yang paling umum, yang dapat menyebabkan ban kepanasan, retak, delaminasi tapak, atau ledakan ban. Tekanan ban yang terlalu rendah juga dapat mengurangi masa pakai tapak ban dan mempengaruhi penanganan kendaraan dan kemampuan penggeraman.
- Saat ban dingin, periksa tekanan ban dengan pengukur tekanan yang akurat. Hanya butuh satu kilometer untuk memanaskan ban sepenuhnya dan mempengaruhi tekanan ban. Tekanan ban juga bisa terpengaruh saat kendaraan diparkir di bawah sinar matahari langsung atau saat cuaca panas. Jika Anda harus memeriksa ban yang panas, perkiraikan tekanannya akan naik. Jangan keluarkan udara dari ban panas agar sesuai dengan tekanan ban dingin yang direkomendasikan. Jika ban panas berada pada atau di bawah tekanan pemompaan ban dingin yang disarankan, itu artinya ban kekurangan tekanan.

Pemeriksaan dan perawatan ban

Secara teratur periksa tapak dan dinding samping ban dari tanda-tanda deformasi (menonjol), sobek atau aus.

Bahaya

- Jangan pernah mengemudikan kendaraan jika ban rusak, aus berlebihan, atau salah mengembang. Periksa keausan ban secara teratur dan pastikan tidak ada sobekan, tonjolan, atau benang yang keluar.

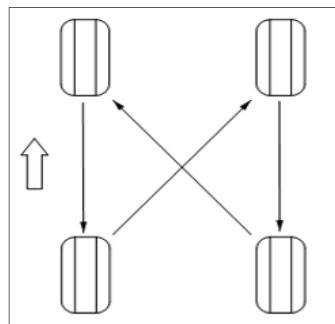
TWI (Tread wear indicator)

TWI adalah tanda batas keausan ban, ban kendaraan Anda memiliki indikator keausan yang tercetak pada tapaknya. Saat tapak telah aus hingga 1,6 mm, tanda indikator keausan ban pada permukaan tapak mulai terlihat, menghasilkan lingkaran karet tapak yang terus menerus di sepanjang lebar tapak.

Ganti ban segera setelah garis tipis tanda indikator terlihat jelas atau kedalaman tapak mencapai batas minimum.

Rotasi ban

SERES merekomendasikan rotasi ban setiap 10.000 Km.



Roda yang tidak seimbang terkadang terlihat dengan roda kemudi yang bergetar ini mempengaruhi pengemudian dan masa pakai ban. Bahkan dengan penggunaan normal, roda bisa menjadi tidak seimbang. Oleh karena itu, roda harus diseimbangkan sesuai kebutuhan.

Jika keausan ban tidak merata (hanya satu sisi ban) atau keausan yang berlebihan, periksa wheel alignment (penyetelan posisi roda).

Penting untuk sering-sering memeriksa tekanan ban Anda.

Jika terjadi kebocoran periksa atau ganti ban yang bocor atau rusak secara permanen sesegera mungkin.

Jangan pernah mengemudi setelah terjadi kebocoran, meskipun kebocoran tersebut tidak mengempiskan ban. Ban yang bocor bisa tiba-tiba kempes kapan saja. Ban tubeless yang bocor mungkin tidak akan langsung meledak (selama benda tajam masih menempel di ban), tetapi jika Anda tiba-tiba merasa tersentak atau bergelombang saat berkendara, atau mencurigai kerusakan ban, segera kurangi kecepatan Anda. Berkendara perlahan sambil menghindari pengereman berat atau kemudi mendadak, dan berhenti setelah memastikan keselamatan. Hubungi bengkel resmi SERES.

Bahaya

- Jangan pernah mengendarai kendaraan dengan ban bocor. Ban yang bocor sekalipun tidak kempes, sewaktu-waktu bisa tiba-tiba kempes.

Cacat run-flat

Jika kendaraan diparkir di lingkungan bersuhu tinggi dalam waktu lama, ban dapat mengalami cacat run-flat. Titik keausan yang tidak teratur ini dapat menyebabkan getaran jika kendaraan dikemudikan dalam kondisi tersebut, namun getaran tersebut akan berangsur-angsur menghilang saat ban memanas dan kembali ke bentuk semula.

Untuk meminimalkan cacat run-flat saat kendaraan disimpan, pompa ban hingga tekanan maksimum sesuai spesifikasi yang tercetak di dinding samping ban. Dan sesuaikan kembali ke tekanan sesuai label sticker di bingkai pintu kendaraan.

Keseimbangan roda

Roda yang tidak seimbang dapat mempengaruhi pengendalian kendaraan dan umur ban. Bahkan dengan pemakaian normal, ban akan tidak seimbang, sehingga roda harus diseimbangkan secara berkala sesuai kebutuhan. Roda harus dilepas dari kendaraan untuk uji keseimbangan. Menggunakan roda belakang pada kendaraan untuk melakukan penyetelan keseimbangan akan merusak gigi diferensial.

Mengemudi dalam suhu lingkungan yang rendah

Pada suhu sekitar yang rendah, performa ban berkurang, mengakibatkan berkurangnya cengkeraman dan meningkatnya kerentanan terhadap kerusakan akibat benturan. Dalam cuaca dingin, ban berperforma tinggi dapat menjadi kaku untuk sementara dan suara ban mungkin terdengar selama beberapa kilometer pertama hingga ban memanas. (Hubungi bengkel resmi SERES) untuk mendapatkan saran tentang ban musim dingin Untuk meningkatkan jarak tempuh ban, pertahankan tekanan ban yang disarankan, ikuti batas kecepatan yang disarankan, dan hindari:

- Mengemudi dengan cepat atau berakselerasi dengan kasar.
- Belokan tajam dan penggereman keras.
- Lubang dan benda di jalan.
- Menabrak trotoar saat parkir.
- Cairan yang dapat mencemari ban dan dapat menyebabkan kerusakan.

Mengganti ban dan roda

Ban menua dari waktu ke waktu karena sinar UV, suhu ekstrem, beban tinggi, dan kondisi lingkungan. Direkomendasikan agar masa pakai ban tidak lebih dari 6 tahun (catatan: tergantung pada penggunaan aktual kendaraan Anda) dan harus diganti lebih awal jika perlu.

Velg dan ban disesuaikan dengan karakteristik penanganan kendaraan. Harus dipastikan bahwa ban yang diganti adalah ban asli dengan model dan spesifikasi yang sama. Bila menggunakan ban selain yang ditentukan, perlu dipastikan bahwa peringkat beban dan kecepatan yang tertera pada ban (lihat Memahami Tanda Ban) telah memenuhi atau melebihi spesifikasi aslinya. Idealnya, semua ban harus diganti pada saat yang bersamaan. Jika tidak berhasil, ganti ban berpasangan (dua depan atau dua belakang). Saat mengganti ban, seimbangkan kembali ban dari sisi ke sisi dan periksa kelurusan roda.

Spesifikasi roda dan ban asli yang dipasang pada kendaraan (lihat Spesifikasi roda)

Bahaya

- Demi keselamatan Anda, gunakan hanya ban dan roda yang sesuai dengan spesifikasi aslinya. Jika ban tidak sesuai dengan spesifikasi aslinya, hal itu dapat mempengaruhi kerja normal sistem pemantauan tekanan ban (TPMS).

Bahaya

- Mengemudi melebihi kecepatan maksimum yang diizinkan dapat menyebabkan ban meledak.
- Harap periksa kecepatan maksimum ban.
- Jika kecepatan maksimum ban musim dingin lebih rendah dari kecepatan kendaraan maksimum yang ditentukan, ban musim dingin hanya dapat dipasang jika ban tersebut bertuliskan M+S pada dinding sampingnya. Ban segala musim dan segala medan dapat digunakan. Tempelkan stiker dengan kecepatan maksimum yang diizinkan dalam jarak pandang pengemudi. Patuhi hukum yang relevan yang ditetapkan oleh negara.
- Harap pasang ban musim dingin sebelum musim dingin tiba.

- Harap hanya menggunakan merek ban yang telah diuji dan disetujui oleh SERES.
- Sebelum memasang ban baru, harap cari tahu status persetujuan ban dan hubungi bengkel resmi SERES.

Pemantauan tekanan ban

Setiap ban harus diperiksa setiap bulan saat dalam kondisi dingin jika kurang angin, ban perlu dipompa ke tekanan yang disarankan tekanan yang disarankan tercetak pada label Informasi Ban dan Muatan (lihat Mempertahankan Tekanan Ban).

Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan sistem pemantau tekanan ban (iTPMS), jika satu atau lebih ban kekurangan angin atau kelebihan angin secara signifikan, sistem pemantau tekanan ban akan mengeluarkan peringatan tekanan ban (tyre pressure warning) melalui instrumen kombinasi. Oleh karena itu, jika lampu indikator tekanan ban pada instrumen kombinasi menyala, menandakan ada masalah pada tekanan ban, segera hentikan kendaraan, periksa ban, dan isi angin hingga mencapai tekanan yang tepat. Mengemudi dengan ban yang terlalu kempes dapat menyebabkan ban menjadi terlalu panas dan menyebabkan kerusakan ban. Tekanan ban yang terlalu rendah juga dapat mengurangi usia tapak ban dan mempengaruhi pengemudian kendaraan dan kemampuan pengereman kendaraan Anda.

Jika kendaraan mendeteksi problem melalui sistem pemantauan tekanan ban (TPMS), lampu indikator kerusakan  pada instrumen kombinasi akan menyala.

Bahaya

- TPMS bukanlah pengganti perawatan ban maupun pemeriksaan tekanan ban. Jika tekanan ban belum mencapai titik di mana TPMS memicu peringatan tekanan ban pada instrumen kombinasi, pengemudi tetap harus bertanggung jawab untuk menjaga tekanan ban yang benar.

Indikator iTPMS dan Reset iTPMS

Indikator iTPMS

Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan Sistem Pemantauan Tekanan Ban (TPMS), kendaraan juga dilengkapi dengan lampu indikator kerusakan TPMS untuk menunjukkan apakah sistem berfungsi dengan baik.

Ketika tekanan ban terlalu rendah atau terlalu tinggi, atau sistem pemantauan tekanan ban gagal, lampu indikator kesalahan akan menyala, harap periksa dan segera sesuaikan tekanan udara.

Reset iTPMS

- Tekanan ban pada 4 roda harus disesuaikan dengan nilai yang ditentukan (lihat Ban).
- Tekan tombol reset (posisi pada gambar di samping) pada panel kontrol AC selama lebih dari 2 detik.
- Instrumen mengkonfirmasi reset berhasil atau lampu kesalahan tekanan ban berkedip selama 3 detik.



 **Perhatian**

- Disarankan agar Anda melakukan pemeriksaan ulang.
- Sebelum Reset TPMS, pastikan tekanan ban keempat roda sesuai dengan nilai yang telah ditentukan.

Kondisi darurat

Jika kendaraan Anda mengalami ban kempes, ikutipetunjuk berikut :

- Parkirkan kendaraan dijalan yang rata, tidak mengganggu lalu lintas normal, dan dapat bekerja dengan aman.
- Letakkan tuas pemilih di N dan aktifkan rem tangan.
- Semua penumpang meninggalkan kendaraan dan berdiri di tempat yang aman jauh dari lalu lintas kendaraan.
- Nyalakan lampu hazard dan Hubungi call center SERES.

Wiper blade dan nosel washer

Memeriksa dan mengganti wiper blade

Periksa dan bersihkan karet wiper blade secara teratur, periksa apakah ada retakan, goresan, dan kekasaran pada karet. Jika rusak, segera ganti wiper blade untuk mencegah kerusakan kaca.

Kontaminasi pada kaca depan atau wiper blade dapat mengurangi efektivitas karet wiper blade. Jenis material kontaminasi seperti es, lilin, semprotan cuci kendaraan, cairan pencuci yang mengandung bakteri atau diisinfektan, kotoran burung, getah pohon, dan bahan organik lainnya.

Membersihkan karet wiper blade

- Bersihkan kaca depan dengan pembersih kaca non-abrasif.
- Bersihkan karet wiper blade dengan alkohol ringan atau cairan washer.
- Jika karet wiper blade masih tidak berfungsi setelah dibersihkan, wiper blade perlu diganti. Untuk kinerja optimal, wiper blade harus diganti setiap tahun.

Penggantian wiper blade

- Matikan wiper dan pindahkan tombol gear shift ke posisi P.
- Angkat lengan wiper dari kaca depan.
- Tekan tab pengunci dan pada saat yang sama geser keluar wiper blade dari lengan penghapus.
- Untuk memasang wiper blade baru, pasang wiper

blade baru pada lengan wiper kemudian geser ke arah ujung pengait lengan wiper hingga terkunci pada tempatnya.

- Pastikan wiper blade pada lengan wiper bersandar dengan kuat pada kaca depan dan terpasang kuat seperti posisi semula
- Jika masalah berlanjut setelah menggunakan wiper blade, bersihkan kaca depan dan wiper blade dengan kain lembut atau spons yang dibasahi air hangat dan sabun non deterjen. Kemudian bilas kaca depan dan wiper blade dengan air bersih. Tidak ada bercak air menunjukkan bahwa kaca depan telah dibersihkan dengan baik.

Perhatian

- Setelah mengganti wiper blade, kembalikan lengan wiper ke posisi semula, jika tidak, lengan wiper atau kap mesin akan tergores dan rusak.
- Karet wiper blade yang aus akan merusak kaca depan dan mempengaruhi penglihatan pengemudi.

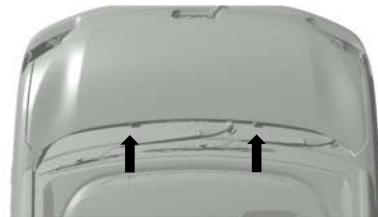
⚠ Perhatian

- Hanya gunakan produk pembersih yang bersertifikat untuk kaca dan karet kendaraan. Jika digunakan secara tidak benar, dapat menyebabkan kerusakan atau noda dan menyebabkan silau pada kaca kendaraan
- Hanya memasang wiper blade cadangan suku cadang asli SERES. Jika wiper blade yang digunakan tidak tepat, dapat merusak sistem wiper dan mempengaruhi pengoperasian sensor hujan.

Membersihkan Nosel washer

Posisi nosel washer kaca depan disetel di pabrik dan tidak memerlukan penyetelan.

Jika semprotan washer kaca depan terhalang, gunakan kawat tipis untuk menghilangkan sumbatan dari nosel.



⚠ Bahaya

- Saat membersihkan kendaraan, jangan sekali-kali mengoperasikan washer kaca depan. Cairan pembersih kaca depan dapat mengiritasi mata dan kulit. Baca dan ikuti petunjuk produsen cairan washer.

Memeriksa minyak rem

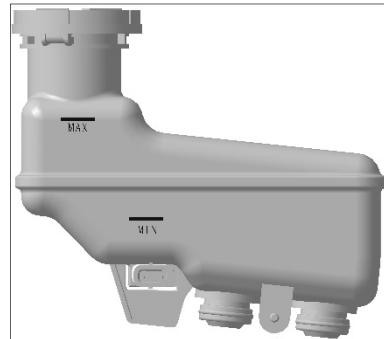
Bahaya

- Jika Anda menekan pedal rem tekananya menjadi lebih berat atau kosong, atau minyak rem berkurang secara signifikan, harap hubungi bengkel resmi SERES. Mengemudi dalam kondisi ini dapat mengakibatkan jarak penggereman yang lebih jauh atau kegagalan rem total.

Jika level minyak rem di reservoir minyak rem turun di bawah level yang disarankan, maka lampu kesalahan sistem rem (1) pada instrumen kombinasi akan membunyikan alarm. Jika alarm berbunyi saat mengemudi, Anda harus segera mengerem untuk memastikan keamanan, menepi dan berhenti, dan tidak melanjutkan mengemudi. Silakan hubungi bengkel resmi SERES untuk segera mendapatkan bantuan.

Pemeriksaan level minyak rem

Periksa level minyak rem pada interval perawatan terjadwal. Jika Anda melakukan pemeriksaan sendiri, Anda harus memarkir kendaraan terlebih dahulu di tanah datar. Setelah kendaraan dingin, buka penutup tabung minyak rem.



Periksa level cairan secara visual tanpa melepas tutup tangki dengan melihat tanda eksternal di sisi reservoir.

Level minyak rem harus berada di antara tanda MIN dan MAX.

Perhatian

- Selama penggunaan normal, permukaan minyak rem akan turun sedikit karena keausan bantalan rem, tetapi tidak boleh lebih rendah dari tanda MIN.

Menambahkan minyak rem

Jangan pernah menambah minyak rem. Selama perawatan rutin kendaraan, bengkel resmi SERES akan menyediakan layanan ini.

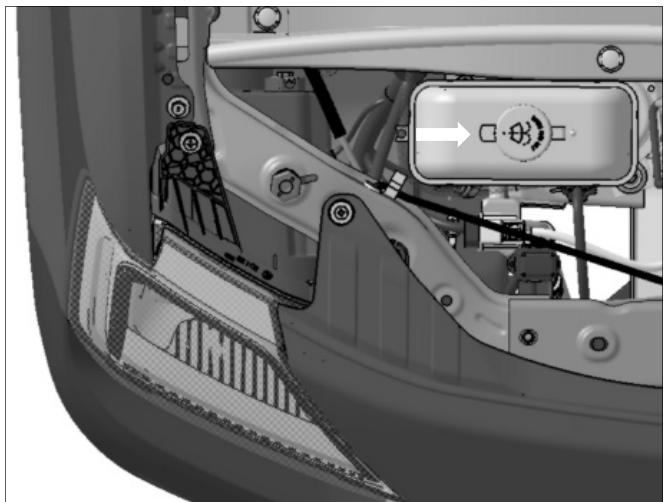
Berikut prosedur penambahan minyak rem.

- Sebelum pembongkaran, penutup reservoir minyak rem harus dibersihkan untuk mencegah debu masuk ke reservoir minyak rem.
- Buka tutup dan lepas tutup kaleng minyak rem
- Isi tangki reservoir dengan minyak rem yang memenuhi spesifikasi teknis DOT3 pengisian berdasarkan tanda pada tutup reservoir minyak rem sampai level minyak rem mencapai tanda MAX.
- Tutup kembali reservoir minyak rem.



Bahaya

- Hanya gunakan minyak rem baru dalam botol tertutup kedap udara. Jangan pernah menggunakan minyak rem dari wadah bekas atau bekas dibuka, karena minyak rem menyerap kelembapan akan mengurangi kinerja penggeraman.
- Minyak rem sangat beracun. Wadah harus disimpan kedap udara dan jauh dari jangkauan anak-anak. Jika tertelan secara tidak sengaja, segera dapatkan bantuan medis.
- Minyak rem dapat merusak cat kendaraan segera cuci bagian cat yang terkena minyak rem dengan air.



Mengisi ulang cairan washer kaca depan

Kendaraan hanya memiliki satu reservoir yang dapat diisi. Reservoir cairan washer terletak di sisi kanan kabin depan. Saat level cairan rendah, isi ulang hingga Anda melihat level cairan tepat di bawah lubang pengisi.

Jangan pernah menggunakan cairan washer kaca depan yang sudah disiapkan yang mengandung anti air atau anti serangga. Cairan ini dapat menyebabkan goresan, noda, derit, atau suara lain pada kaca depan.

Operasikan wiper secara berkala untuk memeriksa apakah nozel tidak tersumbat dan menyemprot dengan benar.

Langkah pengisian

- Bersihkan tutup reservoir sebelum membukanya untuk mencegah masuknya debu ke dalam reservoir.
- Buka tutup reservoir washer
- Isi sampai Anda melihat ketinggian air washer reservoir tepat di bawah bukaan pengisi.
- Tutup tutup reservoir washer

 **Bahaya**

- Jangan biarkan cairan washer kaca depan memercik ke panel bodi. Kegagalan untuk melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan. Segera bersihkan tumpahan dan cuci area tumpahan dengan air bersih.
- Bila suhu di bawah 4°C, gunakan cairan pencuci kaca depan yang mengandung antibeku. Dalam cuaca dingin, menggunakan cairan pencuci kaca depan tanpa antibeku dapat mengurangi jarak pandang kaca depan.

Perhatikan poin-poin berikut

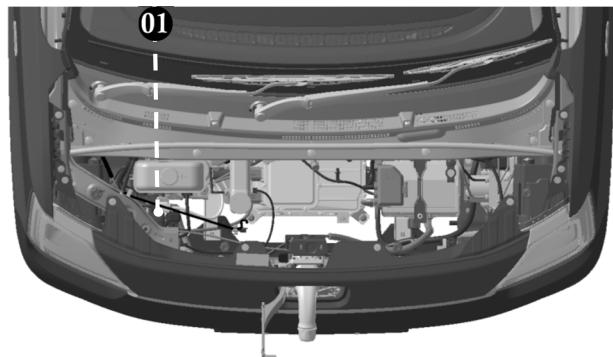
Tergantung musim, campur air dengan aditif yang sesuai (konsentrat pembersih jendela, cairan pendingin). Selalu gunakan rasio pencampuran yang benar dan baca semua petunjuk pada wadah bahan tambahan yang digunakan.

Musim panas: Isi dengan air dan cairan washer.

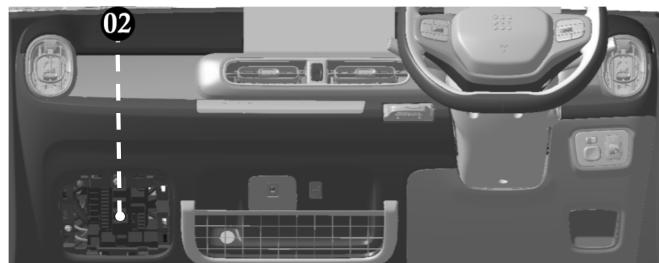
Musim Dingin: Tambahkan air, cairan pendingin, dan cairan washer.

Kotak sekering kendaraan

Kendaraan memiliki kendaraan memiliki relay eksternal yang terletak di kabin depan dan kotak sekring yang terletak di dashboard kabin.



01 Relay cabin depan



02 Kotak sekring

Mengganti sekring

- Lepaskan penutup akses kotak sekring.
- Identifikasi sekereng yang melindungi sirkuit yang terpengaruh.
- Cabut dan lepas sekring. Sekering di dalam sekring dalam keadaan putus, menandakan bahwa sekring telah putus, dan sekring perlu diganti sebelum rangkaian listrik dapat beroperasi secara normal.

Perhatian

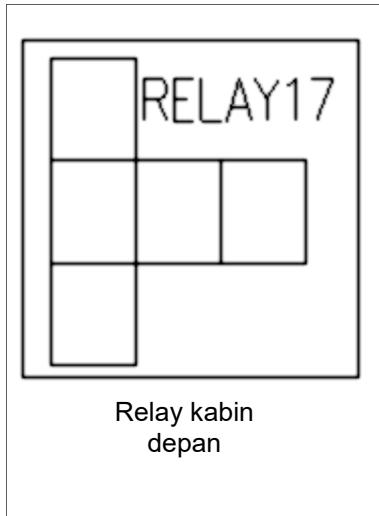
- Jangan mengganti sekereng tanpa izin! Jika sekereng putus, harap hubungi bengkel resmi SERES .
- Jangan pernah membongkar atau mengganti relay apa pun! Jika ada sekereng dan relay yang gagal, harap hubungi bengkel resmi SERES .

Bahaya

- Selalu matikan aliran listrik ke kendaraan secara manual sebelum mengganti sekring.
- Saat mengganti, gunakan hanya sekring pengganti yang disetujui oleh merek kendaraan, dan memiliki nilai dan spesifikasi yang sama. Jika sekring tidak dipilih dengan benar, maka akan merusak sistem kelistrikan dan menyebabkan kebakaran.
- Jika sekring pengganti putus setelah pemasangan, harap hubungi bengkel resmi SERES untuk memeriksa sistem kelistrikan dan memperbaiki kesalahan.

Posisi No	Spesifikasi fuse / relay	Protection circuit / relay function
1	RELAY17	Vacuum pump relay

Relay kabin depan

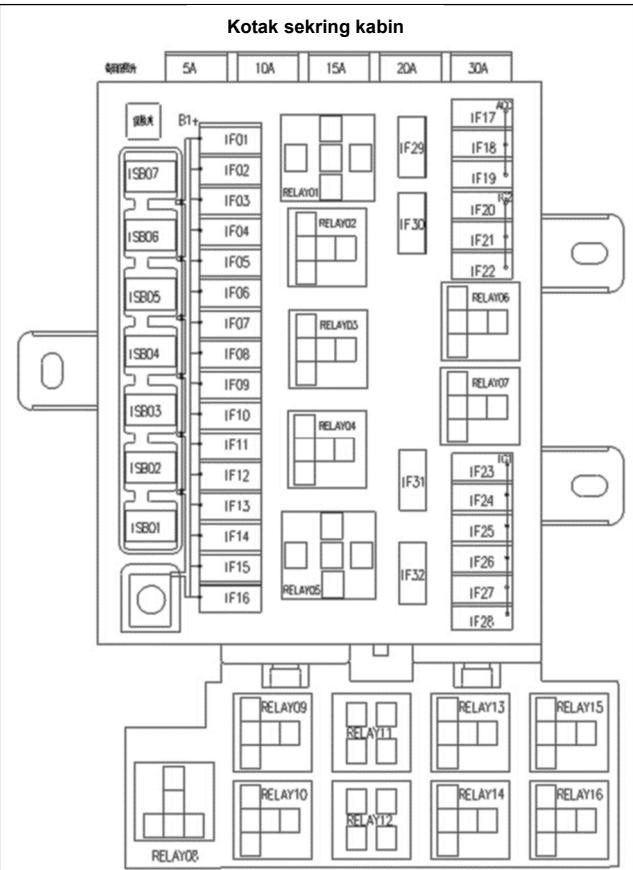


Keterangan kotak sekring



Perhatian

- Untuk membuka kotak sekring, beberapa komponen harus dilepas oleh teknisi SERES. Daftar sekring di bawah ini hanya untuk tujuan identifikasi. Jika salah satu dari sekring ini perlu diganti, harap hubungi bengkel resmi SERES.



Nomor posisi	Spesifikasi Sekring / Relai	Perlindungan sirkuit / fungsi relai
1	IF01 25A	BCM (lampu, sistem).
2	IF02 25A	BCM (kunci pintu)
3	IF03 15A	Instrumen gabungan, antarmuka diagnostik, pengontrol AC, Gateway.
4	IF04 15A	MP5.
5	IF05 5A	Sumber Daya VCU.
6	IF06 5A	Pengontrol motor, sakelar penutup port pengisian daya, battery pack.
7	IF07 5A	Pengontrol 3 dalam 1.
8	IF08 5A	Relay lampu mundur, kunci setir elektronik, tombol start.
9	IF09 10A	Klakson.
10	IF10 20A	BCM (motor wiper depan, motor washer).
11	IF11	Sekring cadangan.
12	IF12 30A	Blower.
13	IF13 5A	Lampu kota, lampu interior.
14	IF14 15A	Lampu dekat, BCM (indikator lampu dekat), motor penyetelan lampu depan, tombol penyetelan lampu depan.
15	IF15 5A	Lampu jauh, BCM (indikator lampu jauh).
16	IF16 10A	Sakelar lampu rem (ABS, VCU, BCM), lampu rem
17	IF17 15A	BCM (ACC), Gateway, MP5

Perawatan dan pemeliharaan

Nomor posisi	Spesifikasi Sekring / Relai	Perlindungan sirkuit / fungsi relai
18	IF18 5A	Electric mirror
19	IF19 5A	USB
20	IF20 5A	Relay blower, IG2, Wiper
21	IF21 20A	Tombol Washer
22	IF22 20A	Motor power window kiri
23	IF23 5A	Motor power window kanan
24	IF24 5A	Pengontrol AC, AC compressor, BCM IG1
25	IF25 5A	EPS
26	IF26 5A	Instrumen kombinasi, mekanisme kontrol shift
27	IF27 5A	ECU Airbag
28	IF28 5A	VCU
29	IF29 5A	Relay lampu mundur
30	IF30 5A	Alarm suara peringatan untuk pejalan kaki
31	IF31	Sekring cadangan
32	IF32	Sekring cadangan
33	ISB01 60A	Relay ACC, Relai IG1, Relai IG2
34	ISB02 30A	ESC
35	ISB03 40A	ESC
36	ISB04 25A	Kipas pendingin
37	ISB05	Sekring cadangan
38	ISB06 25A	Blower
39	ISB07 25A	Pompa vakum booster rem
40	RELAY01	Relay kipas
41	RELAY02	Relay klakson
42	RELAY03	Relay IG1
43	RELAY04	Relay IG2
44	RELAY05	Relay blower
45	RELAY06	Relay power window kanan

Nomor posisi	Spesifikasi Sekring / Relai	Perlindungan sirkuit / fungsi relai
46	RELAY07	Relay power window kanan
47	RELAY08	Relay lampu dekat
48	RELAY09	Relai katup solenoid lampu jauh
49	RELAY10	Relai ACC
50	RELAY11	Relay lampu kota
51	RELAY12	Relay cadangan
52	RELAY13	Relay lampu rem
53	RELAY14	Relay cadangan
54	RELAY15	Relay cadangan
55	RELAY16	Relay cadangan

Mendongkrak dan mengangkat kendaraan

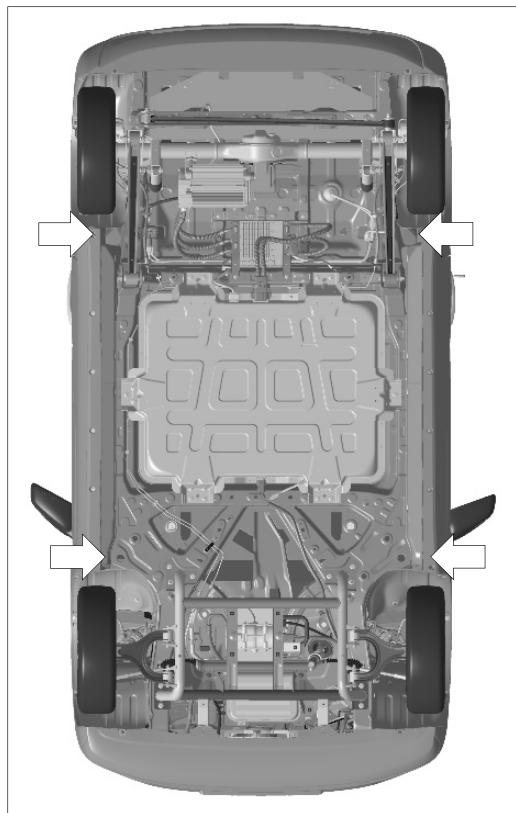
- Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menaikkan kendaraan menggunakan lift. Pastikan bengkel resmi SERES mengetahui tentang titik pengangkatan ini.
- Tempatkan kendaraan di tengah lift.
- Posisikan bantalan kontak lengan lift di bawah rel bodi pada posisi yang diperlihatkan dalam ilustrasi. Jangan sekali-kali meletakkan bantalan kontak lengan angkat di bawah battery pack.
- Sesuaikan tinggi dan posisi bantalan kontak lengan angkat untuk memastikan penempatan yang tepat.
- Naikkan lift sedikit untuk memastikan bantalan kontak lengan pengangkat tetap di tempatnya.



Bahaya

- Jangan pernah mengangkat kendaraan dengan kabel pengisi daya tersambung, meskipun tidak sedang mengisi daya.
- Jangan pernah melakukan pekerjaan servis pada kendaraan yang diangkat dengan cara yang berbahaya atau tidak stabil. Kelalaian dapat mengakibatkan kerusakan serius, cedera diri, atau kematian.
- Jangan angkat kendaraan pada bagian battery pack, bantalan kontak lengan lift harus diletakkan di bawah besi chassis. Lokasi yang ditampilkan adalah satu-satunya titik pengangkatan kendaraan. Mengangkat dari titik lain dapat menyebabkan kerusakan. Kerusakan yang disebabkan oleh pengangkatan kendaraan tidak tercakup dalam garansi.

**Titik tumpu angkat kendaraan untuk lift atau
dongkrak kendaraan**



Suku Cadang dan Modifikasi

Gunakan hanya suku cadang kendaraan asli SERES. SERES menjalani pengujian suku cadang yang ketat untuk memastikan kesesuaian, keamanan, dan keandalannya. Suku cadang ini hanya dapat dibeli dari bengkel resmi SERES, dipasang oleh staf profesional dari bengkel resmi SERES. Memodifikasi kendaraan tidak dapat dilakukan tanpa persetujuan dari bengkel resmi SERES. SERES tidak dapat mengevaluasi suku cadang yang tidak asli, dan oleh karena itu SERES tidak dapat dimintai pertanggungjawaban jika suku cadang tidak asli digunakan untuk kendaraan tersebut.

Bahaya

- Memasang suku cadang yang tidak disetujui bengkel original SERES atau melakukan modifikasi yang tidak disetujui dapat mempengaruhi performa kendaraan dan keselamatan pribadi penumpang di dalam kendaraan. Kerusakan yang disebabkan oleh penggunaan, pemasangan suku cadang yang tidak disetujui, atau modifikasi yang tidak disetujui tidak akan mendapatkan garansi.
- SERES tidak bertanggung jawab atas kematian, cedera pribadi, atau kerusakan kendaraan yang disebabkan oleh penggunaan, pemasangan suku cadang yang tidak disetujui, atau modifikasi yang tidak disetujui bengkel resmi SERES .

Body repair / Perbaikan bodi kendaraan

Jika terjadi tabrakan yang tidak disengaja dengan kendaraan, harap hubungi bengkel resmi SERES untuk memastikan bahwa suku cadang kendaraan original SERES digunakan untuk perbaikan. Kendaraan SERES telah menunjuk pusat perawatan profesional, yang memenuhi persyaratan ketat SERES dalam hal pelatihan, peralatan, kualitas, dan kepuasan pelanggan.

Beberapa bengkel kendaraan dan perusahaan asuransi mungkin merekomendasikan suku cadang yang tidak asli atau suku cadang bekas untuk menghemat uang. Namun, tidak satu pun dari suku cadang ini yang memenuhi standar kualitas, kemudahan servis, dan keandalan yang tinggi. Selain itu jika anda menggunakan suku cadang nonasli atau suku cadang bekas maka segala kerusakan atau malfungsi yang timbul tidak akan mendapatkan garansi.

Perawatan rutin

Item layanan yang tercantum dalam spesifikasi pemeliharaan dijelaskan secara rinci sebagai berikut :

- Saat melakukan layanan pemeliharaan berikut, pemeriksaan dan pemeliharaan yang diperlukan harus diselesaikan di bengkel resmi SERES.
- Menggunakan suku cadang palsu dan jelek atau meminta orang yang bukan profesional untuk melakukan operasi pemeliharaan dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau korban jiwa.

Tindakan pencegahan sebelum menggunakan kendaraan

- Periksa level minyak rem.
- Periksa tekanan ban.

Perhatian

- Hanya lakukan pengujian sistem rem dan kemudi ketika kecepatan kendaraan tidak melebihi 30 Km/jam.
- Jika ditemukan masalah, kendaraan harus dikembalikan ke kondisi normal sebelum digunakan.

Tabel perawatan kondisi normal

Bila kendaraan digunakan di lingkungan dengan jalan datar dan sedikit debu, lakukan perawatan sesuai dengan persyaratan tabel spesifikasi perawatan rutin atau lakukan beberapa item lebih awal sesuai situasi.

Untuk spesifikasi perawatan khusus, lihat buku "Service warranty booklet" yang disertakan bersama kendaraan.

Tabel perawatan kondisi berat

Saat kendaraan dalam kondisi berikut, lakukan perawatan sesuai dengan persyaratan tabel perawatan kondisi berat atau sebelumnya sesuai situasi berikut :

- Selalu berkendara saat suhu di luar ruangan di bawah 0°C atau di atas 30°C.
- Dalam kondisi jalanan macet, kendaraan sering berhenti, jalan, atau diam. Kendaraan berjalan pada kecepatan rendah dalam waktu yang lama. Sering berkendara di jalan yang kasar dan berlumpur, jalan yang berdebu, dan sering digunakan di daerah perbukitan atau pegunungan.
- Kendaraan digunakan sebagai taksi, kendaraan polisi, atau kendaraan pengangkut.
- Untuk spesifikasi perawatan khusus, lihat buku "Service warranty booklet" yang disertakan bersama kendaraan Anda.

Tindakan darurat untuk baterai 12V yang kehabisan daya:

- Gunakan kabel jumper baterai untuk menghubungkan terminal negatif baterai yang baik ke terminal negatif kendaraan Anda, dan terminal positif baterai yang baik ke terminal positif kendaraan Anda.
- Saat menghubungkan kabel jumper baterai harus dijauhkan dari material atau uap yang mudah terbakar seperti bensin dan lain lain.
- Pastikan kabel jumper baterai tidak terkena kipas dan bagian yang berputar.
- Setelah menghidupkan kendaraan, lepas sambungan kabel jumper baterai.

VII. Informasi teknis

Data Teknis**Parameter Performa Utama Motor Penggerak**

Item	Unit	Parameter	
		B-Type	L-Type
Tipe motor penggerak	-	Permanent magnet synchronous motor	
Daya maksimum	kW	25	30
Torsi maksimum	Nm	100	

Parameter Battery Pack

Item	Unit	Parameter	
		B-Type	L-Type
Tipe baterai	-	Lithium Iron Phosphate (IP67)	
Kapasitas baterai	Kwh	13.8	16.8
Jarak tempuh	Km	180	220
Waktu pengisian	Jam	3.5h (10%-90% SOC, 3.3kW)	4h (10%-90% SOC 3.3kW)

Spesifikasi pelumas dan kapasitas

Jenis pelumas	Spesifikasi	Kapasitas pengisian
Oli diferensial	Seres Original Oil GL-5 85W-90	(0.8 ± 0.1) Liter
Minyak rem	Seres Original Brake Fluid DOT 3	(0.5 ± 0.05) Liter
Cairan wiper washer	Seres Original washer fluid	(1.6 ± 0.2) Liter
Refrigerant AC	R134a	(250 ± 10) gram

Lampu eksterior

Lampu bagian luar kendaraan akan berkabut karena pengaruh suhu dan kelembapan sekitar, misalnya saat terkena sinar matahari, di tempat dingin, saat kendaraan diparkir di lingkungan lembab, atau saat mobil sedang dicuci. Bisa saja terjadi kabut di dalam lampu. Hal ini merupakan fenomena alam. Hal ini tidak akan mempengaruhi masa pakai lampu. Kabut akan otomatis hilang setelah lampu mobil dinyalakan atau dikendarai dalam jangka waktu tertentu. Tidak perlu mengganti lampu.

Spesifikasi lampu

Fungsi Lampu	Spesifikasi	Fungsi Lampu	Spesifikasi
Lampu jauh / dekat depan	12VH7/55 Watt	Lampu rem belakang & Lampu kota	12V/21W/5W
Lampu kota depan	LED	Lampu mundur	12V/21W
Lampu sein depan	LED	Lampu kabin atas	12V/5W
Lampu sein samping spion	LED	Lampu rem high mount	LED
Lampu sein belakang	12V/21W	Lampu kabut belakang	12V/21W

Dimensi eksternal dan informasi teknis utama kendaraan



A	Panjang total	3.030 mm
B	Lebar keseluruhan (tidak termasuk spion)	1.495 mm
B	Lebar keseluruhan (termasuk spion)	1.804 mm
C	Tinggi total	1.640 mm
D	Jarak roda	1.960 mm
E	Overhang depan	577 mm
F	Overhang belakang	493 mm
G	Minimum ground clearance	135 mm
H	Jarak sumbu roda depan	1.285 mm
H	Jarak sumbu roda belakang	1.290 mm

Parameter teknis utama kendaraan

Keterangan	Nilai parameter	
	B Type	L Type
Konfigurasi		
Massa total maksimum yang diijinkan (Kg)	1080	1105
Distribusi beban gandar di bawah massa total maksimum yang diijinkan (gandar depan/gandar belakang) (Kg)	470/610	505/600
Berat kotor (kg)	730	755
Distribusi beban gandar di bawah bobot kotor	375/355	385/370
Jarak minimum ke tanah (mm)	135	135
Diameter putar minimum (m)	8.1	8.1
Kecepatan maksimum (Km/h)	100	100
Torsi maksimum (Nm)	100	100
Jarak jelajah (Km)	180	220
Tipe penggerak	4x2 (Penggerak belakang motor tunggal)	

Subsistem

Sistem kemudi

Jenis	Rack dan pinion dilengkapi electric power steering
Jumlah putaran roda kemudi	±3.15putaran
Diamater belok	8,1 m

Rem

Tipe		Sistem ABS, Empat roda, Rem tangan mekanis, EPB*
Rem depan	Tipe rem depan	Brake disc
	Kaliper rem	Floating type
	Diameter disc brake rem depan	204 mm
	Ketebalan disc brake rem depan	Ukuran standar 8 mm, batas pemakaian 6 mm
	Ketebalan kampas rem depan	Ukuran standar 7 mm, batas pemakaian 2 mm
Rem belakang	Tipe rem belakang (B Type)	Tromol (rem tangan mekanis)
	Diameter dalam tromol rem belakang	203 mm
	Tipe rem belakang (L Type)	Brake disc, (EPB) Electronic parking brake*
	Kaliper rem	Floating type
	Diameter disc brake belakang	214 mm
	Ketebalan disc brake belakang	Standar 7 mm batas pemakaian 5 mm
	Ketebalan kampas rem belakang	Standar 8 mm batas pemakaian 2 mm
Rem Parkir		Rem parkir mekanis, (EPB) Electronic parking brake (L Type)
Gerak bebas pedal rem		0-7 mm

*Opsional

Suspensi

Suspensi depan	McPherson independent suspension
Suspensi belakang	Threee-link non-independent suspension

Baterai 12 V

Rated voltage	12V
Polarity	Positive dan Negative

Spesifikasi ban dan velg

Spesifikasi ban	Lokasi	Ukuran	Offset
145/60/R13 66S	Depan & Belakang	4.50Bx13	+40mm
Torsi mur roda	(120±6) N.m (Velg aluminium)		
Keseimbangan roda	<40g		
Ketidakseimbangan dinamis satu sisi roda	≤40 g		
Ketidakseimbangan statis roda	≤24 g		

Data penyetelan roda

Posisi roda	Depan	Belakang
Toe in	$0^\circ \pm 0^\circ 05'$	$0^\circ \pm 0^\circ 05'$
Camber	$0^\circ 20' \pm 0^\circ 20'$	$0^\circ \pm 0^\circ 20'$
Kingpin inclination	$+3^\circ 52' \pm 0^\circ 30'$	-

Tekanan ban

Tekanan ban bervariasi sesuai dengan jenis ban yang dipasang pada kendaraan dan dicetak pada label informasi ban dan beban. Label ini terletak di tiang pintu samping pengemudi (lihat Perawatan Ban).

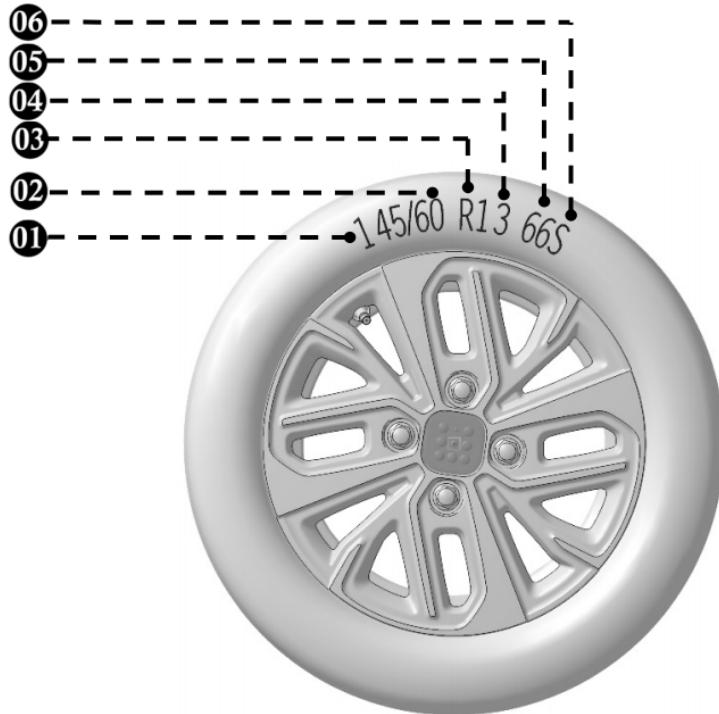
Ukuran ban	Tanpa beban tekanan saat ban dingin	Beban penuh tekanan saat ban dingin
Roda depan 145/60 R13 66S	230 Kpa (33 Psi)	230 Kpa (33 Psi)
Roda belakang 145/60 R13 66S	230 Kpa (33 Psi)	230 Kpa (36 Psi)

Daftar perlengkapan kendaraan

No	Nama perlengkapan	Jumlah	Keterangan
1	Buku manual	2	Owner's manual dan service warranty booklet
2	Portable charger	1	Kait derek, segitiga pengaman
3	Toolkit	1	
4	Kotak P3K	1	
5	Alat pemadam kebakaran	1	
6	Alat penambal ban	1	

Kode pada ban

Peraturan mewajibkan produsen ban untuk menampilkan informasi standar di dinding samping semua ban. Informasi ini mengidentifikasi karakteristik dasar yang menggambarkan ban.



No	Keterangan kode ban
1	"145", Lebar ban (mm) dari satu sisi dinding ban ke sisi lain dinding ban.
2	"60", Rasio aspek nominal ban, adalah persentase tinggi dinding samping ban terhadap lebar ban. Jadi jika lebar ban 145 mm dan rasio aspek 60, maka tinggi dinding sampingnya adalah 87 mm.
3	"R", Struktur ban, menunjukkan bahwa ban berstruktur radial.
4	"13", Diameter roda, ini adalah diameter velg dalam inch.
5	"66", Indeks beban, kapasitas beban maksimal 300Kg.
6	"S", kode kecepatan berkendara maksimum adalah 180Km/jam

Roda dan Ban

Selain tekanan angin ban yang benar dan penyetelan roda yang benar, umur ban juga bergantung pada gaya mengemudi, akselerasi mendadak, menikung dalam kecepatan tinggi, dan pengereman mendadak juga dapat meningkatkan kerusakan ban. Kerusakan tapak juga dapat meningkat saat suhu di luar tinggi dan saat berkendara di medan yang berat.

Ikuti beban yang ditentukan dan kecepatan kendaraan

- Jangan membebani kendaraan dan periksa beban atap.
- Kendari kendaraan dengan kecepatan yang sesuai.

Periksa tekanan ban

Ban yang kurang tekanan dapat menyebabkan ban menjadi terlalu panas dan rusak, beberapa diantaranya mungkin tidak terlihat jelas.

- Kerusakan ban yang tersembunyi tidak dapat diperbaiki dengan mengoreksi tekanan ban setelahnya.
- Jangan pernah mengempiskan ban yang panas. Saat ban panas, tekanan ban meningkat karena ini dapat menyebabkan tekanan ban turun di bawah nilai yang ditentukan ketika ban kembali dingin.

Memompa ban

Perhatian

- Gunakan sarung tangan.
- Hidupkan kompresor angin untuk memompa ban
- Selang kompresor dapat menjadi sangat panas selama pemompaan dan menyebabkan luka bakar.
- Pasang selang kompresor ke pentil ban.
- Periksa tekanan angin dengan pengukur tekanan, kempiskan atau pompa ban jika perlu, dan periksa tekanan angin lagi.
- Lepaskan selang kompresor dari pentil ban.
- Matikan pompa udara.

Mendeteksi kerusakan ban

Kerusakan ban yang tersembunyi dengan flange pelek yang rusak dapat mengakibatkan ban meledak, terutama pada kecepatan tinggi.

- Ban (termasuk dinding samping) harus diperiksa secara teratur dari benda asing, goresan, retakan dan benjolan.
- Berkendara melewati trotoar dengan perlahan.
- Hindari benturan ban di trotoar yang curam, tajam, atau benda tajam seperti bebatuan.
- Jika ragu, periksakan roda (terutama bagian dalam) ke spesialis. Silakan pergi ke bengkel resmi SERES untuk menyelesaikan pekerjaan ini, mereka memiliki mekanik profesional yang menyimpan suku cadang dan memiliki peralatan yang diperlukan.
- Jangan pernah memperbaiki ban dalam keadaan apa pun. Menggunakan roda cadangan hanyalah solusi darurat untuk memungkinkan Anda membawa mobil ke bengkel terdekat.

Untuk alasan keamanan, ban harus diganti jika menunjukkan kerusakan berikut:

- Kerusakan ban yang dapat menyebabkan kerusakan lapisan.
- Ban kelebihan beban secara termal atau mekanis setelah kehilangan tekanan atau kerusakan lainnya.

Penggantian ban dan roda



- Pada tahap awal, ban baru tidak dapat mencapai performa cengkraman atau daya rekat yang ideal



- Model ini dilengkapi dengan TPMS, setiap kali tekanan bandisesuaikan atau ban diganti, maka TPMS harus disetel ulang.
- Selama 200 Km pertama mengemudilah dengan kecepatan sedang fungsinya untuk memperpanjang masa pakai ban baru dan mencapai performa keselamatan.
- Sebelum memasang ban baru, silakan hubungi bengkel resmi SERES untuk mengetahui spesifikasi ban yang benar.
- Harap hanya menggunakan merek ban sesuai spesifikasi mobil tersebut
- Perbedaan kedalaman tapak tidak boleh melebihi 30% pada satu poros.

- Harap hanya menggunakan ban bekas yang diketahui asalnya.
- Pastikan untuk mengganti kedua ban pada poros yang sama secara sepasang, karena kedalaman tapak yang berbeda akan menimbulkan efek yang tidak perlu pada pengemudian kendaraan.
- Ban hanya boleh dipasang oleh teknisi dari bengkel Resmi SERES karena teknisi SERES telah dilatih secara profesional dan memiliki suku cadang dan peralatan yang diperlukan.

Memeriksa dan menggantipentil ban dan tutupnya

- Periksa pentil setiap kali Anda mengganti ban dan mengantinya jika perlu.
- Bengkel resmi SERES merekomendasikan pekerjaan ini dilaksanakan oleh teknisi yang terlatih untuk pekerjaan ini karena mereka telah melatih teknisi secara profesional dan memiliki suku cadang dan peralatan yang diperlukan.
- Untuk melindungi pentil kencangkan tutup pentil. Pentil yang terkontaminasi secara bertahap akan menyebabkan kebocoran.
- Jika tutup pentil hilang, harap segera ganti dengan tutup pentil yang baru.
- Gunakan hanya tutuppentil dariplastik.
- Jika tutup pentil hilang, pentil tidak akan

- terlindung dari kotoran dan mungkin mulai bocor.
- Periksa kondisi tapak ban
- Silakan periksa kondisi tapak ban secara teratur, terutama sebelum dan sesudah berkendara jarak jauh.
- Sebagian besar ban memiliki penanda keausan tapak yang terintegrasi di tengah pola tapak. Penandaan ini terletak di dalam alur utama ban, dan menunjukkan kedalaman ulir minimal 1,6 mm. Untuk amannya, ganti ban sebelum tanda tersebut muncul.
- Masukkan pengukur kedalaman tapak komersial ke tengah pola tapak, dan ukur kedalaman tapak.
- Kedalaman tapak ban musim panas tidak boleh lebih rendah dari 3 mm. Ada risiko tinggi terjadinya hydroplaning jika kedalaman tapak di bawah 3 mm.

Penyimpanan ban

- Selalu simpan roda di tempat yang sejuk, kering, dengan cahaya minim. Ban tanpa pelek harus disimpan dalam posisi tegak.

Hindari kontak dengan bensin, oli, dan gemuk. Masa pakai ban tidak boleh lebih dari 6 tahun. Aditif kimia dapat menyebabkan karet ban kehilangan elastisitasnya dan menjadi rapuh seiring waktu. Umur ban bisa dilihat dari kode DOT yang ada di dinding

samping ban. Misalnya, jika empat angka terakhir adalah 3015, berarti ban tersebut diproduksi pada minggu ke-30 tahun 2015.

Keseimbangan roda

Deteksi keseimbangan roda mencakup ketidakseimbangan statis dan ketidak seimbangan dinamis :

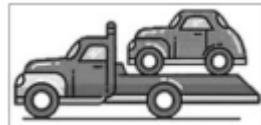
- Ketidakseimbangan statis $\leq 400\text{g.cm}$ (24g):
- Ketidakseimbangan dinamis unilateral $\leq 22\text{g}$.
- Kalibrasi keseimbangan roda hanya boleh dilakukan oleh personel yang memenuhi syarat.
- Hubungi bengkel spesialis yang berkualifikasi. Kami menyarankan agar pekerjaan dilakukan oleh bengkel resmi SERES.
- Saat menyeimbangkan roda, gunakan hanya bobot keseimbangan yang ditentukan.
- Berat penyeimbang berperekat tidak boleh bersentuhan dengan bahan pembersih, jika tidak maka lepas saat roda berputar.
- Roda yang tidak seimbang dapat mempengaruhi kinerja penanganan kendaraan dan masa pakai roda.

Pemeliharaan Mur Roda:

- Pastikan untuk membersihkan mur roda sebelum pemasangan.
- Jangan sekali-kali mengoleskan gemuk pada mur roda.

- Ganti mur roda yang rusak. Gunakan hanya mur roda asli yang dibuat khusus untuk model ini, atau mur roda dengan kualitas setara yang diproduksi sesuai dengan spesifikasi kendaraan dan persyaratan produk.
- Kencangkan mur roda hingga: $120\pm6\text{ N.m}$ (Velg Aluminium).

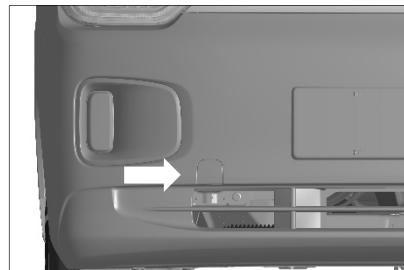
VIII. Menderek kendaraan

Petunjuk menderek kendaraan

Kendaraan hanya boleh di derek menggunakan trailer flatbed, dan ban tidak boleh langsung menyentuh tanah selama pengangkutan. Sebelum menderek, tempatkan kendaraan pada gigi N, nyalakan lampu hazard, bebaskan rem parkir dan tutup pintu, jika rem parkir tidak bisa dibebaskan hubungi bengkel resmi SERES untuk membantu membebaskan rem parkir.

**Bahaya**

- Orang dilarang berada di dalam kendaraan selama proses derek.
- Kerusakan yang disebabkan oleh transportasi atau derak tidak ditanggung oleh garansi.
- Jika rem parkir tidak dapat dilepas, kendaraan dapat diangkat dalam jarak sedekat mungkin dengan menggunakan penggeser ban atau trailer beroda. Selalu periksa petunjuk produsen trailer dan kapasitas muat yang disarankan sebelum melakukan ini.

Menghubungkan kait derek

- Lepaskan tutup kait derek depan. Tekan tepi atas tutup plastik dan tekan penutup plastik ke dalam bumper sampai lepas, atau kendurkan penutup blanking plastik dengan hati-hati dengan benda yang sesuai seperti obeng.
- Masukkan pengait derek di lubang disisi kanan, putar searah jarum jam hingga terpasang dengan kencang.
- Hubungkan tautan penarik ke halangan penarik.

**Bahaya**

Sebelum menderek, pastikan untuk mengunci kait derek dengan aman.

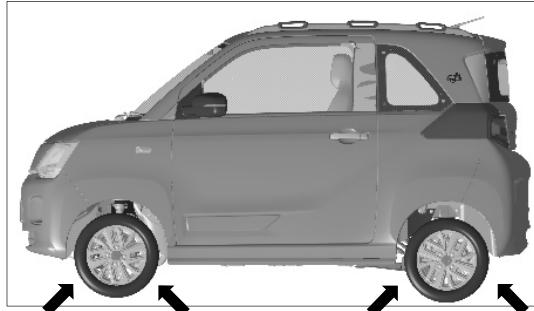
⚠ Bahaya

- Jika tali strap diikat ke sasis, suspensi, atau bagian tubuh lainnya, dapat menyebabkan kerusakan.
- Untuk mencegah kerusakan, ban tidak boleh menyentuh tanah secara langsung selama pengangkutan.

Derek ke trailer, amankan roda

Untuk mengamankan roda dengan bantalan rem dan tali pengikat :

- Pastikan bagian logam pengikat tidak menyentuh permukaan yang dicat atau permukaan roda.
- Tali tidak boleh menyentuh panel bodi atau melewati roda.



IX. Info Pengguna

QC

Saat pengiriman, beberapa jarak tempuh akan ditampilkan di odometer kendaraan. Ini adalah hasil pengujian ekstensif untuk memastikan kualitas kendaraan. Proses pengujian meliputi inspeksi selama dan setelah produksi. Pemeriksaan akhir dilakukan oleh kendaraan, termasuk uji jalan oleh teknisi.

Tentang informasi pemilik mobil

Kendaraan dapat sedikit berbeda tergantung pada opsi kendaraan, versi perangkat lunak, wilayah pembelian, dan pengaturan kendaraan. Semua deskripsi dan instruksi lengkap pada saat publikasi. Namun, karena perbaikan terus-menerus adalah tujuan kendaraan, kami berhak melakukan modifikasi kapan saja.

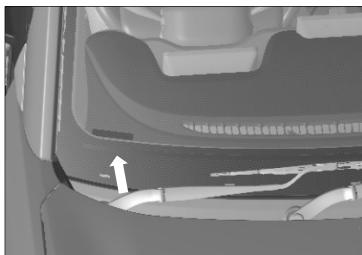
Hak Cipta dan Merek Dagang

Semua informasi dalam dokumen ini dan semua hak cipta dan hak kekayaan intelektual lainnya dari perangkat lunak SERES dimiliki oleh SERES dan pemberi lisensinya. Tanpa izin tertulis sebelumnya dari SERES dan pemberi lisensinya, data tidak boleh disalin, direproduksi, atau dimodifikasi seluruhnya atau sebagian. Informasi tambahan tersedia berdasarkan permintaan. Berikut ini adalah merek dagang atau merek dagang terdaftar dari SERES : SERES dan Semua merek dagang lain yang terdapat dalam dokumen ini adalah milik dari pemiliknya

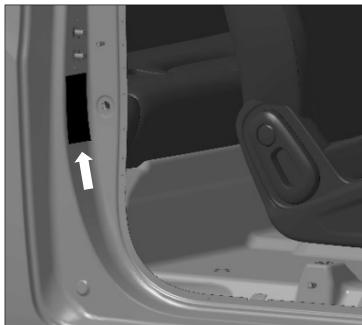
masing-masing, penggunaan merek dagang ini tidak menyiratkan sponsor untuk produk atau layanan mereka. Setiap penggunaan yang tidak sah atas merek dagang apa pun yang ditampilkan dalam dokumen ini atau pada kendaraan sangat dilarang.

Lokasi No VIN

- Di Bagian depan panel instrumen (sisi posisi mengemudi), ditempelkan pada panel instrumen yang dapat dilihat melalui kaca depan.



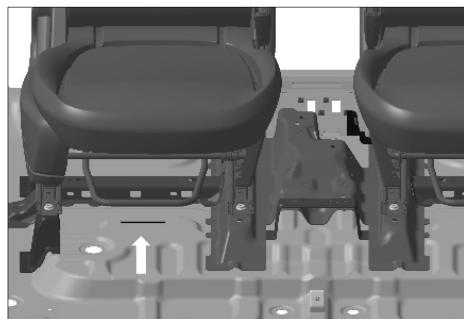
- Di pilar pintu sisi penumpang, dan dapat dilihat saat pintu penumpang dibuka.



Sticker VIN

SERES	
TYPE	
CHASSIS NO:	
MOTOR	
MOTOR NO:	
MFD.BY : PT.SOKONINDO AUTOMOBILE MADE IN INDONESIA	

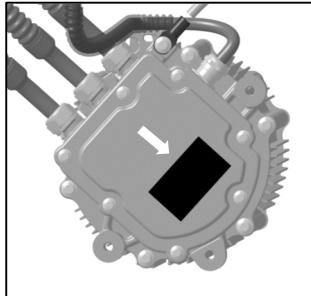
- Di sebelah kanan lantai depan, seperti terlihat pada gambar di bawah ini.



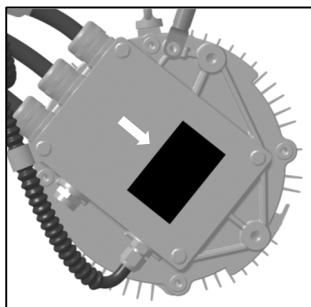
Label model motor listrik

Posisi label model motor listrik, seperti yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.

- Model motor listrik : TZ144X08A



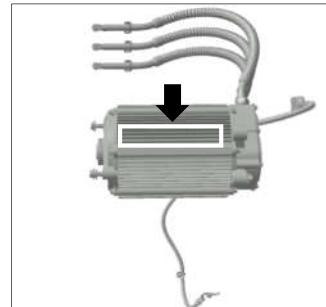
- Model motor listrik : TZ160XFDM14B



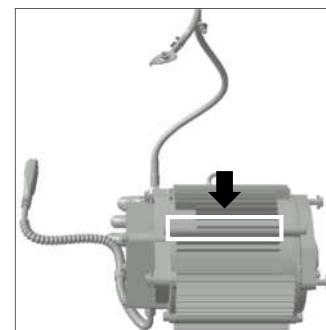
Nomor seri motor listrik

Nomor seri motor listrik tercetak pada motor listrik seperti yang ditunjukkan oleh tanda panah pada gambar di bawah ini:

- Motor penggerak (TZ144X08A)



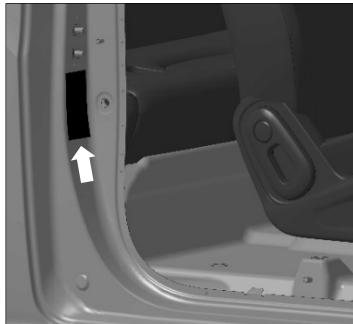
- Motor penggerak (TZ160XFDM14B)



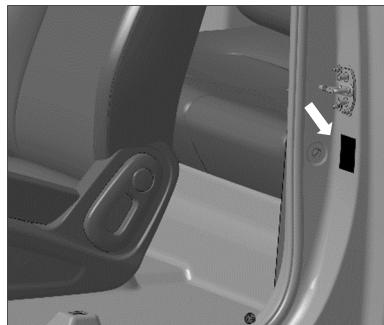
Label muatan kendaraan

Mengetahui berapa berat kendaraan Anda yang dapat dibawa dengan aman sangatlah penting. Bobot ini, juga dikenal sebagai bobot penyimpanan kendaraan, mencakup semua bobot penumpang, bobot kargo, dan bobot apa pun yang ditambahkan ke kendaraan sejak meninggalkan pabrik.

Ada dua stiker pada kendaraan yang memberi bobot yang bisa dibawa dengan aman. Label ini masing-masing terletak di sisi kiri dan kanan tiang pintu dan dapat dilihat saat pintu dibuka.



Label informasi ban dan muatan



Bahaya

- Saat kendaraan kelebihan beban, hal itu akan berdampak buruk pada penggereman dan penanganan, yang dapat membahayakan keselamatan Anda atau merusak kendaraan.
- Beban di kompartemen bagasi tidak boleh melebihi 365 Kg. karena dapat menyebabkan kerusakan pada kompartemen bagasi.