

**Owner's Manual  
Gelora E**

## **Kata Pengantar**

Pelanggan yang terhormat, terima kasih untuk pembelian kendaraan yang diproduksi oleh PT. SOKONINDO AUTOMOBILE.

Panduan ini memberikan informasi penting bagi Anda untuk mengetahui dengan jelas mengenai pengoperasian dan pemeliharaan kendaraan Anda. Silahkan baca panduan ini dengan seksama dan patuhi petunjuknya.

Panduan ini disusun khusus untuk Gelora EC35 / EC36, beberapa perlengkapan mungkin tidak tersedia untuk kendaraan Anda.

Jika Anda memerlukan bantuan terkait dengan perbaikan dan pemeliharaan kendaraan Anda, silahkan hubungi Bengkel Resmi DFSK yang telah ditunjuk atau menghubungi

**Call Center di Nomor 0800-1-666-999**

**PT. SOKONINDO AUTOMOBILE**

## **Petunjuk Keselamatan**

**Ikuti peraturan penting dalam mengemudi berikut ini, untuk menjamin perjalanan yang aman dan nyaman untuk Anda dan penumpang Anda :**

- Jangan mengemudi di dalam pengaruh alkohol atau obat-obatan.
- Patuhi peraturan lalu lintas, dan mengemudi dengan kecepatan yang tepat, tidak over-speed atau over load.
- Kencangkan sabuk pengaman setiap saat, dan gunakan kursi keselamatan anak dengan benar, dudukkan anak Anda di kursi belakang.
- Informasikan kepada penumpang Anda cara yang benar untuk menggunakan peralatan keselamatan pada kendaraan Anda.
- Bacalah buku panduan ini secara teratur untuk memahami semua informasi penting tentang keselamatan.

### **Modifikasi kendaraan**

Jangan memodifikasi kendaraan Anda. Modifikasi dapat mengubah kinerja, keamanan, dan daya tahan kendaraan, atau bahkan melanggar peraturan di negara Anda. PT. SOKONINDO AUTOMOBILE tidak bertanggung jawab mengenai kerusakan atau malfungsi yang disebabkan oleh modifikasi.

### **Keterangan**

Isi dalam Buku Panduan mencakup semua varian dalam model kendaraan ini, termasuk peralatan opsional tertentu. Akibatnya mungkin ada beberapa informasi yang tidak berlaku untuk kendaraan Anda.

### **Baca dahulu, Mengemudi dengan hati-hati**

Sebelum mengemudi, silahkan baca buku panduan ini agar Anda dapat memahami pemeriksaan dan pemeliharaan

## Petunjuk Keselamatan

---

kendaraan Anda, sehingga Anda dapat berkendara dengan aman.

 **PERINGATAN** berarti dapat mengakibatkan luka fisik atau kerusakan parah lainnya. Harap mematuhi petunjuk ini dengan benar untuk menghindari atau mengurangi risiko.

 **PERHATIAN** berarti ada sedikit bahaya yang dapat terjadi pada penumpang atau kendaraan Anda. Untuk menghindari atau mengurangi risiko, Anda disarankan untuk mematuhi petunjuk dengan hati-hati.

 **CATATAN** berarti beberapa informasi yang berguna.

 berarti "jangan melakukannya" atau "jangan sampai terjadi".

 atau  berarti posisi depan kendaraan".

, ,  atau  berarti gerakan atau tindakan".

, ,  atau  berarti arah panah tersebut". Perhatikan yang ditunjuk oleh panah



Tanda ini adalah peringatan listrik tegangan tinggi.

Mobil ini adalah kendaraan listrik murni, dengan tegangan 320V, beberapa bagian memiliki listrik bertegangan tinggi, ditandai dengan tanda "sengatan listrik, hati-hati", dan hindari kontak.

### Catatan Penting

- Harap membawa buku petunjuk pemeliharaan dan kendaraan Anda ke Bengkel Resmi DFSK untuk melakukan perawatan setelah  $90\pm 5$  hari atau  $2,000 \pm 500$  km, jika tidak, setiap kerusakan yang disebabkan oleh tidak adanya pemeliharaan atau perawatan yang tidak benar, kami tidak memberikan jaminan apapun.
- Silahkan kunjungi Bengkel Resmi DFSK untuk melakukan perawatan rutin setiap  $10,000 \pm 500$  km. Ini adalah cara yang benar dan tepat dalam menggunakan kendaraan Anda. Melakukan perawatan penuh dan menyeluruh untuk kendaraan Anda dapat menjaga kendaraan berada dalam kondisi teknis yang memuaskan dan memperpanjang umur kendaraan. Kami sarankan Anda datang ke Bengkel Resmi DFSK untuk melakukan perawatan. Jika tidak, untuk setiap kerusakan yang disebabkan oleh karena tidak ada pemeliharaan atau perawatan yang tidak benar, PT. SOKONINDO AUTOMOBILE tidak akan memberikan jaminan apapun.
- Suhu pengisian baterai  $-5^{\circ}\text{C}$  hingga  $45^{\circ}\text{C}$  suhu penggunaan terbaik adalah  $10^{\circ}\text{C} - 30^{\circ}\text{C}$ , suhu lingkungan yang terlalu tinggi atau terlalu rendah akan mempengaruhi masa pakai kendaraan.
- Kendaraan listrik khusus harus diparkir di tempat khusus, dan tidak boleh diparkir di udara terbuka untuk waktu yang lama. Selama periode penyimpanan, harus dinyalakan sebulan sekali, dan berkendara lebih dari 5 meter untuk memeriksa bahwa sistem battery pack, motor listrik, penggereman, dan fungsi lainnya dapat digunakan secara normal.
- Dilarang keras untuk memodifikasi struktur desain atau fungsi dari kendaraan. PT. SOKONINDO

## Petunjuk Keselamatan

---

AUTOMOBILE tidak bertanggung jawab atas kerusakan langsung atau tidak langsung yang disebabkan oleh modifikasi, penambahan, atau renovasi kendaraan.

- Gunakan suku cadang asli DFSK, PT. SOKONINDO AUTOMOBILE tidak bertanggung jawab terhadap kerusakan langsung atau tidak langsung yang disebabkan oleh tidak menggunakan suku cadang asli DFSK.
- Kunjungi Bengkel Resmi DFSK untuk perbaikan jika Anda memiliki masalah dengan kualitas kendaraan Anda. PT. SOKONINDO AUTOMOBILE tidak bertanggung jawab terhadap kerusakan langsung atau tidak langsung yang disebabkan oleh setiap perbaikan yang dilakukan di tempat lain.
- Bengkel Resmi DFSK tersebar di seluruh daerah dan dapat memberikan perawatan dan perbaikan yang handal, baik dari segi teknis maupun suku cadang. Anda dapat menggunakan hak Anda untuk memantau kualitas pemeliharaan dan perbaikan kami. Kritik dan saran dapat anda sampaikan kepada PT. SOKONINDO AUTOMOBILE melalui telepon atau email.
- Wajib membawa buku “Warranty Service Booklet” bersama kendaraan Anda untuk mendapatkan layanan dan bantuan setiap saat. Pastikan untuk menyerahkan semua dokumen kendaraan di atas saat Anda menjual kendaraan ini ke pengguna lain.
- Untuk konten apapun yang Anda rasa kurang jelas dalam buku panduan ini, PT. SOKONINDO AUTOMOBILE dan Bengkel Resmi DFSK akan memberikan penjelasan yang lebih rinci.

## Daftar Ilustrasi

---

### Daftar Isi

<b>I. Daftar Ilustrasi .....</b>	<b>1</b>
Kursi, sabuk pengaman dan sandaran kepala .....	2
Tampilan eksterior .....	3
Tampilan interior .....	7
Ruang kemudi .....	9
Dashboard .....	10
Instrumen kombinasi .....	11
Ruang komponen tegangan tinggi .....	12
Battery pack .....	13
Motor listrik dan kontrol penggerak .....	14
<b>II. Perlengkapan keselamatan,kursi, sabuk pengaman dan Airbag .....</b>	<b>15</b>
Kursi .....	16
Kursi depan .....	17
Kursi baris kedua EC36 .....	18
Kursi baris kedua EC35 (opsional) .....	18
Melepas kursi baris kedua .....	20
Sandaran kepala .....	20
Sabuk pengaman .....	21
Keselamatan Anak .....	24
Sabuk pengaman tiga titik .....	26
Sabuk pengaman dua titik .....	27
Kursi keselamatan anak .....	28
Perlengkapan keselamatan kursi anak ISOFIX .....	35

## Daftar Ilustrasi

---

Pemasangan kursi anak menggunakan perlengkapan ISOFIX.....	36
Pemasangan kursi anak dengan sabuk pengaman tiga titik .....	38
Sistem pengaman tambahan (SRS) (Opsional) .....	42
Sistem Airbag depan (Opsional).....	42
SRS Airbag (Opsional).....	46
Lampu peringatan SRS Airbag .....	47
Lokasi airbag .....	48
<b>III. Saklar instrumen dan kendali .....</b>	<b>50</b>
Ruang kemudi .....	51
Dashboard .....	52
Instrumen kombinasi .....	53
Speedometer .....	54
Layar LCD multifungsi .....	54
Meter baterai / SOC : State Of Charge .....	56
Periksa Lampu / Indikator Peringatan.....	58
Lampu indikator .....	58
Lampu peringatan level cairan rem dan rem parkir.....	58
Lampu rem parkir .....	59
Lampu kesalahan isolasi .....	59
Lampu indikator EPS .....	59
Lampu peringatan kegagalan kendaraan .....	60
Lampu koneksi pengisian .....	60
Lampu status pengisian daya / baterai lemah / indikasi tampilan baterai penuh .....	60
Lampu motor / motor controller lampu peringatan suhu terlalu tinggi .....	61
Lampu peringatan suhu baterai abnormal .....	61

## Daftar Ilustrasi

---

Lampu status pengisian / indikator daya rendah .....	61
Lampu interlock .....	62
Lampu alarm tekanan ban .....	62
Lampu kegagalan baterai .....	62
Lampu pemutus baterai .....	62
Lampu tanda sabuk pengaman .....	62
Lampu indikator lampu kabut depan .....	62
Lampu indikator lampu dekat .....	62
Lampu indikator lampu jauh .....	63
Lampu indikator lampu kabut belakang .....	63
Lampu indikator lampu sein / lampu hazard .....	63
Lampu indikator lampu kota / senja .....	63
Lampu sinyal kecepatan berlebih (EC35) .....	63
Lampu indikator baterai tambahan .....	63
Lampu indikator posisi shifter .....	63
Wiper dan washer kaca depan .....	63
Tombol kombinasi lampu .....	64
Tombol lampu kabut depan dan belakang .....	64
Kontrol penyesuaian ketinggian lampu depan .....	64
Kunci kontak .....	65
Tombol wiper dan washer .....	65
Wiper dan washer kaca depan .....	65
Pengoperasian washer .....	67
Tombol lampu hazard .....	67
AC dan Heater .....	67

## Daftar Ilustrasi

---

Tombol defrost .....	67
Tombol layar LCD .....	68
Tombol klakson .....	68
Jendela manual .....	68
Power window .....	68
Fungsi tombol power window .....	68
Asbak .....	69
Pemantik rokok .....	69
Kotak penyimpanan .....	70
Laci penyimpanan alat .....	70
Tempat gelas .....	70
Tempat penyimpanan di pintu .....	71
Kantong penyimpanan di kursi model EC36 .....	71
Sunvisor .....	71
Pencahayaan interior .....	72
Menyalakan lampu kabin .....	72
Lampu interior tengah .....	72
<b>IV. Pemeriksaan dan Penyesuaian Sebelum Mengemudi .....</b>	<b>73</b>
Kunci .....	74
Smart Key (Opsional) .....	74
Penggunaan smart key .....	74
Kunci mekanis .....	75
Kunci pintu .....	75
Pintu depan .....	75
Jangkauan operasi .....	76

## Daftar Ilustrasi

---

Fungsi kontrol	76
Tombol kunci	76
Tombol buka	77
Mencari lokasi kendaraan	77
Baterai remote lemah	77
Pintu geser	77
Kunci keselamatan anak	77
Pintu belakang	77
Kap depan	78
Kaca spion dalam	78
Socket pengisian cepat	78
Penutup socket pengisian lambat	78
Socket pengisian lambat	78
Kaca spion luar	78
Kaca spion dalam	78
Penyesuaian kaca spion	79
Electric mirror (Opsional) (EC36)	79
Rem parkir	80
Cara pengoperasian rem parkir	80
EPB ( Opsional)	80
<b>V. A/C, Pemanas, Sistem audio, dan Sensor parkir</b>	<b>85</b>
Petunjuk Keselamatan	86
Kisi udara tengah kiri	86
Kisi udara tengah kanan	87
Kisi udara samping	87

## Daftar Ilustrasi

---

Panel kontrol A/C .....	88
Sirkulasi udara luar .....	88
Sirkulasi udara dalam .....	88
Kontrol arah angin A/C .....	88
Kontrol kecepatan blower .....	89
Tombol A/C dan pemanas udara .....	89
Mematikan A/C .....	89
Tombol kontrol suhu .....	89
Mode aliran udara ke posisi kaki .....	89
Defrost .....	90
Pemanasan dan pencairan .....	90
Operasi pendinginan udara .....	90
Memanaskan udara dan menghilangkan kelembaban udara .....	91
Menghilangkan kabut di kaca jendela .....	91
Perawatan pendingin udara .....	91
Sistem audio .....	92
Tindakan pencegahan untuk operasi sistem audio .....	92
Antena .....	92
Sistem audio MP5 .....	93
Sistem sensor parkir .....	93
Layar MP5 .....	93
Sistem kamera parkir .....	94
Petunjuk pengoperasian camera parkir .....	95
Alarm mundur .....	97
Sistem pemantauan tekanan ban .....	97

## Daftar Ilustrasi

---

Sistem suara untuk pejalan kaki (opsional) .....	97
<b>VI. Battery pack .....</b>	<b>99</b>
Gambaran .....	100
Tabel parameter battery pack .....	100
Persyaratan dasar dan tindakan pencegahan untuk penggunaan sistem battery pack .....	101
<b>VII. Memulai mengemudi .....</b>	<b>104</b>
Periode Run in .....	105
Pengisian kendaraan .....	105
Socket pengisian cepat .....	106
Socket pengisian lambat .....	106
Kabel pengisian .....	106
Pengisi battery (Charging adapter) .....	107
Catatan pengisi daya (Charger kendaran) .....	107
Kondisi pengisian .....	108
Metode pengisian .....	108
Ha-hal yang perlu diperhatikan .....	109
Sebelum mulai mengemudi .....	111
Catatan tentang mengemudi .....	112
Muatan .....	112
Mengemudi di jalan basah .....	112
Mengemudi di musim dingin .....	113
Kunci kontak .....	113
Membuka kunci kemudi .....	113
Kunci kemudi .....	113
Posisi terkunci (Lock) .....	114

## Daftar Ilustrasi

---

Mengemudikan kendaraan .....	114
Proses booting .....	114
Start dan mulai mengemudi .....	114
Parkir kendaraan .....	115
Tindakan pencegahan .....	115
Parkir .....	115
Parkir menghadap jalan menurun .....	116
Parkir menghadap jalan menanjak .....	116
EPS (Electronic power steering) .....	116
Sistem suspensi .....	117
Sistem penggereman .....	117
Perawatan sistem rem cakram .....	117
Sistem rem dengan booster .....	118
Penggunaan rem .....	118
Hal yang perlu diperhatikan .....	118
Pengereman basah .....	119
Mengemudi di jalan menanjak .....	119
Mengemudi di jalan menurun .....	119
Keamanan kendaraan .....	119
Mengemudi cuaca dingin .....	120
Baterai tambahan .....	121
Peralatan ban .....	121
Peralatan musim dingin khusus .....	121
Perlindungan karat .....	122
Cara mengemudi ekonomis .....	122

## Daftar Ilustrasi

---

Kemampuan beradaptasi lingkungan .....	123
Adaptasi lingkungan .....	123
Jalan mendaki .....	124
Tekanan ban .....	124
Rantai pengaman .....	124
Rem trailer .....	124
Sistem rem ABS .....	124
Menggunakan ABS .....	125
Operasi normal .....	126
Keamanan kendaraan .....	126
<b>VIII. Langkah-langkah darurat .....</b>	<b>128</b>
Tool kit .....	129
Pemadam kebakaran .....	129
Segitiga pengaman .....	129
Membawa tas tools .....	130
Rompi safety (Safety vest) .....	130
Ban bocor .....	130
Parkir .....	130
Menghentikan mobil di jalan dengan aman .....	131
Persiapan alat kerja .....	131
Melepas ban cadangan .....	131
Hal-hal yang perlu diperhatikan .....	132
Mengganjal roda .....	132
Mendongkrak kendaraan .....	132
Melepas ban .....	133

## Daftar Ilustrasi

---

Jika motor listrik terlalu panas .....	135
Menderek kendaraan anda .....	136
Mengangkat kendaraan ke trailer flatbed .....	136
Menderek bagian depan .....	137
Menderek bagian belakang .....	137
Menderek kendaraan .....	137
<b>IX. Penampilan dan perawatan .....</b>	<b>139</b>
Kebersihan eksterior .....	140
Mencuci mobil .....	140
Poles cat .....	141
Kaca .....	142
Chasis .....	142
Roda .....	142
Part berlapis krom .....	142
Kebersihan interior .....	142
Kaca .....	142
Sabuk pengaman .....	143
Perlindungan karat .....	144
Penyebab utama korosi .....	144
Kelembaban relatif .....	144
Suhu .....	144
Polusi udara .....	144
Melindungi kendaraan dari karat .....	144
<b>X. Melakukan perawatan sendiri .....</b>	<b>145</b>
Persyaratan perawatan .....	146

## Daftar Ilustrasi

---

Perawatan rutin	146
Perawatan umum	146
Layanan dari DFSK	146
Perawatan umum	147
Bagian luar kendaraan	147
Pintu dan kap depan	147
Cahaya	147
Ban	147
Rotasi ban	147
Kaca depan	147
Wiper	147
Bagian dalam kendaraan	148
Pedal gas	148
Rem parkir	148
Sabuk pengaman	148
Setir	148
Lampu peringatan dan klakson	148
Wiper kaca depan	148
Tutup depan, area ruang komponen tegangan tinggi dan bodi mobil	148
Baterai 12V	148
Volume cairan pendingin	149
Battery pack	149
Kuantitas minyak rem	149
Kebocoran cairan	149
Cairan wiper	149

## Daftar Ilustrasi

---

Tindakan pencegahan untuk pemeliharaan .....	149
Ruang listrik tegangan tinggi dan ruang di bawah kap depan .....	152
Sistem rem .....	153
Periksa pedal rem kaki .....	153
Booster rem .....	154
Memeriksa cairan pendingin .....	154
Mengganti cairan pendingin .....	154
Minyak rem .....	155
Karet wiper depan (Wiper blade) .....	156
Nosel pembersih kaca .....	156
Mengganti karet wiper (Wiper blade) .....	157
Cairan pembersih kaca .....	157
Baterai tambahan (Baterai 12V) .....	159
Penggantian baterai .....	160
Baterai remote .....	160
Penggantian baterai remote .....	160
Sekering .....	161
Sekering tegangan tinggi .....	161
Sekering tegangan rendah .....	162
Lampu eksterior .....	164
Lampu depan .....	165
Lampu kabut depan .....	165
Lampu sein belakang .....	166
Lampu sein samping .....	166
Lampu baca depan dan lampu dalam belakang .....	167

## Daftar Ilustrasi

---

Lampu kombinasi belakang .....	167
Lampu rem atas .....	167
Spesifikasi bohlam eksterior dan interior .....	168
Ban dan roda .....	168
Tekanan angin ban .....	168
Jenis ban .....	168
Ban untuk semua musim .....	169
Ban musim panas .....	169
Ban Salju .....	169
Rantai ban .....	169
Rotasi ban .....	169
Ban aus dan rusak .....	170
Umur ban .....	170
Ganti ban dan roda .....	170
Balance roda .....	171
Wheel alignment .....	171
Ban cadangan .....	171
Operasi pemeliharaan .....	172
Perawatan rutin .....	173
Tabel perawatan Normal Gelora EC35/EC36 .....	174
<b>XI. Informasi teknis .....</b>	<b>178</b>
Rekomendasi cairan rem / pelumas dan kapasitas .....	179
Daur ulang baterai pack .....	179
Rekomendasi refrigerant dan pelumas sistem AC .....	180
Data teknis motor listrik .....	181

## Daftar Ilustrasi

---

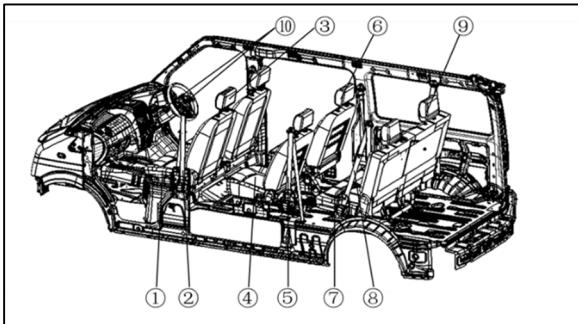
Data teknis pengendali motor listrik .....	182
Data teknis battery pack .....	182
Data teknis .....	183
Data teknis dimensi kendaraan .....	185
Data teknis utama kendaraan .....	187
Ban .....	187
Ukuran roda .....	188
Penyetelan roda .....	188
Saat berpergian ke luar negeri .....	189
Label identifikasi kendaraan (VIN) .....	189
Lokasi No. VIN .....	190
Nomor seri motor .....	194
Label tekanan ban .....	194

## **I. Daftar Ilustrasi**

## Daftar Ilustrasi

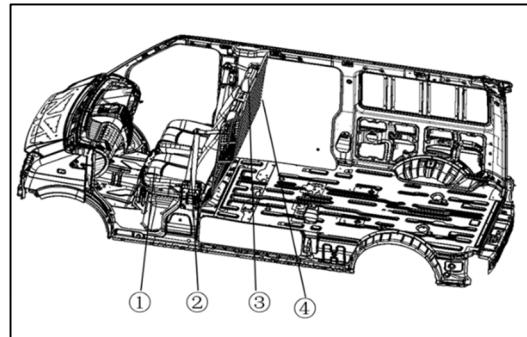
---

### Kursi, sabuk pengaman dan sandaran kepala



#### Tipe EC36

1. Kursi depan
2. Sabuk pengaman
3. Sandaran kepala pada kursi
4. Kursi baris kedua
5. Sabuk pengaman baris kedua
6. Sandaran kepala baris kedua
7. Kursi baris ke tiga
8. Sabuk pengaman baris ke tiga
9. Sandaran kepala baris ke tiga
10. Airbag\*



#### Tipe EC35

1. Kursi depan
2. Sabuk pengaman
3. Sandaran kepala pada kursi
4. Partisi\*

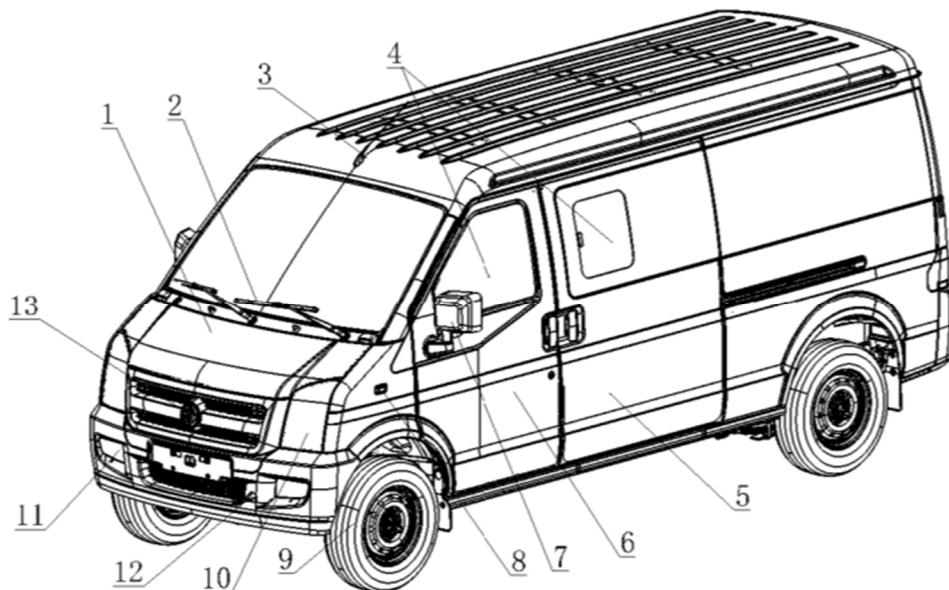
\*Opsional

## Daftar Ilustrasi

---

### Tampilan Eksterior

### Tampilan eksterior tipe EC35



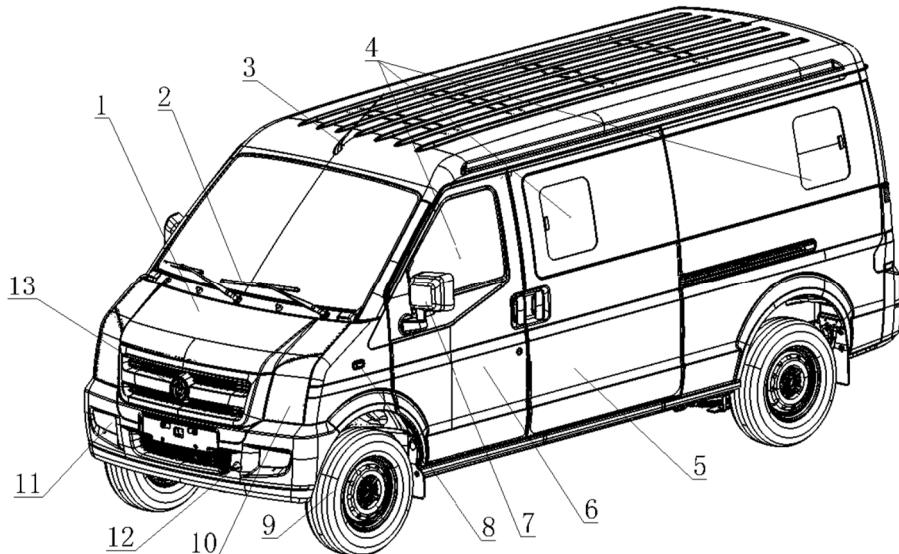
1. Tutup depan
2. Wiper
3. Lampu depan
4. Antena
5. Jendela mobil\*
6. Pintu geser
7. Pintu mobil
8. Kaca spion luar
9. Lampu sein
10. Ban dan roda
11. Lampu kabut
12. Kait derek

\*Opsional

## Daftar Ilustrasi

---

### Tampilan eksterior tipe EC36



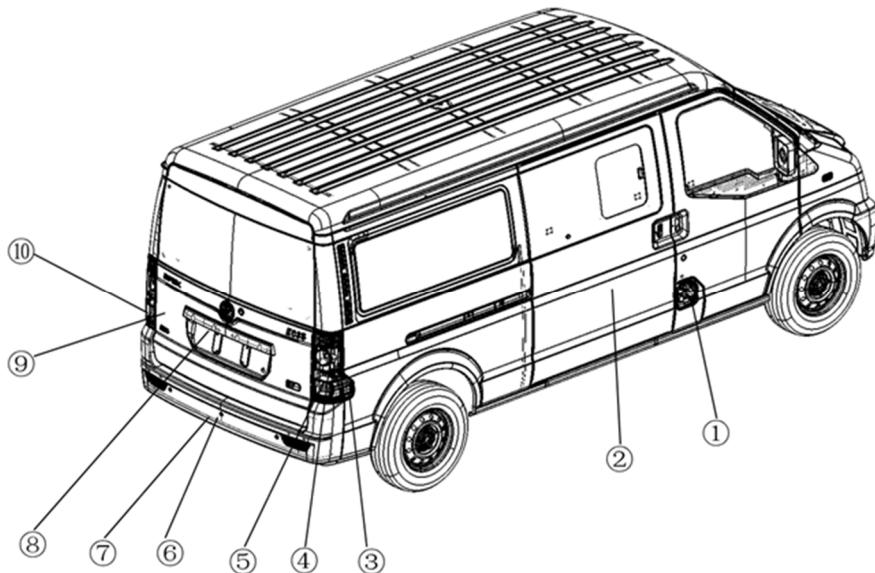
1. Tutup depan
2. Wiper kaca depan
3. Antenna
4. Jendela pintu
5. Pintu geser tengah
6. Pintu kendaraan
7. Kaca spion luar
8. Lampu sein samping
9. Ban dan roda
10. Lampu depan dan lampu sein
11. Lampu kabut
12. Kait derek
13. Socket pengisian lambat\*

\*Opsional

## Daftar Ilustrasi

---

### Tampak belakang tipe EC36



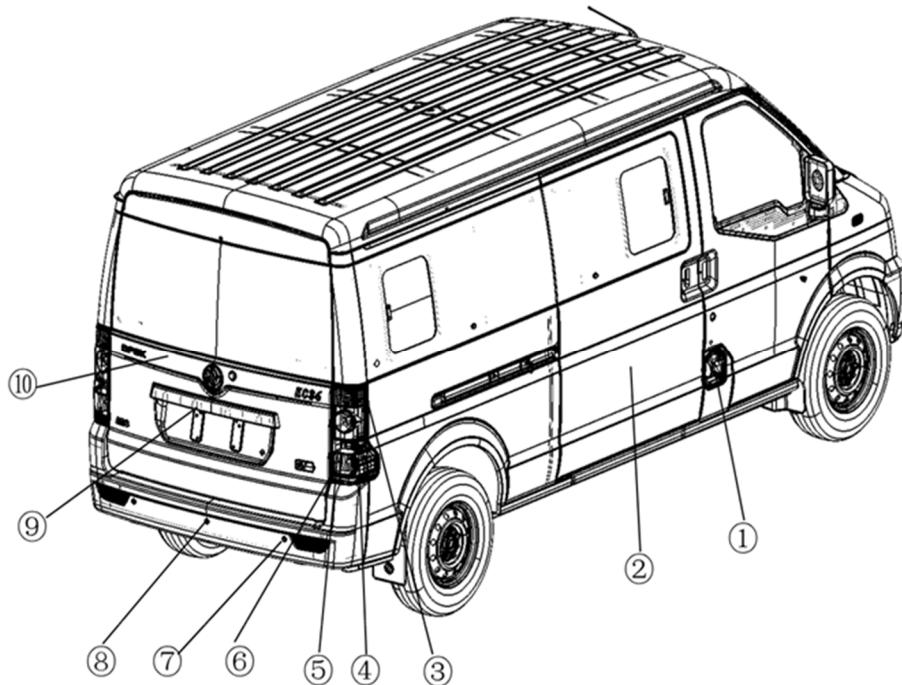
1. Socket pengisian cepat
2. Pintu geser tengah
3. Lampu mundur
4. Lampu sein
5. Lampu rem / Lampu kota
6. Sensor parkir
7. Kamera belakang\*
8. Lampu pelat nomor
9. Pintu belakang
10. Lampu kabut belakang

\*Opsional

## Daftar Ilustrasi

---

### Tampak belakang tipe EC36



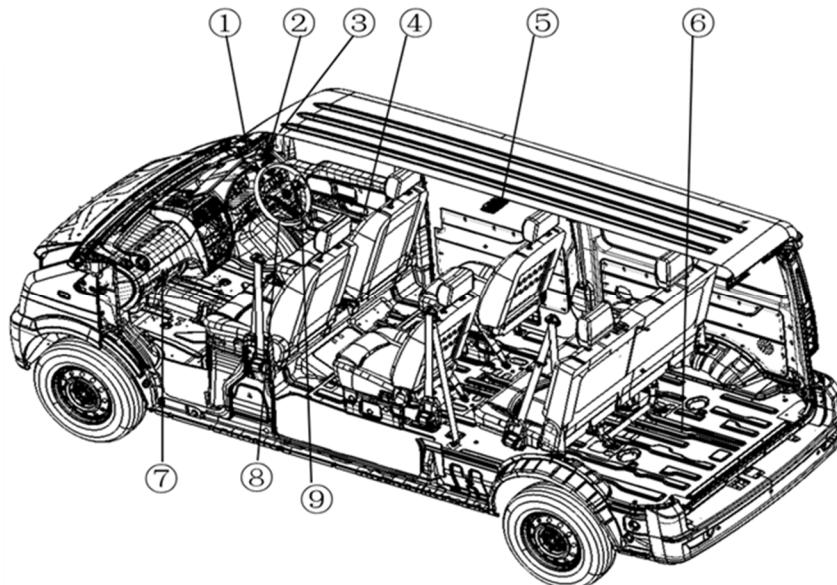
1. Socket pengisian cepat
2. Pintu geser tengah
3. Lampu sein
4. Lampu kota
5. Lampu mundur
6. Lampu kabut belakang
7. Sensor parkir

## Daftar Ilustrasi

---

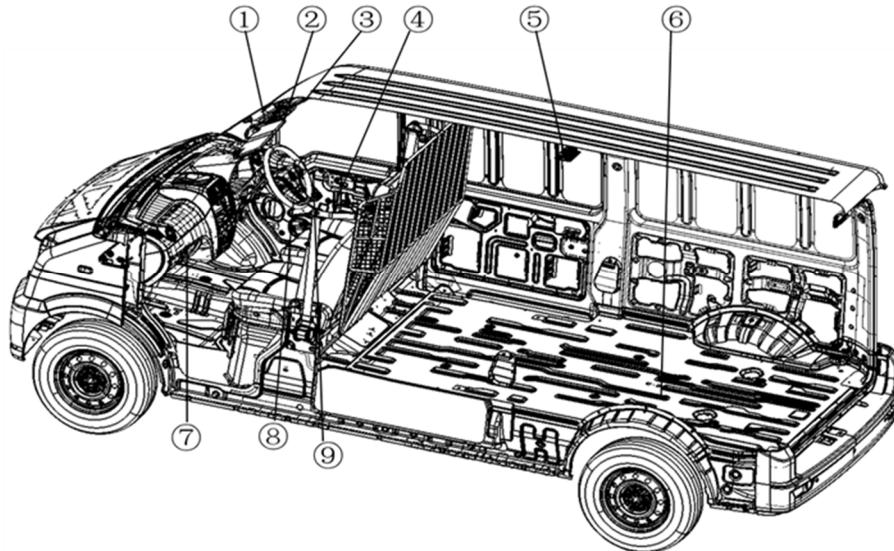
### Tampilan interior

### Tampilan interior tipe EC36



1. Kaca spion bagian dalam
2. Lampu baca depan
3. Sun visor
4. Switch power window
5. Lampu interior belakang
6. Ruang bagasi
7. Toolbox
8. Roda kemudi
9. Kotak penyimpanan kecil

### Tampilan interior tipe EC35



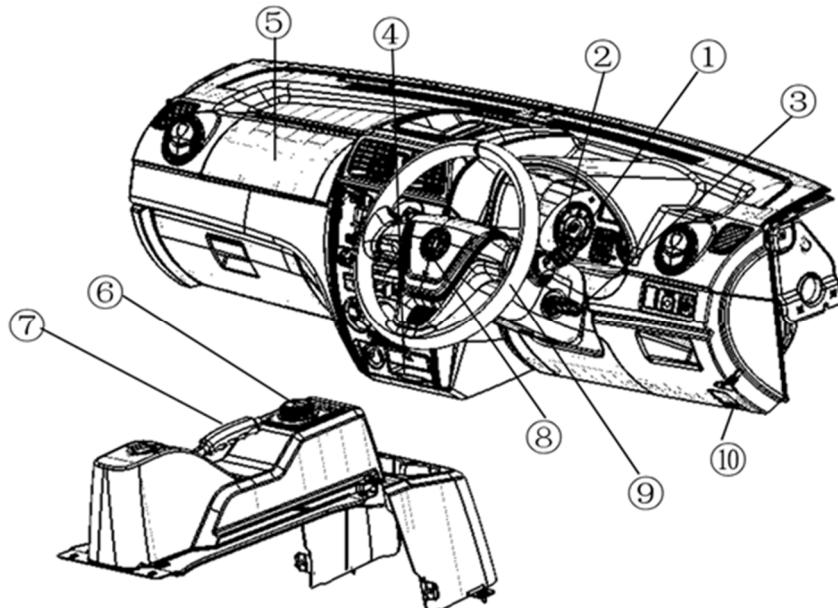
1. Kaca spion bagian dalam
2. Lampu interior depan
3. Sunvisor
4. Tombol power window
5. Lampu interior belakang
6. Ruang bagasi
7. Toolbox
8. Roda kemudi
9. Kotak penyimpanan kecil

\*Opsiional

## Daftar Ilustrasi

---

### Ruang kemudi



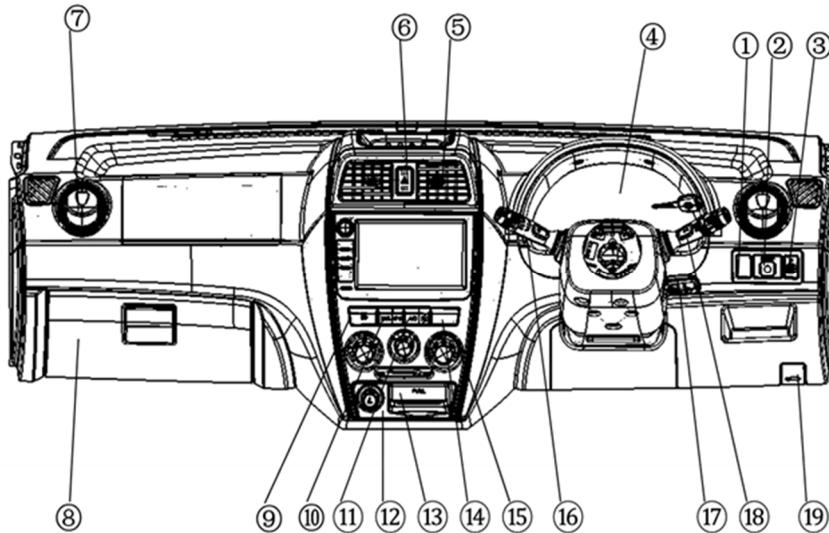
1. Sakelar kombinasi
2. Instrumen kombinasi
3. Kunci kontak
4. Asbak
5. Airbag cover\*
6. Tombol pemindah / shifter button
7. Tuas rem parkir
8. Tombol Klakson
9. Roda setir
10. Tuas pembuka tutup depan

(\* ) Opsional

## Daftar Ilustrasi

---

### Dashboard

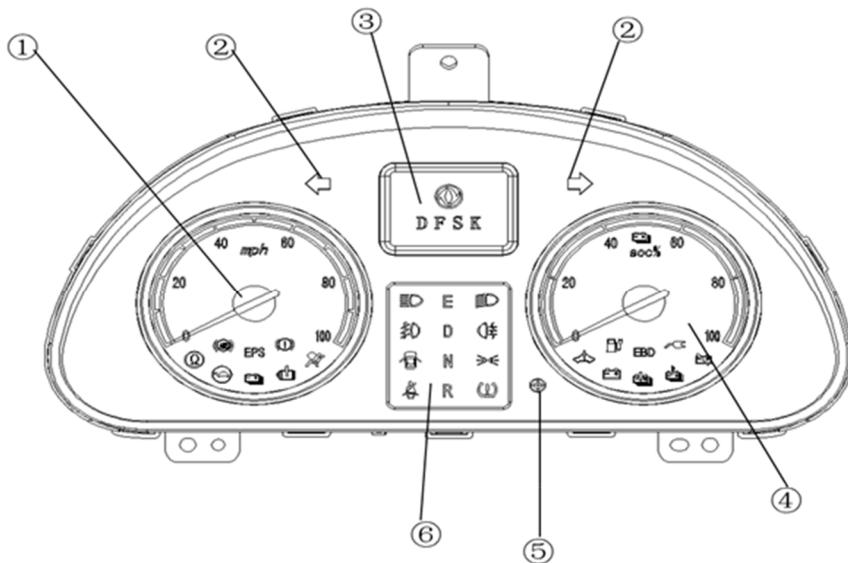


1. Switch cover
2. Tombol spion electric
3. Tombol penyetel tinggi lampu
4. Instrument kombinasi
5. Kisi udara tengah
6. Tombol lampu hazard
7. Kisi udara samping
8. Laci kotak alat
9. Tombol lampu kabut belakang
10. Tombol pengatur Audio
11. Tombol AC dan pemanas
12. Pemantik rokok
13. Asbak
14. Tombol lampu kabut depan
15. Kontrol panel AC
16. Tombol wiper dan washer
17. Kunci kontak
18. Tombol lampu depan
19. Tuas pembuka tutup depan

## Daftar Ilustrasi

---

### Instrumen kombinasi

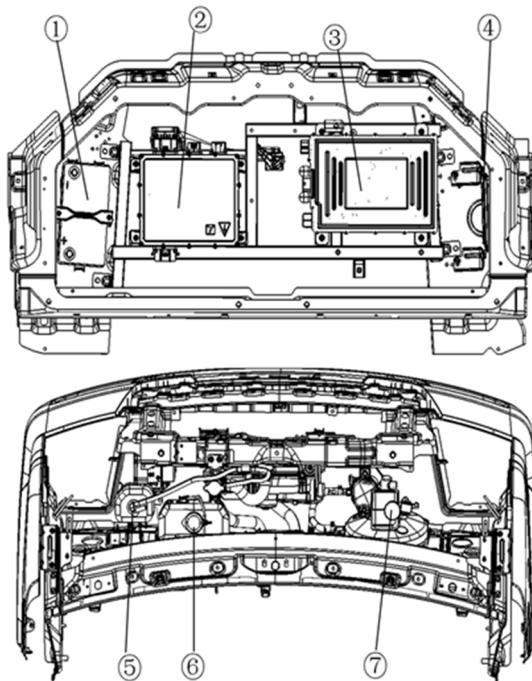


1. Speedometer
2. Indikator lampu sein
3. Layar LCD
4. Meter baterai
5. Tombol reset
6. Lampu indikator multifungsi

## Daftar Ilustrasi

---

### Ruang komponen listrik tegangan tinggi

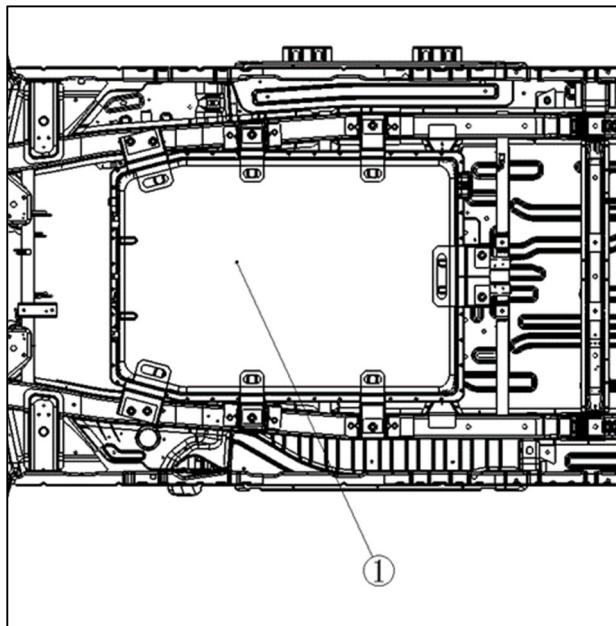


1. Baterai
2. Distributor tegangan tinggi
3. Baterai charger +DC-DC Converter
4. Pengontrol kendaraan
5. Tangki cairan pendingin
6. Tangki cairan pembersih kaca
7. Tangki cairan rem

## Daftar Ilustrasi

---

### Battery pack

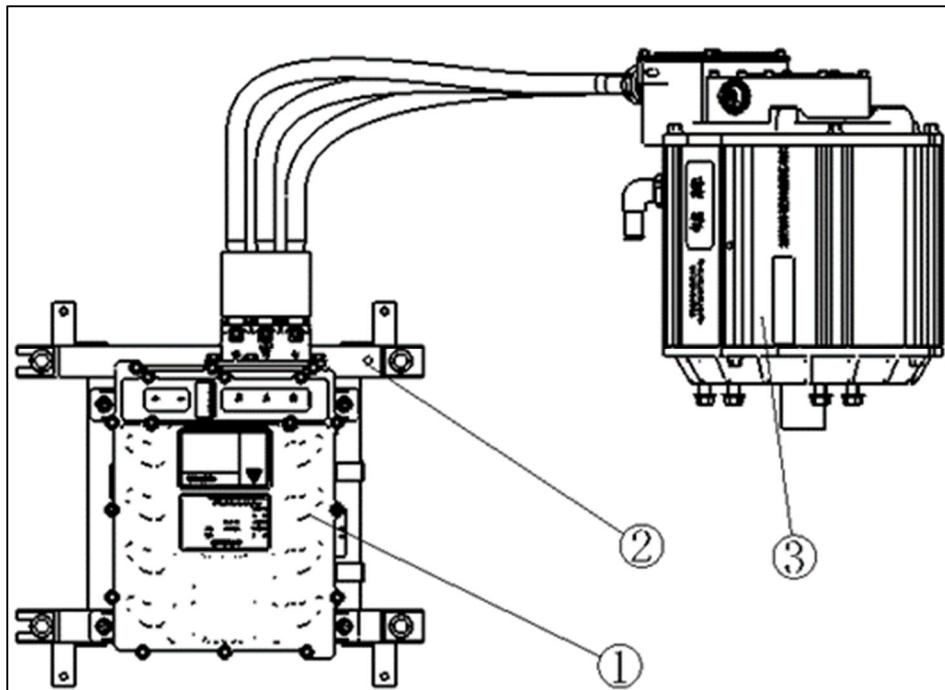


1. Battery Pack

## Daftar Ilustrasi

---

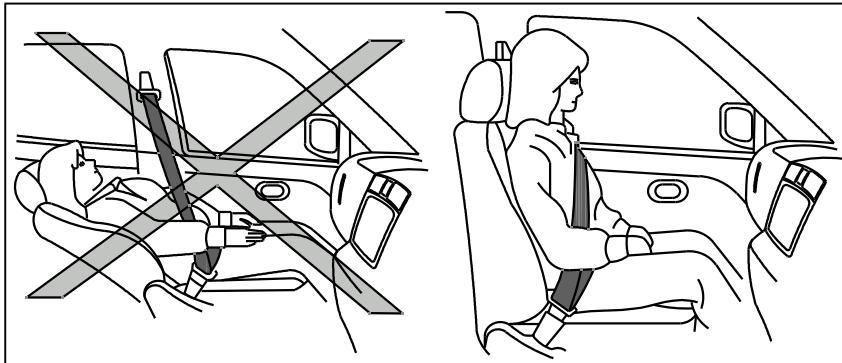
### Motor listrik dan kontrol penggerak



1. Motor kontrol unit
2. Braket kontrol unit
3. Motor Listrik

## **II. Perlengkapan Keselamatan – Kursi, Sabuk Pengaman dan Airbag**

### Kursi



#### Peringatan

- Jangan merebahkan sandaran kursi selama mengemudi dan mengendarai. Karena tali bahu sabuk pengaman tidak dapat dipasang dengan benar ke tubuh, jika terjadi kecelakaan,

- Dapat menyebabkan leher atau cedera serius lainnya dan
- Bisa badan bisa lolos keluar dari sabuk dan menyebabkan cedera serius.
- Tindakan perlindungan paling efektif dalam kendaraan adalah menjaga kursi tetap tegak.

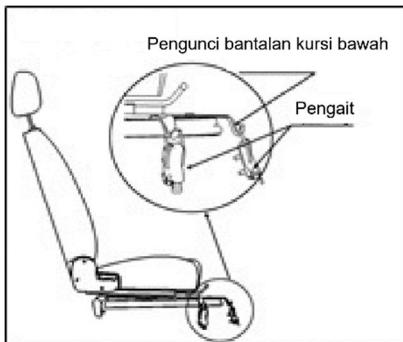
- Selalu bersandar dengan baik di belakang kursi dan menjaga sabuk pengaman tetap di tempatnya. (lihat bagian "sabuk pengaman" di halaman berikut)



#### Peringatan

- Saat menyesuaikan posisi kursi, berhati-hatilah agar tidak menyentuh bagian yang bergerak untuk menghindari kemungkinan cedera atau kerusakan.

### Kursi depan

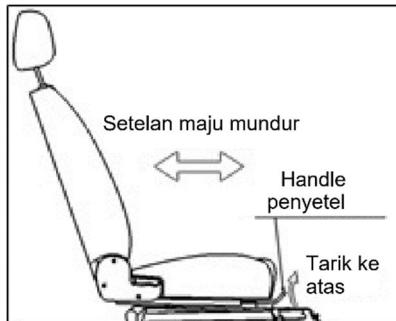


Kaitkan kait pada kursi agar tidak bergerak

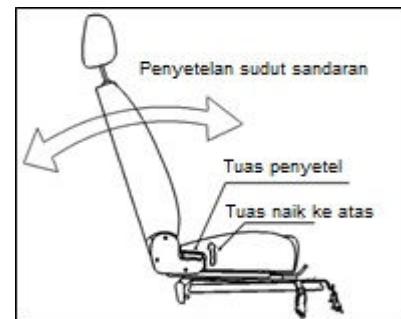
#### Penyetelan maju mundur kursi

1. Tarik handle penyetel  
Geser kursi ke posisi yang diinginkan
2. Lepas handle penyetel agar kunci terkunci pada posisinya
3. Gerakan sandaran belakang kursi sampai anda mendengar "klik", artinya kursi sudah terkunci.

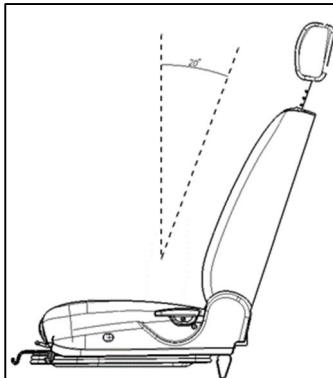
#### Penyetelan sandaran kursi



1. Tarik handle penyetel
2. Sesuaikan sandaran belakang
3. Lepas handle penyetel untuk mengunci sandaran.
4. Sesuaikan kemiringan sandaran untuk mendapatkan posisi sabuk pengaman yang tepat.  
(lihat bagian "sabuk pengaman" di bawah)



Sudut sandaran normal belakang  $20^{\circ}$  setelah tuas ditarik kembali makan posisi sandaran akan kembali normal.



### Peringatan

Dilarang mengatur kursi pengemudi saat kendaraan bergerak, karena ini akan mengakibatkan pengemudi tidak sepenuhnya fokus mengendarai kendaraan.



### Peringatan

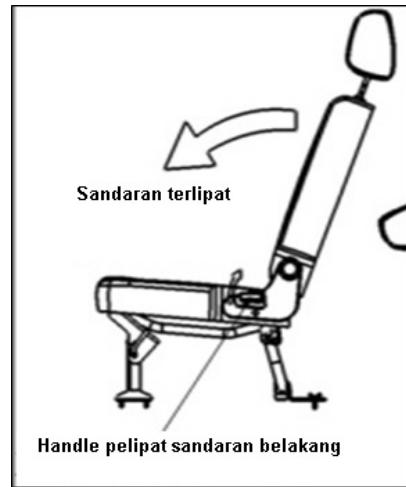
Setelah mengatur dudukan, goyangkan kursi sedikit untuk memastikan dudukan sudah terkunci dengan aman, posisi kursi tidak berubah menunjukkan kursi telah terkunci. Jika kursi tidak terkunci, mungkin bisa tiba-tiba bergerak dan menyebabkan kendaraan kehilangan kendali. **Kursi baris ke dua (EC36)**

### Kursi baris kedua EC36



Cara pengoperasiannya sama dengan kursi baris pertama

### Kursi baris kedua EC35 (opsional)



Kursi di baris kedua dilengkapi dengan pembatas sandaran. Tarik keluar handle pembatas untuk

## Perlengkapan Keselamatan – Kursi, Sabuk Pengaman dan Airbag

---

melipat sandaran ke posisi depan. Setelah kursi terlipat lepaskan handle. Untuk mengembalikan gerakan sandaran ke posisi semula sampai terkunci.

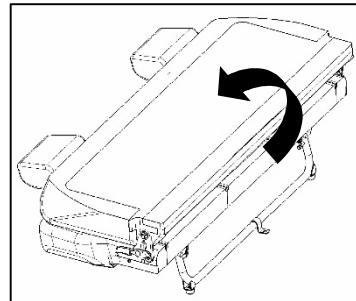


### Peringatan

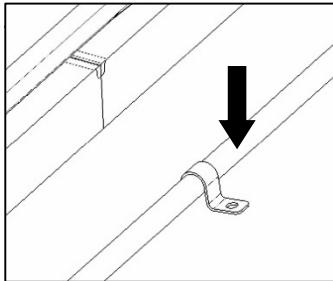
- Berhati-hatilah agar tidak merusak sabuk pengaman saat melipat kursi baris kedua.
- Jangan menempatkan beban lebih dari 20kg di kursi lipat.
- Tidak seorang pun, diperbolehkan duduk di area kompartemen bagasi atau di kursi baris kedua ketika kursi berada di posisi terlipat karena dapat menyebabkan cedera serius dalam kecelakaan
- Kursi baris kedua tidak dapat dilipat saat kendaraan bergerak, perlambatan atau percepatan kendaraan yang tiba-tiba dapat menyebabkan

- cedera pada orang yang melipat kursi.
- Jika membawa tas bagasi tempatkan dengan benar untuk mencegah meluncur atau bergerak. Bagasi tidak dapat ditempatkan lebih tinggi dari kursi belakang.
- Pastikan posisi kursi sudah terpasang dengan benar di posisi terkunci. Jika kunci tidak sepenuhnya terkunci, dapat menyebabkan cedera pada pengguna dalam kecelakaan atau jika berhenti tiba-tiba.
- Simpan sandaran kepala yang dilepas dengan aman (opsional) agar tidak terlempar keluar saat terjadi rem mendadak atau kecelakaan.

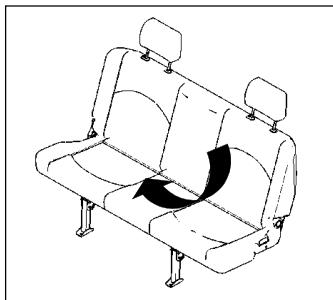
### Melepas kursi baris kedua



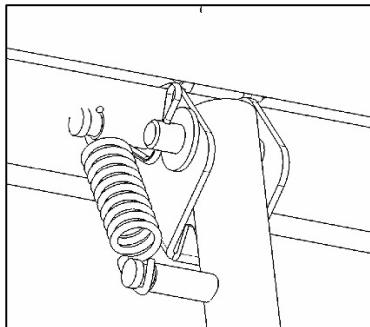
1. Tarik handle kursi lipat sandaran kursi ke depan
2. Buka baut di sepanjang kaki kursi belakang arah panah, lalu putar kursi ke atas lalu lepaskan



1. **Memasang**  
pasang kembali kursi pada tempatnya



2. Pasang baut kaki kursi belakang
3. Pastikan pin di kaki kursi terpasang dengan baik

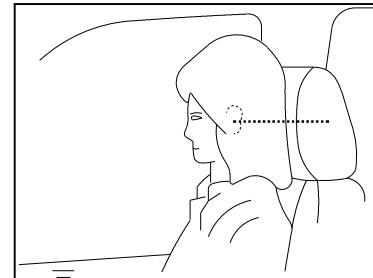


### Sandaran kepala

#### **Peringatan**

1. Berbahaya mengendarai kendaraan saat sandaran kepala dilepas. Penggunaan headrest yang tepat dapat secara efektif mengurangi cedera dalam suatu kecelakaan. Orang lain harus memeriksa ketinggian sandaran kepala setelah digunakan.

### Menyetel sandaran kepala

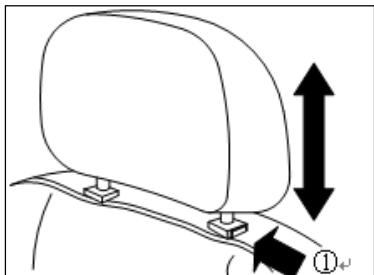


## Perlengkapan Keselamatan – Kursi, Sabuk Pengaman dan Airbag

Metode penyesuaian sandaran kepala yang benar adalah sebagai berikut :

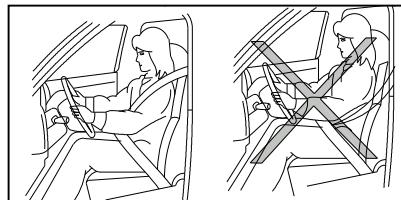
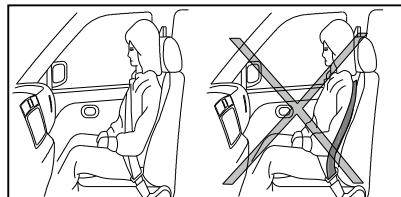
2. Tekan tombol No.1 pada gambar dan sesuaikan ketinggian sandaran kepala sehingga bagian tengah sandaran kepala berada sejajar dengan bagian tengah telinga.

### Melepas sandaran kepala



1. Tarik sandaran kepala dan angkat ke posisi yang tepat;
2. Tekan tombol kunci dan turunkan sandaran kepala ke posisi yang tepat.
3. Saat melipat kursi, lepaskan sandaran kepala dan Sandaran kepala yang dilepas harus disimpan dengan aman agar tidak menyebabkan bahaya.

### Sabuk pengaman

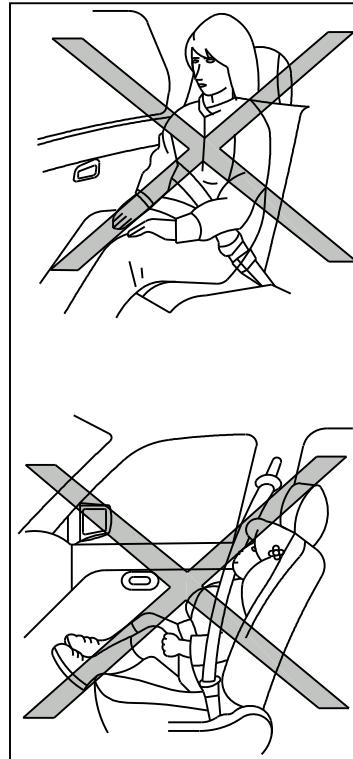


### Tindakan pencegahan dalam penggunaan sabuk pengaman

Jika Anda mengencangkan dan menyesuaikan sabuk pengaman dengan benar, duduk tegak dan bersandar di kursi Anda, peluang Anda untuk cedera dan tingkat cedera jika terjadi kecelakaan akan sangat berkurang.

DFSK sangat menyarankan Anda dan semua penumpang memakai sabuk pengaman saat mengemudi.

Jika Anda tidak mengenakan sabuk pengaman, meskipun Airbag berungsi cedera yang fatal tetap dapat terjadi.



### Peringatan

- Sabuk pengaman dirancang sesuai dengan daya dukung struktur rangka manusia. Saat digunakan, harus melewati bagian depan panggul atau panggul, dada dan bahu. Hindari pada bagian perut. Jika sabuk pengaman tidak digunakan dengan benar, ini dapat menyebabkan cedera serius.
- Pasang sabuk pengaman serendah dan senyaman mungkin di sekitar pinggul daripada di pinggang. Sabuk pengaman yang tinggi dapat meningkatkan kemungkinan cedera internal dalam suatu kecelakaan.

## Perlengkapan Keselamatan – Kursi, Sabuk Pengaman dan Airbag

---

- Jangan izinkan lebih dari satu orang menggunakan sabuk pengaman yang sama.
- Satu unit sabuk pengaman hanya untuk satu penumpang. Sangat berbahaya bagi penumpang untuk menggendong anak-anak di pangkuhan mereka dan berbagi sabuk pengaman.
- Jangan memasang sabuk pengaman terbalik karena hal tersebut dapat mengurangi efektivitasnya.
- Sesuaikan pasang sabuk pengaman pengaman dengan ketat tetapi dengan mempertimbangkan kenyamanan, untuk mencapai tujuan perlindungan yang maksimal. Sabuk pengaman yang kendur kendur tidak akan melindungi anda.
- Setiap penumpang di dalam mobil harus selalu memakai sabuk pengaman. Anak-anak harus dilindungi dengan benar di kursi belakang dan, jika mungkin, menggunakan kursi pengaman anak.
- Jangan letakkan sabuk pengaman di punggung atau di bawah lengan. Tali harus melewati bahu dan di dada. Sabuk pengaman harus dijauhkan dari wajah dan leher, tetapi tidak dari bahu. Cedera serius dapat terjadi jika sabuk pengaman tidak terpasang dengan benar.
- Pengguna tidak dapat memodifikasi sabuk pengaman atau menambah aksesoris yang menyebabkan kelonggaran sabuk pengaman
- Harus diperhatikan untuk menghindari kontaminasi sabuk pengaman dengan lilin, minyak, dan bahan kimia, terutama elektrolit baterai. Gunakan sabun ringan dan air untuk membersihkan dengan aman. Jika sabuk pengaman terdapat kerusakan, sabuk pengaman harus diganti.
- Setelah tabrakan, Anda harus memeriksa sabuk pengaman termasuk retractor dan semua aksesoris di bengkel resmi DFSK.
- Jika terjadi kecelakaan dengan benturan ringan, dan sabuk pengaman tidak rusak dan masih berfungsi dengan baik. Sabuk tersebut juga harus diperiksa atau diganti. Dan jika terjadi tabrakan keras, sabuk pengaman harus diganti, meskipun tidak rusak.

## Perlengkapan Keselamatan – Kursi, Sabuk Pengaman dan Airbag

- Bila penegang sabuk pengaman sudah bekerja. Sabuk pengaman tidak dapat digunakan kembali. Silakan hubungi bengkel resmi DFSK.
- Hanya bengkel resmi DFSK yang dapat melepas dan memasang komponen sistem sabuk pengaman .

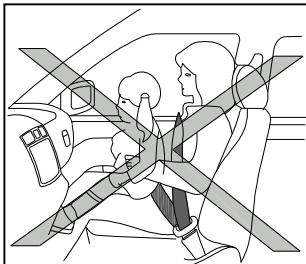
### Keselamatan anak

#### Peringatan

- Bayi dan anak-anak harus menggunakan alat pengaman khusus. Sabuk pengaman pada kendaraan tidak cocok untuk mereka. Tali pengikat terlalu dekat dengan wajah dan lehernya. Sabuk pengaman tidak pas dengan pinggul mereka.
- Dalam kecelakaan, sabuk pengaman yang tidak tepat dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.

- Selalu gunakan kursi pengaman anak yang sesuai. Anak-anak membutuhkan orang dewasa untuk membantu melindungi mereka. Mereka membutuhkan perlindungan yang tepat. Perlindungan yang tepat tergantung pada ukuran anak.

#### Bayi dan anak kecil



DFSK merekomendasikan agar bayi atau balita duduk di kursi keselamatan anak. Anda harus memilih sistem kursi keselamatan

anak yang cocok untuk kendaraan dan anak Anda dan menggunakan sesuai dengan instruksi produk.

#### Anak berbadan besar

#### Peringatan

- Anak-anak tidak diperbolehkan berdiri atau berlutut di kursi apa pun.
- Anak-anak tidak diperbolehkan berada di area kargo saat kendaraan bergerak dapat terluka jika terjadi tabrakan atau jika kendaraan mengerem mendadak.

Anak yang memiliki badan besar dan tidak cocok menggunakan kursi pengaman anak harus menggunakan sabuk pengaman. Jika anak duduk dengan badan yang terlalu pendek sehingga sabuk pengaman terlalu dekat

dengan wajah atau leher, gunakan bantal kursi tambahan (tersedia di pasar) untuk membantu. Bantal kursi tambahan harus dinaikkan untuk anak sehingga tali pundak diposisikan dengan benar melalui posisi atas dan tengah bahu, dengan sabuk yang berada di bawah pinggul. Bantal atau kursi tambahan harus sesuai dengan kursi mobil. Ketika badan anak telah tumbuh ke titik di mana sabuk pengaman bahu tidak akan dekat dengan wajah dan leher, sabuk pengaman dapat digunakan secara normal tanpa menggunakan bantal kursi tambahan. Selain itu, ada banyak sistem kursi pengaman anak untuk anak yang lebih besar yang dapat digunakan untuk perlindungan maksimal.

### Wanita hamil

DFSK merekomendasikan wanita hamil menggunakan sabuk pengaman. Ikat pinggang harus dikenakan dengan benar dan ditarik sejauh mungkin di sekitar pinggul, bukan pinggang. Sabuk pengaman melewati bahu dan dada. Jangan melewati bahu atau perut. Konsultasikan dengan dokter Anda untuk saran spesifik.

### Penumpang dengan masalah kesehatan

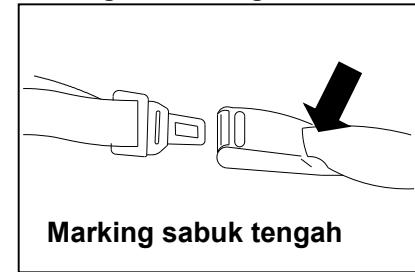
DFSK menyarankan penumpang tetap menggunakan sabuk pengaman. Konsultasikan dengan dokter Anda untuk saran spesifik.



### Peringatan

Pengemudi dan penumpang diwajibkan mengenakan sabuk pengaman setiap saat.

### Marking sabuk tengah



**Marking sabuk tengah**

### Pilih perangkat sabuk pengaman yang benar

Kunci sabuk pengaman tengah dibedakan oleh tanda tengah. Kunci sabuk pengaman tengah hanya bisa dikunci bersamaan dengan kunci sabuk pengaman tengah.

## Perlengkapan Keselamatan – Kursi, Sabuk Pengaman dan Airbag

### Sabuk pengaman tiga titik



1. Sesuaikan tempat duduk. (lihat bagian "kursi" di atas untuk detailnya)
2. Tarik perlahan sabuk pengaman keluar dari retractor dan masukkan lidah kunci ke dalam kunci. Setelah itu, silakan tarik sabuk pengaman untuk memastikan terkunci dengan benar.

Retractor belt digunakan untuk mengunci sabuk pengaman jika terjadi penggeraman mendadak atau tabrakan. Tarik perlahan sabuk pengaman untuk memungkinkannya bergerak, sehingga anda juga bisa bergerak bebas di kursi.

3. Tarik sabuk ke bawah di sekitar pinggul seperti yang ditunjukkan.
4. Tarik tali bahu ke arah retractor untuk menghilangkan kelonggaran. Pastikan talinya melewati bahu dan nyaman di dada.



### Kencangkan sabuk pengaman Anda



#### Peringatan

Kursi belakang tidak boleh dimiringkan terlalu jauh untuk kenyamanan. Karena sabuk pengaman berfungsi paling baik ketika penumpang duduk dekat ke belakang.

#### Membuka sabuk pengaman

Tekan tombol kunci sabuk pengaman.

#### Periksa sabuk pengaman

Retractor pada sabuk pengaman berfungsi mengunci sabuk pengaman dan menjaga

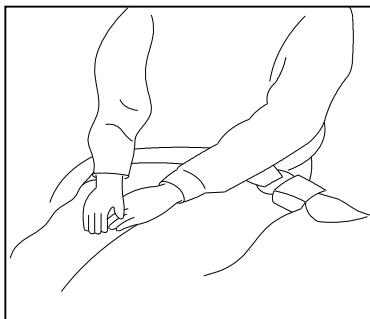
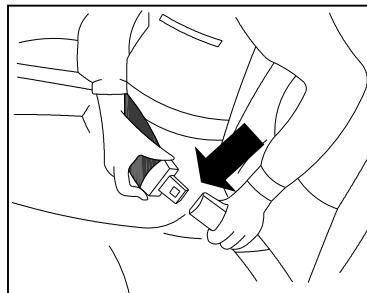
## Perlengkapan Keselamatan – Kursi, Sabuk Pengaman dan Airbag

penumpang tetap di kursi apabila terjadi hal sebagai berikut.

- Penggereman mendadak
- Terjadi tabrakan kendaraan

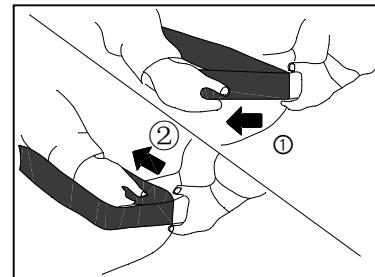
Periksa kondisi sabuk pengaman dengan memegang sabuk pengaman dan menarik ke depan dengan cepat. Retractor akan mengunci dan membatasi pergerakan sabuk pengaman. Jika retrator tidak dapat mengunci sesuai metode di atas, silakan berkonsultasi dengan bengkel resmi DFSK.

### Sabuk pengaman dua titik



### Mengencangkan sabuk pengaman

Sabuk pengaman tengah di kursi baris kedua adalah sabuk pengaman dua titik, masing-masing dengan kait sabuk pengaman ①.



### Peringatan

Kursi belakang tidak bisa dengan sandaran berada dalam posisi miring. Sabuk pengaman memberikan perlindungan maksimal ketika penumpang

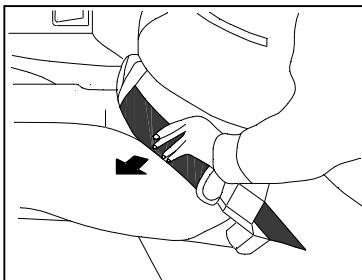
## Perlengkapan Keselamatan – Kursi, Sabuk Pengaman dan Airbag

- duduk dengan posisi tegak.
1. Masukkan lidah kunci ke dalam gesper (gunakan tanda tengah untuk kursi tengah). Setelah memasukkan, tarik sabuk pengaman untuk memastikan bahwa sabuk pengaman terkunci dengan benar.
  2. Sesuaikan panjang sabuk pengaman. Saat Anda ingin memendekkan, pegang lidah dan tarik sabuk pengaman atas seperti yang ditunjukkan pada Gambar ① ketika Anda ingin memperpanjang, pegang lidah dan tarik sabuk pengaman bawah seperti yang ditunjukkan pada Gambar ②.

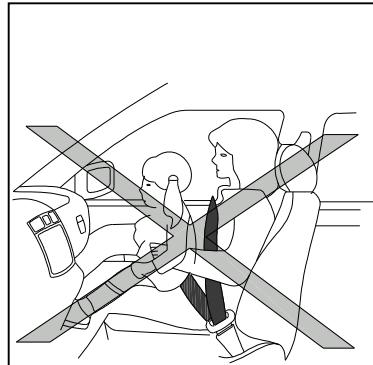
1. Tarik sabuk serendah mungkin di sekitar pinggul seperti yang ditunjukkan.

### Membuka sabuk pengaman

Untuk melonggarkan sabuk pengaman, tekan tombol pada kunci. Kunci sabuk pengaman Anda saat tidak digunakan untuk mencegahnya macet di pintu.



### Kursi keselamatan anak



### Catatan untuk penggunaan kursi keselamatan anak



#### Peringatan

- Saat mengemudi, bayi dan anak kecil harus menggunakan kursi keselamatan anak yang sesuai. Penyalahgunaan kursi keselamatan anak dapat menyebabkan cedera

serius atau kematian.



### Peringatan

1. Ingat, kursi keselamatan anak yang ditinggalkan di kabin tertutup bisa menjadi panas. Silakan periksa permukaan dan suhu kursi sebelum meletakkan anak.
- DFSK merekomendasikan agar bayi atau balita duduk di kursi keselamatan anak. Anda harus memilih kursi keselamatan anak yang cocok untuk kendaraan Anda. Bayi dan balita tidak bisa duduk di pangkuhan Anda, bahkan orang dewasa terkuat pun tidak tahan terhadap dampak kecelakaan. Selain itu, Anda dan bayi Anda tidak boleh menggunakan sabuk pengaman yang sama.

- DFSK merekomendasikan pemasangan kursi keselamatan anak di kursi belakang, yang, menurut statistik kecelakaan, lebih aman untuk anak-anak daripada kursi depan.
- Jika penggunaan dan pemasangan kursi keselamatan anak tidak tepat, dalam suatu kecelakaan, dapat meningkatkan tingkat cedera pada anak-anak dan penghuni, dan bahkan menyebabkan cedera serius dan kematian.
- Pasang dan gunakan kursi pengaman anak sesuai dengan instruksi pabrik. Saat memilih dan membeli kursi pengaman anak, pastikan cocok untuk anak Anda dan mobil Anda, karena beberapa jenis kursi pengaman anak mungkin tidak cocok untuk

- mobil Anda .
- Alih-alih hanya menghadap ke depan atau ke belakang, arah kursi anak harus ditentukan oleh ukuran kursi anak dan tinggi anak. Lihat periksa spesifikasi kursi keselamatan anak untuk detailnya.
- Sesuaikan dudukan belakang untuk memudahkan anak menggunakan sistem pengaman anak, harap ikuti dengan ketat instruksi produk untuk pemasangan dan penggunaan. Selain itu, ada banyak model sistem kursi pengaman anak untuk anak yang lebih besar yang dapat digunakan untuk perlindungan maksimal.
- Setelah kursi pengaman anak dipasang, sebelum anak mengendarai, goyangkan kursi ke depan dan ke belakang untuk memeriksa

## Perlengkapan Keselamatan – Kursi, Sabuk Pengaman dan Airbag

---

- bawa sabuk pengaman menahan kursi dengan aman. Pergerakan kursi pengaman anak tidak boleh melebihi 25 mm. Jika ikatan tidak kencang periksa kondisinya.
- Saat Anda tidak menggunakan kursi pengaman anak, posisikan kursi tersebut pada duduknya sehingga jika terjadi penggereman kursi tetap pada tempatnya
  - Jika kursi penumpang dilengkapi dengan airbag, kursi anak yang menghadap belakang tidak dapat dipasang di atasnya. Ketika airbag meledak, gaya tumbukannya sangat kuat. Jika terjadi kecelakaan, kursi keselamatan anak dapat terkena dampak, yang dapat melukai anak-anak secara serius dan bahkan membahayakan mereka.
- Jika ada kunci kursi anak pada posisi sabuk pengaman tetapi tidak digunakan, kursi anak dapat terbalik dan menyebabkan cedera selama penggereman atau belokan normal.
- Saat memilih kursi anak, harap perhatikan aspek-aspek berikut:**
- Saat memilih kursi keselamatan anak, lihat tabel di halaman berikut
  - Tempatkan anak Anda di kursi keselamatan anak dan periksa semua bagian yang dapat disesuaikan untuk memastikan kursi tersebut cocok untuk anak Anda. Pada saat yang sama, sesuai dengan prosedur yang direkomendasikan pabrik untuk instalasi dan penggunaan.
- Periksa kursi keselamatan anak di mobil Anda untuk memastikan mereka kompatibel dengan sistem sabuk pengaman.
- Pasang kursi keselamatan anak yang cocok untuk kendaraan Anda di lokasi yang ditentukan dan direkomendasikan dalam tabel di bawah ini.
-  **Peringatan**
- Jika kursi penumpang depan dilengkapi dengan airbag, jangan biarkan bayi atau anak kecil duduk di kursi penumpang depan. Karena airbag dapat menyebabkan cedera serius jika mengembang pada saat terjadi benturan.

## Perlengkapan Keselamatan – Kursi, Sabuk Pengaman dan Airbag

---

Pada tabel dihalaman berikut, terdapat kategori kursi keselamatan anak, seperti perlengkapan keselamatan kursi anak universal, semi-universal atau ISOFIX.

**Tabel pemasangan kursi ISOFIX**

Kelompok usia	Posisi duduk						
	Kursi penumpang depan (dengan Airbag )	Kursi penumpang depan (tanpa airbag )	Baris kedua dari kursi luar	Baris kedua dari kursi tengah	×	×	×
Grup 0,0+ <13kg (0 - 24 bulan)	×	L*	L*	×	×	×	×
Grup I 9 -18 kg (9-24 bulan)	×	L	L	×	×	×	×
Grup II dan III 15-36kg (4-12 tahun)	×	L	L	×	×	×	×

U : Cocok untuk kategori "universal", kursi keselamatan anak ke depan dan ke belakang diperbolehkan untuk kelompok usia ini;

L : Kursi keselamatan anak yang cocok untuk pengikat sabuk pengaman;

I : Cocok untuk "Memperbaiki keselamatan kursi anak ISOFIX:

\* : Hanya berorientasi ke belakang

## Perlengkapan Keselamatan – Kursi, Sabuk Pengaman dan Airbag

### Information on the adaptability of different ISOFIX positions to the ISOFIX child restraint system

Berat	Ukuran	Standard	Posisi ISOFIX					
			Kursi penumpang depan	Kursi Belakang	Kursi tengah	Kursi tengah luar	Kursi tengah	Lokasi lainnya
Portable bed	F	ISO/L1	NA	NA	NA	IL	NA	NA
	G	ISO/L2	NA	NA	NA	IL	NA	NA
		(1)	NA	NA	NA	IL	NA	NA
Group 0: < 10kg	E	ISO/R1	NA	NA	NA	IL	NA	NA
		(1)	NA	NA	NA	IL	NA	NA
Group 0+: < 13kg	E	ISO/R1	NA	NA	NA	IL	NA	NA
	D	ISO/R2	NA	NA	NA	IL	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	NA	NA	IL	NA	NA
		(1)	NA	NA	NA	IL	NA	NA
Group I: 9kg-18kg	D	ISO/R2	NA	NA	NA	IL 、 IUF	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	NA	NA	IL 、 IUF	NA	NA
	B	ISO/F2	NA	NA	NA	IL 、 IUF	NA	NA
	B1	ISO/F2X	NA	NA	NA	IL 、 IUF	NA	NA
	A	ISO/F3	NA	NA	NA	IL 、 IUF	NA	NA

## Perlengkapan Keselamatan – Kursi, Sabuk Pengaman dan Airbag

		(1)	NA	NA	NA	IL 、 IUF	NA	NA
Group II: 15kg-25kg		(1)	NA	NA	NA	IL	NA	NA
Group III: 22kg-36kg		(1)	NA	NA	NA	IL	NA	NA

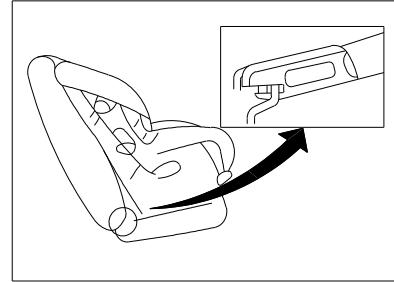
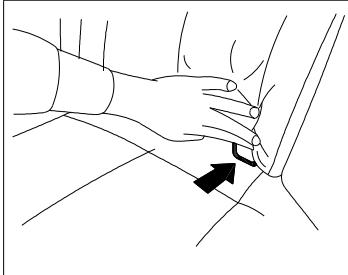
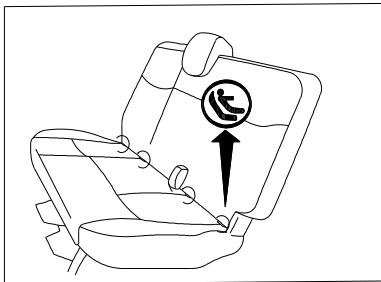
Catatan :

(1): Untuk sistem keamanan anak (A-G) yang tidak merujuk pada ukuran ISO/XX, yang sesuai dengan berat, pabrik harus merekomendasikan sistem keamanan anak ISOFIX untuk setiap kursi.

IUF: Sesuai dengan sistem keamanan anak ISOFIX yang disetujui sesuai berat;

IL: Sesuai dengan sistem keamanan anak ISOFIX cocok untuk kendaraan khusus, restricted atau semi universal;

NA: Posisi sistem keamanan anak ISOFIX tidak cocok untuk group berat ini.



Perlengkapan keselamatan kursi anak ISOFIX

Kendaraan Anda dilengkapi dengan titik pemasangan khusus, yang dirancang khusus untuk kursi pengaman anak dengan perangkat pemasangan kursi keamanan anak ISOFIX. (Kursi baris kedua pada tipe EC36)

### **Posisi titik pemasangan bawah perangkat pemasangan pengaman kursi anak ISOFIX**

Titik pemasangan perangkat pemasangan pengaman kursi anak ISOFIX hanya digunakan untuk kursi pengaman anak pada posisi kursi luar baris kedua. Kursi pengaman anak tidak dapat dipasang pada posisi kursi tengah.

Titik pemasangan perlengkapan keselamatan anak ISOFIX terletak di belakang bantal di dekat sandaran. Ada label di sandaran untuk membantu Anda menemukan titik pemasangan. Periksa perlengkapan kursi keselamatan anak ISOFIX. Kursi anak ISOFIX memiliki dua konektor kaku untuk menghubungkan dua titik tetap di kursi. Pada saat yang sama, perlu menggunakan sabuk pengaman pada kendaraan untuk kursi anak.

## Perlengkapan Keselamatan – Kursi, Sabuk Pengaman dan Airbag

---

Periksa label pada kursi keselamatan anak Anda dengan perlengkapan keselamatan kursi anak. Juga ikuti instruksi kursi keselamatan anak periksa dari sisi depan ke sisi belakang untuk memastikannya aman.

### Pemasangan kursi anak menggunakan perlengkapan ISOFIX



#### Peringatan

Kursi anak yang menggunakan perlengkapan ISOFIX hanya dapat digunakan di posisi khusus. Untuk posisi pemasangan bagian bawah kursi keselamatan anak, silakan lihat bab sebelumnya "Perangkat pemasangan pengaman kursi anak ISOFIX". Jika kursi pengaman anak tidak sesuai, dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian dalam kecelakaan.

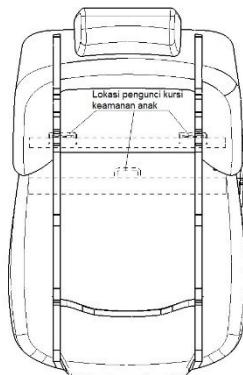
Jangan memasang kursi pengaman anak yang tidak memiliki titik pemasangan atas.

Jangan memasang kursi pengaman anak di baris kedua kursi dengan menggunakan titik pemasangan bawah. Kursi pengaman anak tidak dapat dipasang dengan kuat.

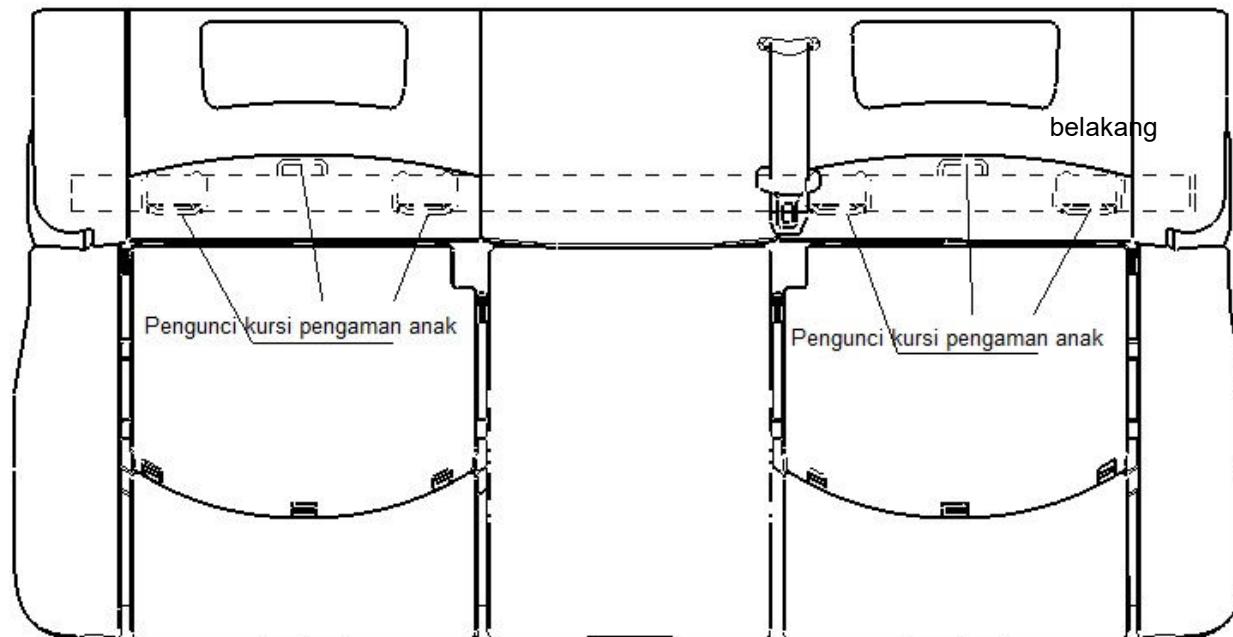
Periksa titik pemasangan bawah dengan memasukkan jari Anda ke area titik pemasangan bawah dan pastikan apakah ada penghalang di atasnya, seperti sabuk pengaman atau bahan bantalan. Jika tetap ada halangan, kursi keamanan anak tidak boleh dipasang. Titik pemasangan kursi keamanan anak hanya dirancang untuk menahan beban yang dihasilkan oleh kursi keamanan anak yang benar dan sesuai. Tidak diperbolehkan digunakan untuk sabuk pengaman orang dewasa, tali pengikat atau aksesoris atau peralatan lainnya ke mobil.

#### Menghadap ke depan

Pastikan untuk menggunakan kursi keselamatan anak Anda dengan benar melalui manual produk. Gunakan langkah-langkah ini untuk memasang kursi keselamatan anak yang menghadap ke depan menggunakan perlengkapan ISOFIX di baris kedua kursi luar.



Lokasi titik pengunci



Posisi kunci pengaman anak di

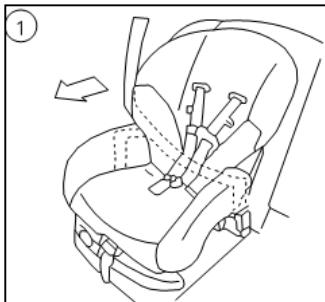
### Pemasangan kursi anak dengan sabuk pengaman tiga titik

Pemasangan di kursi belakang untuk tipe kendaraan EC36

Menghadap ke depan:

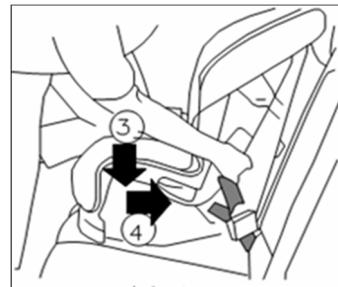
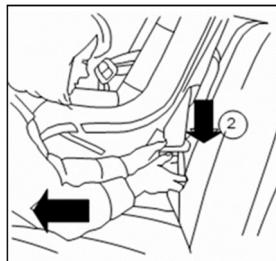
Pastikan menggunakan kursi keselamatan anak Anda dengan benar melalui manual produk. Gunakan langkah-langkah ini untuk memasang kursi pengaman anak yang menghadap ke depan dan di kursi belakang

menggunakan sabuk pengaman tiga titik tanpa mode penguncian otomatis



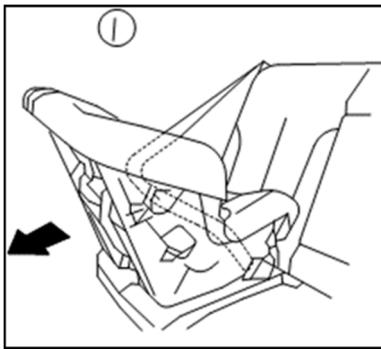
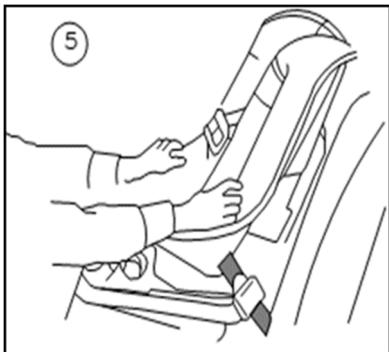
Pada kursi baris :

1. Tempatkan kursi keselamatan anak di kursi①.
2. Lewatkan baut sabuk pengaman melalui kursi keselamatan anak dan masukkan ke dalam gesper sampai Anda merasakan dan mendengar suara penguncian.
3. Untuk mencegah sabuk pengaman dari kendur, sabuk pengaman harus dikencangkan dengan benar melalui perangkat pengunci pada kursi keselamatan anak

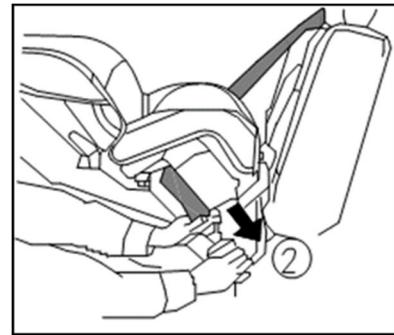


Kencangkan sabuk pengaman;

4. Hilangkan kendur berlebih setelah sabuk pengaman dipasang, dengan menarik sabuk pengaman ke atas, gunakan lutut untuk menekan bagian tengah kursi pengaman anak agar dekat dengan bantalan kursi dan sandaran.



tiga titik tanpa penguncian otomatis.



5. Sebelum Anda memasukkan anak Anda, periksa kursi keselamatan anak, goyangkan kursi anak dengan kuat ke depan dan ke belakang untuk memastikan bahwa kursi tersebut aman dan terlindungi.
6. Sebelum digunakan, periksa apakah kursi pengaman anak terpasang dengan benar dan aman. Jika longgar, ikuti

langkah 3 hingga 5 untuk memasangnya kembali.

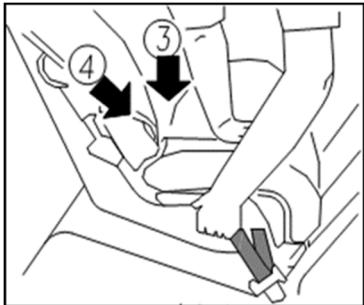
### **Menghadap ke belakang:**

Pastikan untuk menggunakan kursi keselamatan anak Anda dengan benar melalui manual produk. Gunakan langkah-langkah ini untuk memasang kursi pengaman anak yang menghadap ke belakang di kursi belakang menggunakan sabuk pengaman

1. Tempatkan kursi keselamatan anak di kursi ①.
2. Lewatkan baut sabuk pengaman melalui kursi pengaman anak dan kemudian masukkan ke dalam gesper sampai Anda merasakan dan mendengar suara penguncian.
3. Untuk mencegah sabuk

## Perlengkapan Keselamatan – Kursi, Sabuk Pengaman dan Airbag

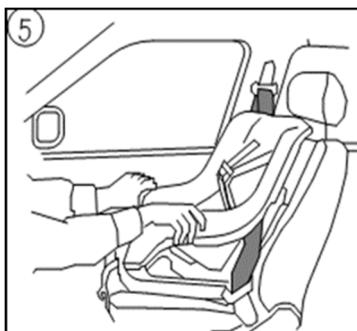
pengaman dari kendur, sabuk pengaman harus dikencangkan dengan benar melalui perangkat pengunci pada kursi keselamatan anak



4. Hilangkan kekenduran setelah sabuk pengaman dipasang, dengan menarik sabuk pengaman ke atas, tekan bagian tengah kursi pengaman anak ke bawah dan ke belakang dengan tangan Anda untuk

membuatnya rapat dengan bantalan kursi dan sandaran,

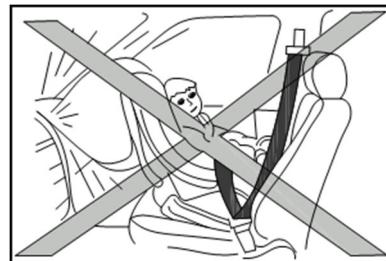
5. Sebelum Anda mendudukan anak Anda, periksa kursi keselamatan anak goyangkan kursi anak dengan kuat ke depan dan ke belakang untuk memastikan bahwa kursi tersebut aman dan terlindungi.
6. Sebelum digunakan, periksa apakah kursi pengaman anak terpasang dengan benar dan aman. Jika longgar, ikuti langkah 3 hingga 5 untuk memasangnya kembali.



### Pemasangan di kursi depan

#### ⚠ Peringatan

Jika kursi penumpang depan dilengkapi dengan airbag yang efektif, kursi keselamatan anak yang menghadap ke belakang tidak dapat dipasang di atasnya. Saat airbag mengembang, kekuatan benturannya sangat besar. Saat terjadi kecelakaan, kursi keselamatan anak dapat terkena benturan, yang dapat membahayakan anak-anak dan bahkan membahayakan nyawa mereka.



## Perlengkapan Keselamatan – Kursi, Sabuk Pengaman dan Airbag

Jangan memasang kursi pengaman anak dengan tali atas di kursi depan.

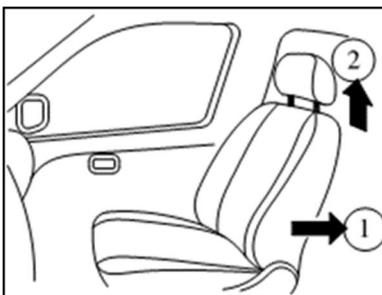
DFSK merekomendasikan untuk memasang kursi pengaman anak di kursi belakang. Namun, jika Anda harus memasang kursi pengaman anak di kursi penumpang depan, harap pindahkan kursi ke posisi terakhir. Kursi keselamatan anak yang digunakan oleh bayi dan anak kecil harus menghadap ke belakang dan jika kursi penumpang depan dilengkapi dengan airbag yang efektif, kursi keselamatan anak tidak dapat dipasang di kursi tersebut.

### Menghadap ke depan:

Pastikan untuk menggunakan kursi keselamatan anak Anda dengan benar melalui manual produk. Gunakan langkah-langkah ini untuk memasang kursi

pengaman anak yang menghadap ke depan di kursi penumpang menggunakan sabuk pengaman tiga titik tanpa mode penguncian otomatis :

Jika kendaraan Anda tidak dilengkapi dengan airbag penumpang, pasang kursi keselamatan anak menghadap ke depan di kursi depan, ikuti langkah-langkah di bawah ini:



1. Pindahkan kursi ke posisi akhir ①.
2. Atur sandaran kepala tempat

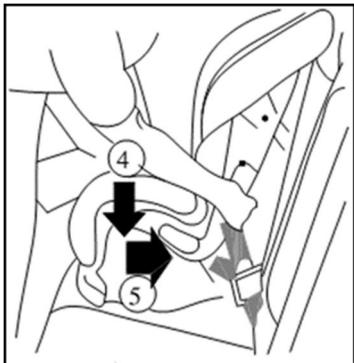
3. Duduk ke posisi tertinggi
4. Pasang kursi keselamatan anak di kursi.



4. Lewatkan baut sabuk pengaman melalui kursi pengaman anak dan kemudian masukkan gesper pengunci sampai Anda merasakan dan mendengar suara penguncian.
5. Untuk mencegah sabuk pengaman dari kendur, sabuk pengaman harus

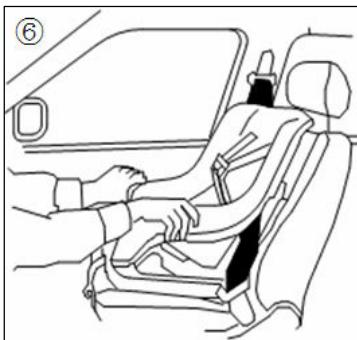
## Perlengkapan Keselamatan – Kursi, Sabuk Pengaman dan Airbag

dikencangkan dengan benar melalui perangkat pengunci di kursi keselamatan anak.



- Hilangkan kendur berlebih setelah sabuk pengaman dipasang: Tarik sabuk pengaman dan tekan bagian tengah kursi keselamatan anak dengan lutut dan ke belakang untuk membuatnya dekat dengan bantalan kursi dan sandaran.

- Sebelum Anda memasukkan anak Anda, periksa kursi keselamatan anak, goyangkan kursi anak ke depan dan ke belakang untuk memastikannya aman dan terlindungi.
- Sebelum digunakan, periksa apakah kursi pengaman anak terpasang dengan benar dan aman. Jika longgar, ikuti langkah 6 hingga 7



### **Sistem pengaman tambahan (SRS) (Opsiional).**

Tindakan pencegahan untuk penggunaan sistem pengaman tambahan (SRS).

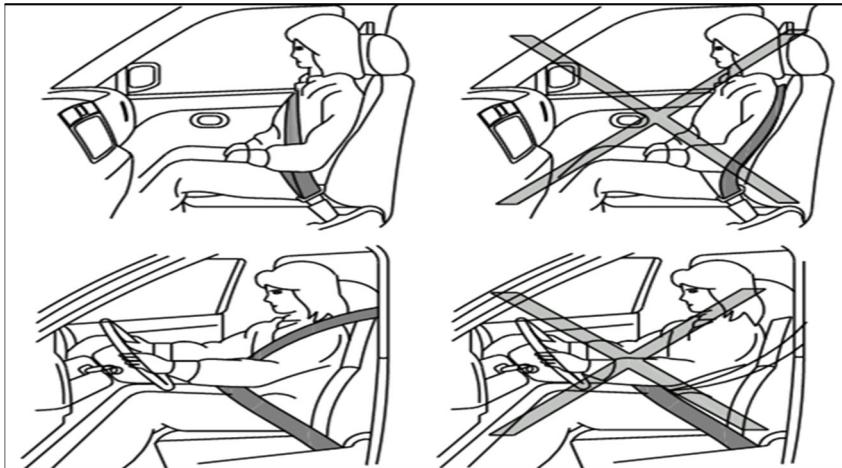
Sistem Pengaman Tambahan (Supplementary Restraint System/SRS) dari bab ini memberikan informasi penting tentang airbag depan dan sabuk pengaman yang telah dikencangkan sebelumnya dari pengemudi dan co-driver.

### **Sistem airbag depan (Opsiional)**

Dalam tabrakan dari depan, airbag depan mengembang untuk membantu meredam benturan kepala dan dada pengemudi dan co-driver (peralatan opsional).

## Perlengkapan Keselamatan – Kursi, Sabuk Pengaman dan Airbag

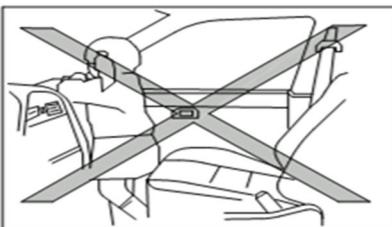
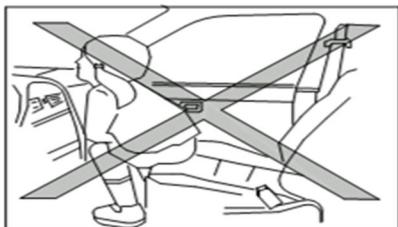
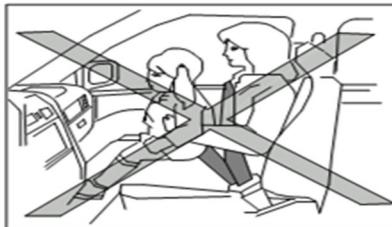
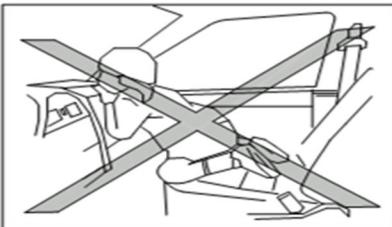
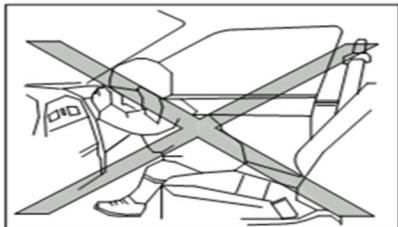
---



SRS dirancang untuk memberikan perlindungan tambahan kepada pengemudi dan penumpang jika terjadi tabrakan, bukan untuk menggantikan fungsi pelindung sabuk pengaman. SRS dapat membantu menyelamatkan

nyawa dan mengurangi cedera serius. Namun, airbag juga dapat menyebabkan memar atau cedera lainnya, airbag tidak dapat melindungi orang yang lebih pendek, oleh karena itu, sabuk pengaman harus selalu dipakai

dengan benar; pada saat yang sama, penumpang harus menjaga jarak tertentu dari roda kemudi dan panel instrumen (lihat di atas). Untuk melindungi penumpang, airbag mengembang dengan cepat. Jika penumpang terlalu dekat dengan airbag, mungkin akan terluka oleh kekuatan kembangannya. Setelah airbag mengembang, akan menyusut dengan cepat. SRS dalam keadaan bekerja hanya ketika kunci kontak diputar ke posisi "ON" atau "START". Saat kunci kontak diputar ke posisi "ON" atau "START", lampu peringatan SRS airbag akan menyala, dan lampu peringatan akan padam setelah sekitar 3 detik. Ini menunjukkan bahwa sistem dalam kondisi kerja (lihat bagian "Lampu Peringatan SRS Airbag" di bawah untuk detailnya).



### Peringatan

Ketika kendaraan ditabrak oleh tabrakan samping, tabrakan belakang, terguling atau sedikit tabrakan dari depan, airbag depan biasanya tidak meledak.

Mengenakan sabuk pengaman setiap saat

membantugurangi bahaya atau tingkat cedera dalam berbagai kecelakaan.

Saat Anda duduk dengan punggung tegak, sabuk pengaman dan airbag tambahan untuk tabrakan depan dapat memberikan efek maksimalnya. Ketika airbag meledak,

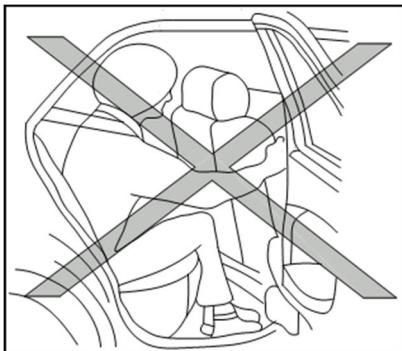
dampaknya lebih besar. Jika Anda dan penumpang Anda duduk terlalu santai, condong ke depan, duduk secara diagonal, atau menyimpang dari posisi yang benar, akan ada risiko cedera atau kematian yang lebih besar jika terjadi benturan. Jika Anda dan penumpang Anda bertabrakan

langsung dengan kantung udara yang mengembang, Anda mungkin juga mengalami cedera serius atau fatal. Harap tetap dekat dengan sandaran dan cobalah untuk menjaga jarak yang sesuai dari roda kemudi atau dasbor, dan selalu gunakan sabuk pengaman.



### Peringatan

- Jangan biarkan anak-anak berkendara dengan bebas dan jangan menjulurkan tangan ke luar jendela. Jangan meletakkan anak Anda di pangkuhan Anda atau memegangnya di lengan Anda. Gambar di sebelah kanan menunjukkan beberapa contoh posisi duduk yang berbahaya saat mengendarai mobil.
  - Jika anak tidak mengambil tindakan perlindungan yang
- tepatis, saat airbag depan tambahan dibuka, itu akan menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian pada anak. Anak-anak harus duduk di kursi belakang sebanyak mungkin dan mengambil tindakan perlindungan yang sesuai.
- Kursi keselamatan anak yang menghadap ke belakang tidak dapat dipasang di kursi depan. Airbag yang meledak dapat menyebabkan cedera serius pada anak-anak dan bahkan mengancam jiwa (lihat bagian "Kursi Keselamatan Anak" di atas untuk detailnya).



### Peringatan

- Mengenakan sabuk pengaman setiap saat membantu mengurangi risiko atau tingkat cedera dalam berbagai kecelakaan. Saat Anda duduk dengan punggung tegak, sabuk pengaman paling efektif. Saat airbag meledak, gaya tumbukan lebih besar. Jika Anda dan penumpang Anda

duduk terlalu santai, condong ke depan, duduk miring, atau menyimpang dari posisi yang benar, akan ada risiko cedera atau kematian yang lebih besar jika terjadi tabrakan.

- Tidak seorang pun diperbolehkan duduk di kursi depan dan menjulurkan tangan ke luar jendela atau bersandar di pintu. Gambar di atas menunjukkan beberapa

contoh posisi duduk yang berbahaya saat mengendarai mobil.

- Perhatian khusus harus diberikan kepada anak-anak dan tindakan perlindungan yang tepat harus dilakukan setiap saat.

### SRS airbag

Label peringatan (opsional) terletak di permukaan pelindung matahari di sisi penumpang. SRS membantu airbag penumpang depan



### Peringatan

Jangan memasang kursi pengaman anak yang menghadap ke belakang di kursi penumpang depan. Saat memasang kursi pengaman anak yang menghadap ke belakang di kursi penumpang depan, jika terjadi benturan, airbag dapat meledak dan menyebabkan

## Perlengkapan Keselamatan – Kursi, Sabuk Pengaman dan Airbag

---

cedera serius pada anak. Pada kendaraan yang dilengkapi dengan front impact airbag, kursi keselamatan anak yang menghadap ke belakang hanya dapat dipasang di kursi belakang. "Sangat berbahaya memasang kursi pengaman anak yang menghadap ke belakang di kursi dengan airbag di depan!" Saat memasang kursi pengaman anak di mobil Anda, selalu ikuti persyaratan dalam manual produk. Untuk informasi lainnya, silakan lihat bab "Kursi Keselamatan Anak" sebelumnya.

### Lampu peringatan SRS airbag



Lampu peringatan SRS airbag ditampilkan di instrument untuk memantau kondisi airbag depan dan sistem sabuk pengaman pre tension Sirkuit yang dipantau oleh lampu peringatan SRS airbag terdiri dari unit sensor diagnosis kesalahan, modul airbag depan, ECU airbag, dan sirkuit terkait. Saat kunci kontak diputar ke posisi

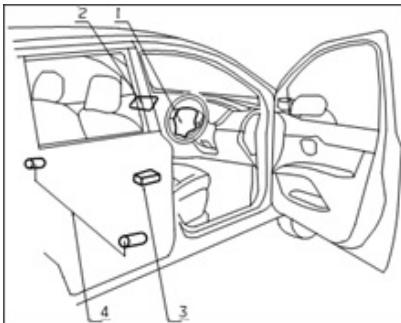
"ON" atau "START", lampu peringatan airbag akan menyala, dan setelah sekitar 3 detik, lampu peringatan airbag akan padam, menandakan bahwa sistem bekerja.

Jika salah satu kondisi berikut terjadi, sistem airbag perlu diperbaiki :

- Lampu peringatan SRS airbag terus menyala setelah 3 detik.
- Lampu peringatan SRS airbag berkedip di celah.
- Lampu peringatan SRS airbag tidak menyala sama sekali.

Dalam kasus ini, sistem airbag depan tambahan mungkin tidak bekerja dengan benar. Harap segera hubungi Bengkel Resmi DFSK untuk pemeriksaan dan perbaikan.

### Lokasi airbag



1. Modul airbag benturan depan (sisi pengemudi) (opsional).
2. Modul airbag benturan depan (sisi penumpang) (opsional).
3. ECU modul airbag (opsional).
4. Sabuk pengaman pre-tension



### Peringatan

- Jangan meletakkan benda apapun di atas penutup klakson roda kemudi, panel instrumen dan kursi depan, atau meletakkan benda apapun di antara penumpang dan roda kemudi, panel instrumen dan kursi depan. Ketika airbag mengembang, benda-benda ini dapat menjadi proyektil berbahaya, menyebabkan cedera pribadi.
- Setelah airbag mengembang, beberapa komponen airbag akan menjadi sangat panas, jangan disentuh.
- Modifikasi yang tidak sah dari setiap komponen atau perkabelan sistem airbag dilarang untuk menghindari ledakan yang tidak disengaja pada airbag atau kerusakan pada sistem airbag. Modifikasi yang tidak sah dari sistem elektronik kendaraan, sistem suspensi, dan panel samping tidak diperbolehkan. Ini akan mempengaruhi pengoperasian normal sistem airbag.
- Modifikasi pada sistem airbag dapat menyebabkan cedera serius. Modifikasi meliputi penutup klakson roda kemudi dan dashboard.
- Dilarang menempatkan benda di dasbor atau pasang bahan dekoratif lainnya di sekitar sistem airbag.
- Pengoperasian di sekitar sistem airbag harus dilakukan oleh bengkel servis resmi DFSK.
- Sirkuit SRS airbag tidak dapat diubah atau diputuskan sesuka hati. Peralatan pengujian listrik dan peralatan deteksi yang tidak disetujui tidak dapat digunakan untuk menguji sistem airbag.

## Perlengkapan Keselamatan – Kursi, Sabuk Pengaman dan Airbag

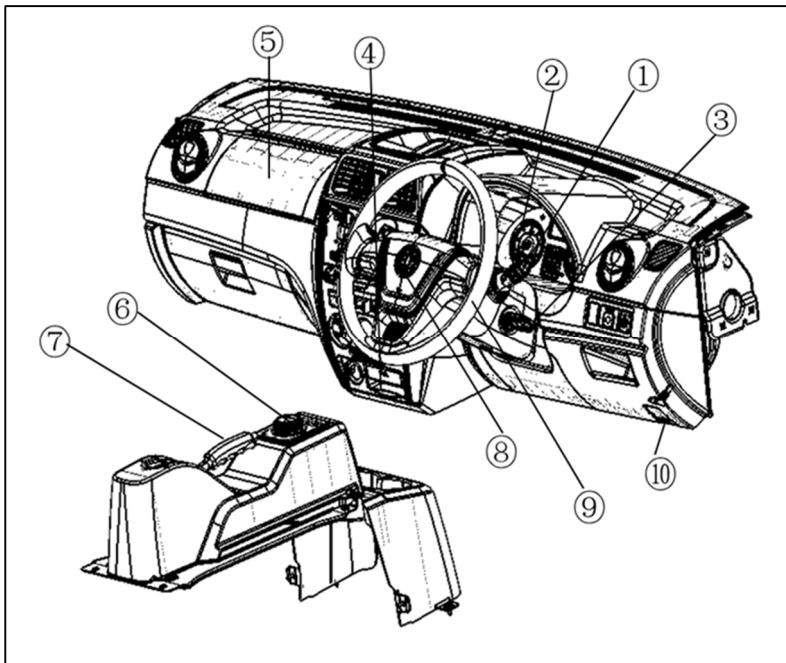
---

- Konektor harnes kabel dari SRS airbag mudah dikenali dengan warna kuning atau oranye.
- Ketika airbag mengembang, suara keras akan dihasilkan, dan kemudian asap akan keluar. Asap ini tidak berbahaya dan tidak akan menyebabkan kebakaran. Tapi harap berhati-hati untuk tidak menghirupnya dengan sengaja, karena asap jenis ini dapat membuat orang iritasi dan mati lemas. Orang yang terkena asap ini harus segera menghirup udara segar.

### **III. Saklar Instrumen dan kendali**

## Saklar Instrumen dan kendali

### Ruang Kemudi

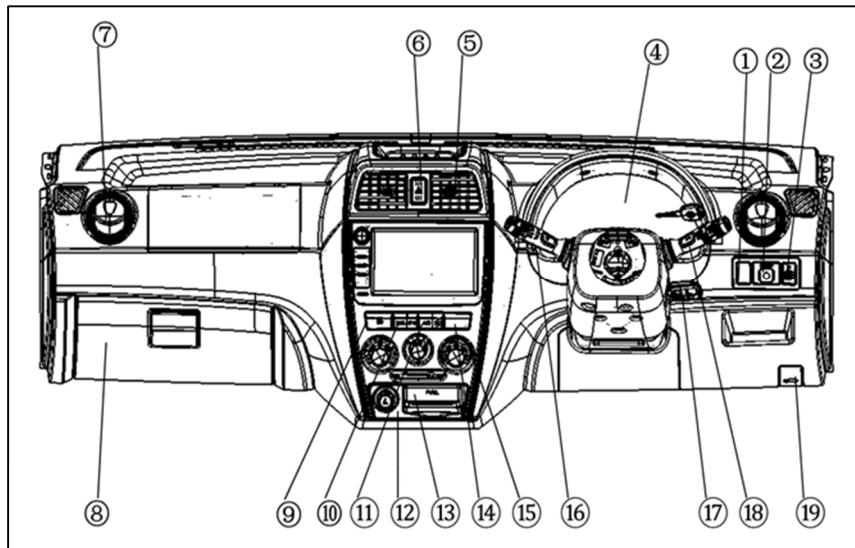


1. Saklar kombinasi
2. Instrumen kombinasi
3. Kunci kontak
4. Asbak
5. Tombol pemindah
6. Tuas rem parkir
7. Tombol klakson
8. Roda kemudi
9. Handle pembuka tutup depan

\*Opsional

## Sakelar Instrumen dan kendali

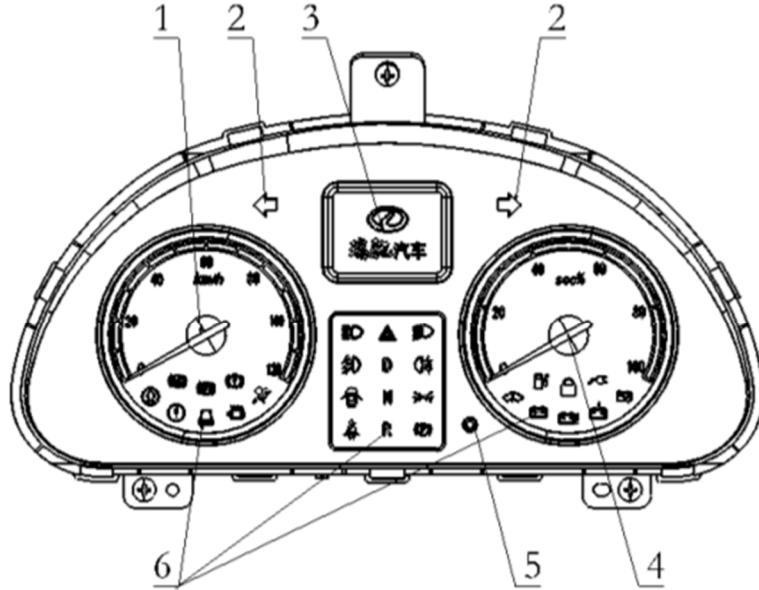
### Dashboard



1. Cover tombol wiper belakang
2. Tombol electric mirror\*
3. Tombol pengatur tinggi lampu
4. Instrument kombinasi
5. Kisi udara tengah
6. Tombol hazard
7. Kisi udara samping
8. Kotak penyimpan
9. Tombol lampu kabut belakang
10. Tombol navigasi layar
11. Tombol AC dan Pemanas
12. Pemantik rokok
13. Asbak
14. Tombol lampu kabut depan
15. Kontrol panel AC
16. Tombol wiper dan pembersih kaca
17. Kunci kontak
18. Tombol lampu depan
19. Tuas pembuka tutup depan

\*Opsional

### Instrument kombinasi



p  
u  
I  
n  
s  
t  
r  
u  
m  
e  
n  
k  
o  
m  
b  
i  
n  
a  
s  
i

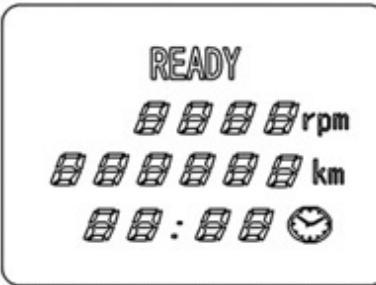
1. Speedometer
2. Indikator lampu sein
3. Layar LCD multi fungsi
4. Meter baterai
5. Tombol reset
6. Lampu indikator

\*Opsional



### Speedometer

Speedometer menunjukkan kecepatan mobil dalam km / jam



### Layar LCD Multifungsi

Layar LCD ini dibagi menjadi tampilan multi-layar, Ketika kunci kontak ke posisi "ON", layar akan menampilkan tulisan "DFSK". Setelah 2 detik, layar akan secara otomatis beralih ke layar pertama Kemudian putar kunci kontak ke "START", dan tulisan "READY" akan muncul di layar.

Layar LCD pertama menampilkan indikator "READY" (ditampilkan, jarak tempuh total, jarak tempuh

subtotal, kecepatan Rpm motor dan waktu saat ini.

Ketika tulisan, "READY" ditampilkan, ini menunjukkan bahwa kendaraan siap untuk mengemudi.

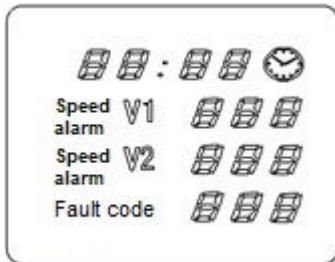
Total jarak tempuh adalah 6 digit, dan maksimum 999999 km. Jarak tempuh subtotal adalah empat digit, digit terakhir desimal, dan maksimal 999,9 km.

Kecepatan putaran motor empat digit dan maksimum yang ditampilkan adalah 9999 Rpm.

Tekan sebentar tombol reset (<1s) untuk mengganti jarak tempuh total dan jarak tempuh subtotal, tekan lama tombol atur ulang (> 1s) untuk menghapus jarak tempuh subtotal.

Tekan tombol flip untuk menampilkan kontrol layar LCD; Layar LCD akan beralih ke layar kedua.

## Sakelar Instrumen dan kendali



Ketika layar LCD berada di layar kedua, tekan tombol penyesuaian, dan kursor akan menjadi berkedip, tekan tombol kembali ke nol, sesuaikan satu digit jam, "0-9" satu siklus; Tekan tombol penyesuaian untuk kedua kalinya, dan kursor akan muncul.

Sesuaikan penambahan dan pengurangan menit dengan menekan tombol kembali nol. Tekan tombol penyesuaian untuk ketiga kalinya, dan kursor akan muncul di bawah satu digit dari alarm kecepatan tinggi V1. Jika

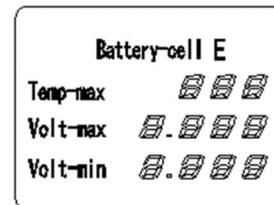
kecepatan aktual melebihi nilai yang ditetapkan V1, alarm akan berbunyi. Tekan tombol penyesuaian untuk keempat kalinya, dan kursor akan berkedip di bawah satu digit dari alarm kecepatan tinggi V2. Sesuaikan penambahan dan pengurangan dengan menekan tombol kembali ke nol. Jika kecepatan aktual melebihi nilai yang ditetapkan dari V2, alarm instrumen akan berbunyi alarm dan lampu alarm overspeed akan selalu menyala. Tekan tombol penyesuaian untuk kelima kalinya untuk menyimpan.



### Perhatian

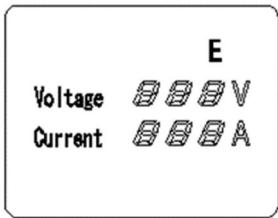
Ketika kendaraan dalam kondisi baik, kode kesalahan tidak akan ditampilkan, ketika kendaraan dipercepat ke kondisi abnormal, lampu peringatan instrumen kombinasi belum menyala (lihat lampu peringatan jika lampu

peringatan menyala), Anda dapat memeriksa apakah ada kode kesalahan, Matikan kunci kontak 5-10 menit setelah itu hidupkan kembali, periksa apakah ada kode kesalahan, jika tidak menghilang, Anda harus segera menghubungi bengkel resmi DFSK. Terus tekan tombol flip, keluar dari Pengaturan layar kedua dan balik ke layar ketiga.



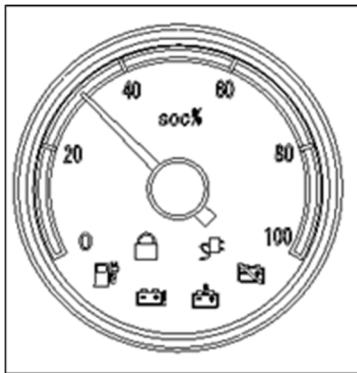
Layar ketiga menampilkan informasi sel, termasuk suhu tertinggi, voltase tertinggi dan voltase terendah sel. Lanjutkan untuk menekan tombol flip, keluar dari layar ketiga dan

balik ke layar keempat;



Layar keempat menampilkan informasi tegangan dan arus baterai.

### Meter baterai / SOC : State Of Charge.



Jarum yang bergerak antara "0%-100%" menunjukkan sisa daya baterai. SOC ditampilkan dalam tiga bagian : 0% -20% panel berwarna merah, 20% -80% berwarna kuning, dan 80% -100% berwarna hijau. Skala unit dial adalah 20%, akurasi tampilan pointer 5%.

Ketika sisa listrik kurang dari 20%, lampu indikator listrik rendah berkedip sekali per detik. Pada saat ini, kendaraan harus dilakukan charging (pengisian baterai) sesegera mungkin. Ketika kuantitas listrik kurang dari 10%, lampu indikator berkedip selama 0,5 detik. Pada titik ini, kendaraan tidak dapat lagi melakukan perjalanan untuk jarak yang jauh dan harus segera dilakukan pengisian baterai.



#### Hati-hati

Baterai harus diisi sebelum jarum meter baterai mencapai posisi "0", jika tidak, masa pakai baterai akan sangat terpengaruh.

## Sakelar Instrumen dan kendali

---

### Lampu indikator

Lampu / indikator instrumen kombinasi ini ditunjukkan pada tabel di bawah ini

Belok Kiri		Belok Kanan		Indikator Pengisian			ABS Fault	EPS Fault	Wear Seatbelt	High beam	Airbag fault	Tire pressure
		Perlu charge	Battery lemah	Battery Full								
Hijau	Hijau	Kuning	Merah	Hijau	Kuning	Kuning	Merah	Biru	Merah	Kuning		
Door opened	Sistem rem			Lampu dekat	Lampu Kabut	Baterai panas	Slow mode	EBD fault	Lampu senja	Rear foglamp		
	Cairan rem kurang / Parkir		Vacuum Fault									
Merah	Merah		Kuning	Hijau	Hijau	Merah	Kuning	Merah	Hijau	Kuning		
Isolation fault	Vehicle fault	Baterai out of	Charging	Motor panas	Electric leak	Baterai 12V	Pemindah				Baterai fault	
Merah	Merah	Kuning	Merah	Merah	Merah	Merah	Hijau				Kuning	

## Sakelar Instrumen dan kendali

### Periksa lampu / indikator peringatan

Sebelum memulai kendaraan (alihkan kunci kontak ke "ON" tetapi tidak ke "Start"), lampu indikator dari instrumen kombinasi akan menyala.

Semua lampu indikator akan menyala sementara dan kemudian akan mati.

Jika salah satu lampu / indikator peringatan tidak menyala, lampu LED mungkin terbakar atau sistem sirkuit rusak. Silakan hubungi bengkel resmi DFSK untuk pemeriksaan.



Lampu ini akan menyala saat ON dan kemudian mati.

### Lampu indikator



### Sistem penggereman anti-lock (ABS)

### Lampu peringatan sistem distribusi gaya rem (EBD)

Ketika sakelar pengapian lampu peringatan dipilih ke gigi "ON", lampu peringatan ABS/EBD akan menyala dan padam setelah sekitar 2,5 detik, yang menunjukkan bahwa sistem ABS/EBD bekerja secara normal.



### Peringatan

Jika lampu peringatan ABS menyala saat motor sedang berjalan atau mengemudi, ini menunjukkan bahwa sistem ABS bekerja tidak normal.

Ketika terjadi malfungsi pada sistem ABS (lampu peringatan ABS menyala dan lampu peringatan EBD mati), fungsi penggereman anti-lock tidak valid. Sistem penggereman bekerja sesuai dengan mode distribusi gaya penggereman EBD (sama seperti kendaraan non-ABS yang dilengkapi dengan katup proporsional beban), tetapi tidak memiliki fungsi sistem penggereman anti-lock. Silakan hubungi outlet layanan bengkel resmi DFSK untuk pemeriksaan.



### Lampu peringatan level cairan rem dan rem Parkir



### Peringatan

- Lampu peringatan level cairan rem terintegrasi dengan lampu peringatan rem parkir. Saat sistem standby dan rem parkir

## Sakelar Instrumen dan kendali

---

dilepaskan lampu indicator akan mati. Jika saat sistem aktif Lampu indicator tersebut akan menyala kuning, alarm akan berbunyi, hentikan mobil seaman mungkin dan periksa level minyak rem. Jika level minyak rem lebih rendah dari tanda terendah pada tangki, tambahkan minyak rem sesuai kebutuhan. Atau hubungi Bengkel resmi DFSK untuk inspeksi dan pemeliharaan.

- Meskipun Anda menilai kondisi mobil itu aman, silakan gunakan kendaraan lain untuk menarik mobil karena mungkin berbahaya untuk terus mengemudi.
- Menginjak rem ketika kunci kontak OFF atau volume minyak rem rendah, yang akan meningkatkan jarak pengereman dan karenanya membutuhkan lebih banyak

gaya injakan.



### Lampu rem parkir

Ketika kunci kontak beralih ke "ON". Lampu peringatan rem menyala. Ketika sakelar pengapian beralih ke "START" dan rem parkir dilepaskan, lampu harus padam.

Jika rem parkir tidak sepenuhnya terlepas, lampu peringatan rem akan terus menyala. Sebelum mengemudi, pastikan lampu peringatan rem mati.



### Lampu indikator pintu

Ketika ada pintu yang terbuka atau kurang tertutup rapat, lampu akan menyala dan saat pintu ditutup rapat, lampu akan mati. Saat mengemudi, pastikan menutup semua pintu dengan

rapat untuk menghindari kecelakaan.



### Lampu kesalahan isolasi



#### Peringatan

Ketika isolasi seluruh kendaraan gagal, yaitu ketika isolasi sistem kelistrikan kendaraan bocor, lampu peringatan kegagalan isolasi menyala. Harap segera matikan kunci untuk memutus aliran listrik seluruh kendaraan, dan hubungi bengkel resmi DFSK untuk inspeksi dan pemeliharaan.



### Lampu Indikator EPS

Saat kunci kontak dalam posisi "ON", lampu indikator menyala. Setelah kunci kontak posisi "Start", dan sistem listrik ON, lampu peringatan EPS akan mati.

## Sakelar Instrumen dan kendali

---

Ini berarti sistem power steering berfungsi dengan baik.

Jika lampu EPS masih menyala ketika kunci kontak ON dan sistem listrik standby, ini menunjukkan bahwa sistem power steering mungkin tidak berfungsi dengan baik. Perlu diperbaiki. Silakan hubungi bengkel resmi DFSK untuk perbaikan.

Selama mengemudi normal, jika lampu EPS menyala, power steering akan kehilangan dayanya, tetapi anda masih bisa mengendalikan kendaraan. Tetapi membutuhkan banyak tenaga untuk mengoperasikan setir, terutama pada tikungan tajam dan pada kecepatan rendah.

**Lampu peringatan kegagalan kendaraan**



Ketika lampu peringatan kesalahan muncul, harap segera matikan kunci untuk mematikan seluruh kendaraan, dan hubungi bengkel resmi DFSK, untuk pemeriksaan dan pemeliharaan.

**Indikator koneksi pengisian daya**



Saat socket pengisian daya dipasangkan untuk mulai mengisi daya, lampu indikator sambungan pengisian daya menyala, menunjukkan bahwa socket pengisian daya terhubung, dan lampu indikator mati saat pistol pengisian daya dicabut.

**Status pengisian daya / baterai lemah / indikasi tampilan baterai penuh**



Saat kendaraan sedang mengisi daya, lampu indikator status pengisian daya menyala, dan lampu menunjukkan status pengisian daya yang berbeda dalam tiga warna berbeda: merah, kuning, dan hijau, sebagai berikut :

1. Indikator status pengisian menyala merah untuk menunjukkan bahwa daya kurang dari 20%.
2. Indikator status pengisian menyala kuning untuk menunjukkan bahwa daya antara 20% dan 80%.
3. Indikator status pengisian

## Sakelar Instrumen dan kendali

---

daya menyala hijau untuk menunjukkan bahwa daya lebih tinggi dari 80%.

Pada saat yang sama, saat tidak mengisi daya, indikator juga memiliki fungsi pengingat baterai rendah, sebagai berikut :

1. Ketika daya kurang dari atau sama dengan 20%, lampu indikator berkedip merah dengan interval waktu 1 detik.
2. Bila daya kurang dari atau sama dengan 10%, lampu indikator berkedip merah dengan interval waktu 0,5 detik.

**Motor / motor controller lampu peringatan suhu terlalu tinggi:**



Ketika suhu motor / pengontrol motor terlalu tinggi, lampu indikator akan menyala,

menunjukkan bahwa pengguna harus berhenti dan beristirahat. Saat suhu turun, lampu indikator akan mati, dan bisa kembali mengemudi.

**Lampu peringatan suhu baterai abnormal:**



Ketika suhu baterai terlalu tinggi, terlalu rendah atau perbedaan suhu terlalu besar, lampu indikator akan menyala, hentikan kendaraan, dan hubungi bengkel resmi DFSK untuk memeriksa dan memperbaiki.



**Status pengisian / indikator daya rendah:**

Ketika kendaraan sedang mengisi, lampu indikator status pengisian menyala, dan lampu menunjukkan status pengisian yang berbeda

melalui warna merah, kuning dan hijau, sebagai berikut:

1. Ketika indikator status pengisian menyala, lampu merah menunjukkan bahwa kuantitas listrik kurang dari 20%;
2. Lampu kuning pada indikator status pengisian menunjukkan bahwa jumlah listrik antara 20% dan 80%;
3. Lampu hijau pada indikator status pengisian menunjukkan bahwa kuantitas listrik lebih tinggi dari 80%

Pada saat yang sama, dalam kondisi tidak mengisi daya, indikator memiliki fungsi untuk mengingatkan daya rendah, sebagai berikut:

1. Ketika kuantitas listrik kurang dari atau sama dengan 20%, lampu merah indikator berkedip dengan interval waktu 1s.

## Sakelar Instrumen dan kendali

2. Ketika daya kurang dari 10%, lampu merah indikator berkedip dengan interval waktu 0,5 detik.



### Lampu indikator interlock

Ketika kendaraan sedang dilakukan pengisian, indikator interlock pengisian menyala, yang menunjukkan bahwa sistem kontrol drive terkunci dan kendaraan tidak dapat berjalan.

### Indikator alarm tekanan ban



Ketika tekanan ban terlalu rendah, lampu indikator akan menyala, dan kendaraan harus dihentikan saat ini, dan segera hubungi bengkel resmi DFSK untuk pemeriksaan dan pemeliharaan.

### Indikator kegagalan baterai



Ketika perbedaan daya baterai terlalu besar atau sensor internal salah, lampu indikator kesalahan baterai akan menyala.



### Indikator pemutus baterai:

Ketika baterai kendaraan mengalami kesalahan serius seperti arus berlebih, tegangan lebih, undervoltage, dll. Atau kunci pra-pengisian daya gagal, lampu indikator pemutus baterai akan menyala, sistem mengemudi telah terputus, kendaraan tidak dapat berjalan, Anda harus segera menghubungi bengkel resmi DFSK untuk memeriksa dan memperbaiki



### Tanda sabuk pengaman\*

Saat kunci kontak berada di posisi "ON". Lampu peringatan sabuk pengaman menyala dan akan tetap menyala sampai sabuk pengaman pengemudi dikencangkan. (lihat "sabuk pengaman" pada bab "1"). Perangkat pengaman - kursi, sabuk dan sistem perlindungan penahan tambahan".



### Indikator lampu kabut depan

Lampu menyala ketika lampu kabut menyala.



### Indikator lampu dekat

Lampu indikator menyala ketika lampu dekat menyala, dan mati ketika lampu jauh digunakan.

## Sakelar Instrumen dan kendali

---



### Indikator lampu jauh

Lampu indikator ini menyala, ketika lampu jauh menyala dan mati ketika lampu dekat menyala.



### Indikator lampu kabut belakang

Lampu indikator menyala ketika lampu kabut belakang dihidupkan.



### Indikator lampu sein / lampu hazard

Ketika sakelar lampu sein atau sakelar lampu hazard dihidupkan, indikator lampu sein / menyala.



### Indikator lampu kota / senja

Pada saat lampu kota dihidupkan mana indikator lampu kecil / lampu senja akan menyala.



### Lampu sinyal kecepatan berlebih (EC35):

Ketika kecepatan melebihi nilai yang ditetapkan V2 pada layar LCD, lampu indikator sinyal kelebihan kecepatan akan menyala, disertai dengan alarm suara untuk mengingatkan pengguna bahwa ia telah melampaui kecepatan yang ditetapkan dan perlu memperlambat.



### Indikator baterai tambahan:

Ketika tegangan baterai tambahan rendah, lampu indikator akan menyala untuk mengingatkan pengguna untuk mengisi baterai tambahan.

Ketika baterai tambahan rendah (kemungkinan disebabkan oleh kesalahan arus DC kendaraan), kendaraan mungkin lama tidak hidup.

Jika Anda tidak menggunakan kendaraan untuk waktu yang

lama, disarankan untuk memutuskan koneksi negatif baterai tambahan dan mengisi baterai baterai tambahan setiap tiga bulan.

## EDNR

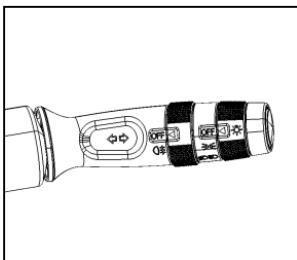
### Lampu indikator posisi shifter

Ketika lampu indikator shifter maju, netral, dan mundur menyala, ini menunjukkan bahwa kendaraan berjalan di arah yang sesuai.

## Sakelar Instrumen dan kendali

### Tombol kombinasi lampu

Tuas kontrol terletak di sebelah kiri kolom kemudi dan operasinya adalah sebagai berikut :

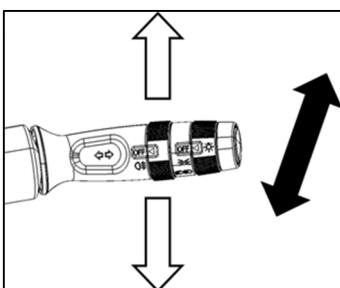


Tombol penerangan memiliki 3 posisi. Matikan semua lampu pada posisi "OFF"

1.  Posisi nyala lampu depan, lampu belakang, lampu plat, dan lampu instrument.
2.  Posisi nyala lampu depan. Bila sakelar kombinasi digerakkan ke belakang lampu

jauh akan menyala dan kembali ke tengah untuk lampu dekat. Untuk lampu dim gerakan ke atas.

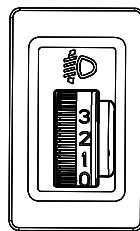
3.  Lampu sein  
Ketika kunci kontak berada di posisi "ON" gerakan tuas ke arah atas untuk sein kiri atau kearah bawah untuk sein kanan. Setelah setiap roda kemudi berbelok tuas saklar kombinasi akan secara otomatis kembali ke posisi tengah.



### Tombol lampu kabut depan dan belakang\*

Hidupkan “

### Kontrol penyesuaian ketinggian lampu depan



Kontrol penyesuaian ketinggian lampu depan

## Sakelar Instrumen dan kendali

Posisi tombol	Jumlah penumpang baris depan	Jumlah penumpang baris kedua	Jumlah Penumpang baris Ketiga	Muatan bagasi
0	Hanya pengemudi	0	0	0
1	2			
2			2	
3	Hanya supir	0	0	$\pm 392$ kg
	Saat menderek mobil lain			

Saat kunci kontak berada di posisi

"ON" dan lampu depan menyala, cahaya lampu depan dapat

disetel sesuai dengan kondisi mengemudi.

Saat memeriksa garis deteksi, tanpa memuat beban berat/benda berat, atau saat berkendara di jalan datar, pilih posisi normal "0". Jika jumlah penumpang di dalam mobil dan beban/berat berubah, sumbu balok rendah lampu depan mungkin lebih tinggi dari posisi normal.

Jika mengemudi di lereng, lampu depan dapat langsung menyinari kaca spion bagian dalam dan luar mobil di depan, atau kaca depan mobil di seberangnya, yang akan mempengaruhi pandangan pengemudi lain. Untuk mengatur sinar ke posisi yang tepat, silakan putar sakelar yang sesuai.

Semakin besar angka pada

sakelar, semakin rendah sumbu sinar rendah lampu depan. Anda dapat merujuk ke contoh berikut untuk memilih posisi sakelar.

indikator saklar lampu kabut depan dan indikator lampu kabut depan instrumen mati.

Untuk menyalaikan lampu kabut belakang putar sakelar ke arah belakang.

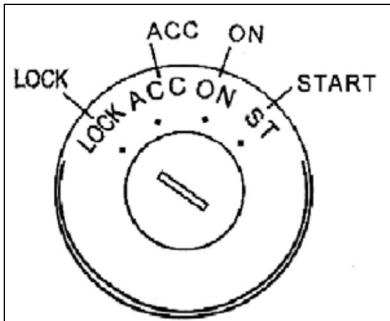
### Model EC35

Posisi tombol	Jumlah penumpang baris depan	Jumlah penumpang baris belakang	Muatan bagasi
0	Hanya pengemudi	0	0
2			
	Saat menderek mobil lain		

## Sakelar Instrumen dan kendali

### Model EC36

#### Kunci kontak

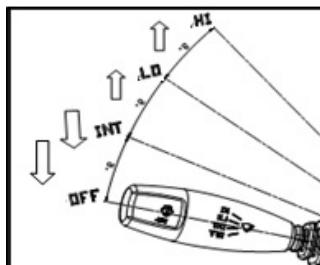


Kunci kontak memiliki empat posisi

1. Posisi "LOCK". Peralatan aksesoris dan sistem listrik tidak berfungsi.
2. Pada posisi "ACC", aksesoris ( pemantik rokok dan radio ) harus bekerja, dan sistem penggerak listrik, pendingin udara, pemanas dan komponen tegangan tinggi

3. Posisi "ON" di mana semua sistem listrik bertegangan rendah dan sistem tegangan terhubung.
4. Posisi "START". Pada posisi ini, segera lepaskan kunci, dan kunci kontak secara otomatis kembali ke posisi "ON" dan kendaraan berada pada sistem "Ready" siap dijalankan.

#### Tombol wiper dan washer



#### Peringatan

Pada suhu beku, cairan pembersih kaca dapat membeku di kaca depan dan mengganggu pengelihatan Anda. Panaskan kaca depan dengan defroster sebelum membersihkannya.



#### Hati-hati

Menggunakan cairan pencuci tidak boleh melebihi 30 detik. Jangan menyalaikan wiper jika tidak ada air di kaca.

#### Wiper dan washer kaca depan

Wiper kaca depan hanya bisa berfungsi ketika sakelar kontak berada di gigi "ON".

Posisi wiper

"INT" akan membuat wiper bekerja sese kali, Posisi "LO" akan membuat wiper bekerja dengan kecepatan rendah, Posisi

## Sakelar Instrumen dan kendali

"HI" akan membuat wiper bekerja dengan kecepatan tinggi; Untuk menghentikan wiper, gerakkan tuas ke bawah ke gigi "OFF".

Jika operasi penghapus kaca depan terganggu karena salju atau es, wiper akan berhenti untuk melindungi motor. Jika ini terjadi, putar sakelar wiper ke posisi "OFF" dan singkirkan salju atau es dari dan di sekitar lengan wiper. Hidupkan sakelar lagi untuk memungkinkan wiper bekerja.

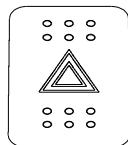
### Pengoperasian washer

Untuk menyalaikan washer, tarik tuas tombol wiper kedepan sampai cairan pembersih disemprotkan ke kaca depan. Wiper kemudian akan bekerja beberapa kali secara otomatis.

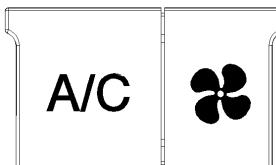
### Tombol lampu hazard

Saat Anda menekan tombol lampu hazard, maka semua lampu sein

kiri & kanan akan berkedip. Untuk mematikan lampu hazard, tekan kembali tombol.

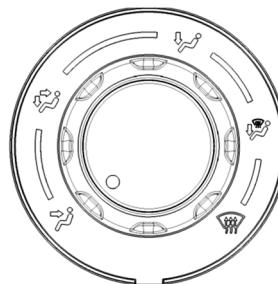


**AC dan Heater**



Tekan tombol A / C atau udara hangat untuk mengontrol output udara dingin atau hangat dalam sistem AC.

### Tombol defrost



Operasikan sakelar defroster Pada saat kunci kontak di posisi "ON". Sesuaikan arah angin AC agar mengarah ke defrost. Defroster digunakan untuk mengurangi kelembaban, kabut, dan embun beku pada permukaan jendela depan.

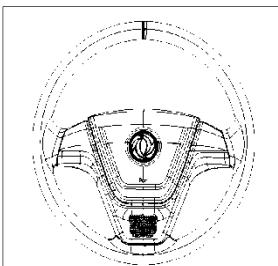
## Sakelar Instrumen dan kendali

### Tombol layar LCD\*



Sakelar ini digunakan untuk instrumen kombinasi. Tekan tombol untuk kembali, Tombol setting untuk pengaturan waktu atau pengaturan alarm kecepatan berlebih.

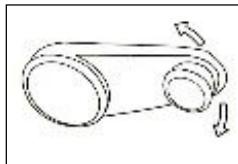
### Tombol klakson



Saat Anda menekan tombol klakson di roda kemudi, klakson akan berbunyi meskipun kondisi kunci kontak posisi "OFF"

### Jendela Manual

Putar gagang pada setiap pintu untuk membuka tutup jendela.



### Power window\*



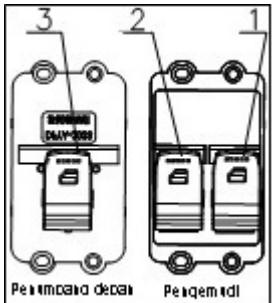
#### Peringatan

- Karena power window tidak dilengkapi dengan fungsi anti terjepit, Pastikan semua penumpang tidak bermain dengan power window.
- Jangan pernah meninggakan anak atau orang dewasa di

dalam mobil sendirian. Mereka mungkin secara tidak sengaja menekan tombol power window dan menyebabkan kecelakaan.

- Penggunaan tombol power window dapat menyebabkan cedera, terutama di area tangan dan kepala anak-anak. Karena itu, Anda hanya dapat menutup jendela jika Anda yakin tidak ada apa-apa di jendela.
- Sebelum keluar dari mobil, pastikan mencabut kunci kontak untuk menghindari cedera yang disebabkan anak-anak yang bermain tombol power window
- Jika jendela sudah terbuka maka tombol harus dilepas, jika tidak dapat menyebabkan kerusakan sistem power window.

## Sakelar Instrumen dan kendali



### Fungsi tombol power window.

Tombol 1 : Membuka jendela di pintu pengemudi

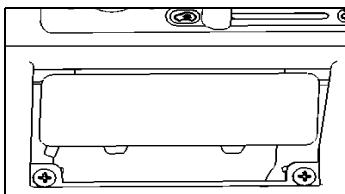
Tombol 2 : Membuka jendela di pintu penumpang depan

Sakelar 3: Membuka jendela di pintu penumpang depan.

1. Putar kunci kontak ke posisi "ON". Tekan tombol power window jendela akan turun ke bawah. Ketika kaca sudah turun ke bawah lepaskan tombol.

2. Tekan tombol tutup power window pengangkat kaca mulai naik. Ketika kaca mencapai ujung atas, lepaskan tombol.
3. Sisi pengemudi dapat mengontrol buka tutup jendela depan kiri dan kanan, sedangkan sisi penumpang depan hanya dapat mengontrol pengangkatan pintu depan kiri saja.
4. Jika jendela listrik tidak berfungsi dengan baik, silakan hubungi bengkel resmi DFSK.

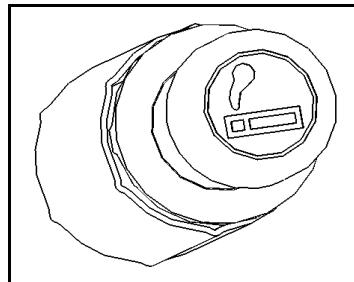
### Asbak



Buka tutup asbak.

Tutup penutupnya saat membersihkan asbak dan keluarkan asbak secara langsung.

### Pemantik rokok



Tekan tombol pemantik rokok untuk menyalaikan, kawat resistensi pemantik rokok akan berubah menjadi merah dan menjadi panas. Setelah sekitar 18 Detik pemantik akan secara otomatis kembali ke posisi semula dan kemudian diambil untuk digunakan. Pemantik rokok memiliki lampu indikator. Saat

sakelar dinyalakan, lampu indikator akan menyala.

### Kotak penyimpanan

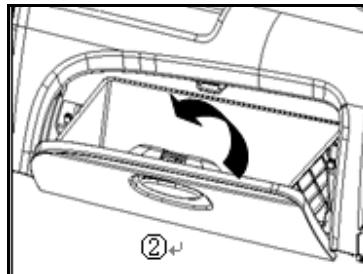
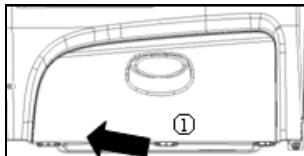


#### Peringatan

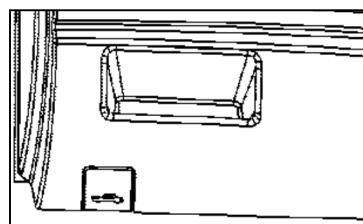
- Saat mengemudi kendaraan, jangan membuka kotak penyimpanan
- Tutup kotak penyimpanan selama mengemudi untuk membantu menghindari cedera jika terjadi kecelakaan atau penggereman darurat.

### Kotak penyimpanan

Untuk membuka kotak penyimpanan, Tarik handel buka kotak penyimpanan dan tutup dengan menekan kotak.

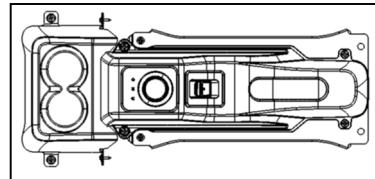


### Laci penyimpanan alat



Kotak penyimpanan kecil di sisi kiri dasbor dapat menampung barang-barang kecil.

### Tempat gelas



#### Peringatan

Untuk berkonsentrasi mengendarai mobil, pengemudi dilarang mengambil atau meletakkan gelas.



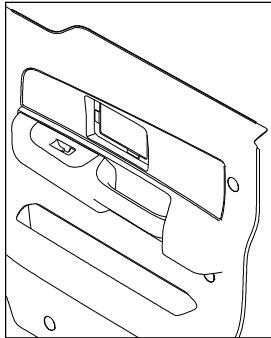
#### Hati-hati

- Jangan meletakkan gelas dengan tutupnya terbuka di , karena minuman dapat tumpah saat pintu mobil dibuka atau ditutup, atau saat mengemudi.
- Hindari mengemudi dan

## Sakelar Instrumen dan kendali

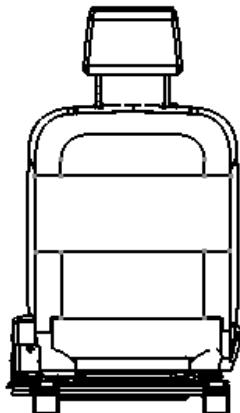
mengerem mendadak saat menaruh gelas di tempat gelas. Jika cairan terlalu panas, bisa tumpah mengenai pengemudi atau penumpang.

### Tempat penyimpanan di pintu



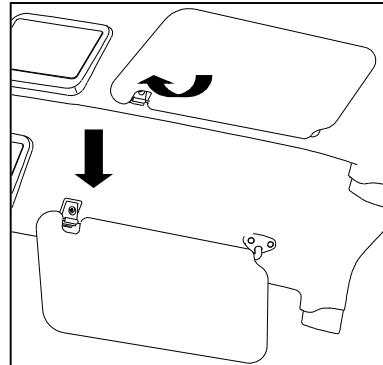
Tempat penyimpanan barang terletak di pintu depan.

### Kantong penyimpanan di kursi Model EC36



Pada kunci bagian belakang juga terdapat kantong penyimpan barang

### Sunvisor



1. Untuk memblokir silau cahaya matahari dari depan, turunkan visor.
2. Untuk memblokir silau dari samping, lepaskan pelindung dari braket tengah dan putar ke samping.

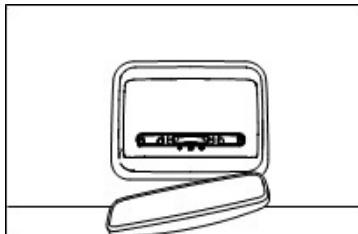
### **Pencahayaan Interior**



#### **Perhatian**

Matikan lampu saat Anda meninggalkan kendaraan.

#### **Menyalakan lampu kabin**



Geser tombol dengan posisi sebagai berikut.



Untuk mematikan lampu



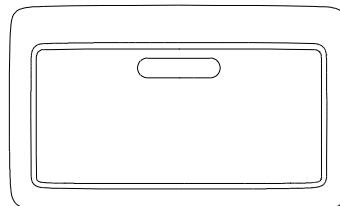
Posisi ini pintu dibuka lampu akan

menyalal. Lampu tidak akan padam jika salah satu pintu ada yang terbuka.



Untuk menyalakan lampu

#### **Lampu interior tengah**



Lampu yang terletak di langit-langit ruangan belakang tengah.

## **IV. Pemeriksaan dan Penyesuaian Sebelum Mengemudi**

### Kunci

Kendaraan dilengkapi dengan dua kunci, harap simpan salah satunya di tempat yang aman sebagai cadangan.

Kunci mobil dapat dioperasikan:

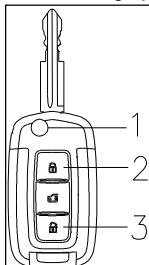
Hanya ketika Anda memasukkan kunci dengan benar ke dalam mobil Anda dapat memulai mobil.



### Perhatian

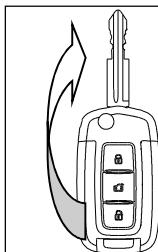
Ketika Anda meninggalkan kendaraan, jangan tinggalkan kunci Anda di dalam mobil .

### Smart key (Opsiional).



\* (Opsiional)

1. Tombol pelepas kunci mekanis
2. Remote tombol kunci pintu / tombol pencarian mobil otomatis
3. Kontrol pusat membuka sentuhan pintu



### Penggunaan smart key

Tekan 1. Kunci akan terbuka secara otomatis

Smart key ini perlu terdaftar dalam komponen sistem kunci sentral kendaraan.



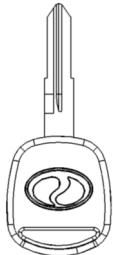
### Perhatian

- Smart key tidak boleh terkena air garam, yang dapat merusak chip transmisi dan menyebabkan kegagalan sistem.
- Jangan jatuhkan smart key.
- Jangan simpan smart key di lingkungan dengan suhu lebih tinggi dari 60°C untuk waktu yang lama.
- Jangan letakkan smart key dengan gantungan kunci magnetik.
- Jangan letakkan smart key dengan perangkat yang menghasilkan medan magnet, seperti TVS, audio,

## Pemeriksaan dan Penyesuaian Sebelum Mengemudi

### Kunci mekanis

Kendaraan yang dilengkapi dengan kunci mekanis.



Penggunaan kunci mekanis: masukkan kunci mekanis ke dalam lubang kunci kontak dan putar untuk menyalakan mobil. Gunakan kunci mekanis untuk membuka atau mengunci pintu.

### Kunci pintu

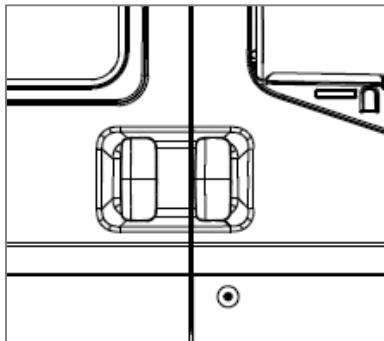


#### Peringatan

- Di depan mobil Anda, perhatikan dengan cermat

- untuk menghindari kecelakaan lalu lintas.
- Jangan meninggalkan anak-anak atau orang dewasa yang tidak berdaya sendirian di dalam mobil. Mereka dapat secara tidak sengaja membalik sakelar atau panel kontrol dan menyebabkan kecelakaan serius.

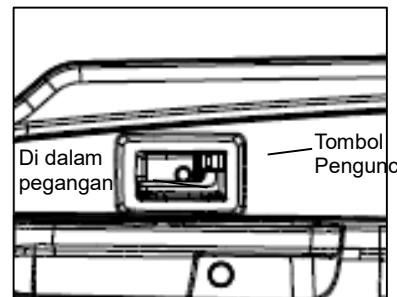
### Pintu depan



### Gunakan kunci mekanis untuk membuka / mengunci pintu (di luar mobil)

Saat mengunci pintu, tutup pintu dengan sedikit tenaga, masukkan kunci mekanis ke dalam lubang kunci pintu (pengemudi atau penumpang depan), putar searah jarum jam, dan kemudian putar berlawanan arah jarum jam.

Saat membuka pintu, putar berlawanan arah jarum jam dan putar searah jarum jam, pintu yang sesuai akan terbuka.

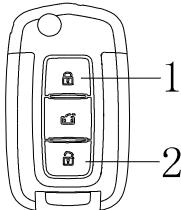


## Pemeriksaan dan Penyesuaian Sebelum Mengemudi

### Buka / kunci pintu (di dalam mobil) dengan kunci mekanis

Baik pintu depan dan belakang dapat dikunci atau dibuka menggunakan kunci mekanis. Saat mengunci pintu, pertama tutup pintu, dan kemudian masukan kunci mekanis dan putar kunci. Pada saat ini apakah di dalam mobil atau di luar mobil pintu tidak dapat dibuka. Saat membuka pintu, pertama masukan kunci mekanis ke lubang kunci dan putar kunci untuk membuka kunci pintu, lalu tarik pegangan untuk membuka pintu.

### Gunakan tombol remote untuk membuka / mengunci pintu



1. Tombol kunci pintu / tombol pencarian otomatis.  
Ketika mengunci pintu, tekan tombol , untuk mengunci semua kunci pintu kendaraan. Dalam keadaan pintu terkunci, tekan tombol kunci remote control selama 2 kali dengan cepat, lampu sein berkedip 3 kali untuk menemukan posisi kendaraan Anda .  
Tekan tombol , untuk membuka kunci pintu. Ketika baterai pada tombol habis, Anda dapat menekan tombol di sudut kiri atas tombol untuk mengeluarkan kunci mekanis, masukan kunci mekanis ke dalam kunci kendaraan, putar kunci dan buka pintu kendaraan.

### Jangkauan operasi

Smart Key hanya berfungsi dengan jarak tertentu dari kendaraan.

Ketika baterai di dalam tombol Smart key habis atau ada gelombang radio yang kuat di sekitar kendaraan smart key bisa saja jadi tidak bisa digunakan.

### Fungsi kontrol

Gunakan kunci untuk membuka dan menutup kunci pintu di pintu depan kiri, atau operasikan tombol kunci\* pada pegangan pintu depan kiri. Semua kunci pintu lainnya mengikuti tindakan membuka dan mengunci, tetapi sinyal belok tidak berkedip.

### Tombol kunci

Tekan tombol kunci remote. Jika semua pintu ditutup dengan rapat, semua pintu akan terkunci dan sinyal belok akan berkedip sekali.

### Tombol buka

Tekan tombol  remote control. Jika semua pintu ditutup rapat pintu tidak terkunci dan sinyal belok berkedip dua kali.

### Mencari lokasi kendaraan.

Ketika pintu terkunci, tekan tombol kunci remote control selama 2 kali dalam 3 detik, dan sinyal belok berkedip 3 kali. Remote nonaktif ketika kunci dimasukkan ke kunci kontak dan diputar ke "ON".

#### Perhatian

Setelah menggunakan remote untuk menutup pintu, periksa ulang ke empat pintu dengan menarik handel keempat pintu. Pastikan kunci pintu sepenuhnya terkunci agar tidak menyebabkan kehilangan barang berharga anda.

### Baterai remote lemah

#### Perhatian

Ketika menekan tombol "kunci" atau "membuka" yang dikirim oleh remote control, lampu sein tidak berkedip, menunjukkan baterai remote perlu diganti.

### Pintu geser

Tutup pintu dengan menggeser menggunakan tenaga yang cukup dan tekan tombol kunci ke depan untuk mengunci pintu.

Saat membuka pintu tekan tombol kunci ke atas untuk membuka kunci pintu. Kemudian, tarik pegangan bagian dalam untuk membuka pintu. Ketika pintu tidak terkunci, pintu juga dapat dibuka dengan menarik pegangan dari luar mobil.



#### Peringatan

Pintu harus dikunci dengan ketat, saat mengemudi, untuk mencegah pintu tidak sengaja terbuka.

### Kunci keselamatan anak.

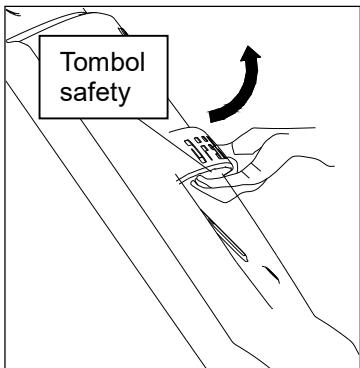
Tekan tombol kunci anak ke atas untuk menonaktifkan gagang pembuka pintu. Bahkan jika tombol kunci pintu tidak terkunci, pintu belakang hanya dapat dibuka dari luar mobil. Batalkan kunci anak dengan menekan tombol kunci anak untuk ke bawah.



#### Peringatan

Jika ada anak-anak di barisan tengah atau belakang, Ingatlah untuk menggunakan kunci anak untuk menghindari kecelakaan ketika pintu tiba-tiba dibuka oleh anak.

### Pintu belakang



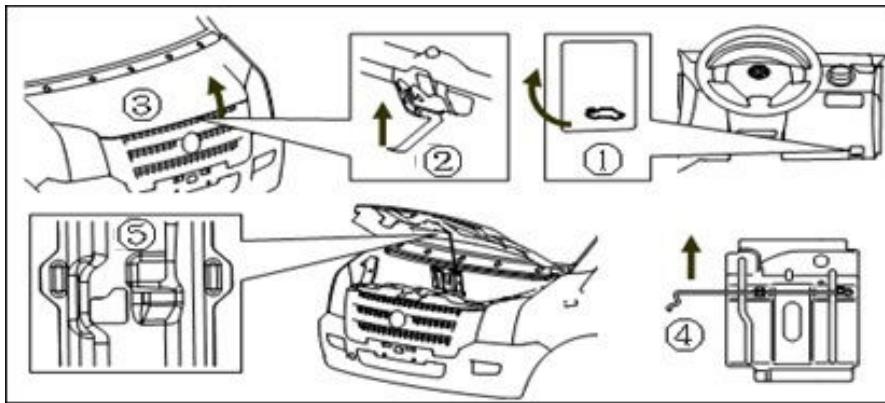
Saat membuka pintu belakang, pertama-tama putar kunci searah jarum jam  $60^\circ$  untuk membuka kunci, lalu tarik pegangan pintu belakang untuk membuka pintu belakang. Saat mengunci pintu belakang, tutup pintu belakang dengan sedikit tenaga dan putar kunci berlawanan arah  $60^\circ$  untuk mengunci.

### Peringatan

Selalu periksa apakah pintu belakang terkunci sebelum mengemudi untuk memastikan keamanan berkendara. Setelah menutup pintu belakang, kunci harus diputar berlawanan arah jarum jam untuk menguncinya. Sebelum meninggalkan kendaraan, kunci harus diperiksa untuk melihat apakah pintu belakang terkunci, sehingga barang-barang di dalam mobil tidak hilang.

## Pemeriksaan dan Penyesuaian Sebelum Mengemudi

### Kap depan



#### Peringatan

- Pastikan kap depan tertutup sepenuhnya sebelum mengemudi. Jika kap depan tidak sepenuhnya tertutup, ● kap depan mungkin akan terlepas saat mengemudi dan menyebabkan kecelakaan lalu lintas.
- Jika ada uap atau asap dari kabin depan, jangan buka kap depan untuk menghindari cedera.

### Membuka kap depan

1. Tarik kunci kap depan di bagian bawah panel instrumen untuk membuka pegangan①, sampai kap depan terbuka.
2. Tarik gagang antara pelat penutup depan dan gril dengan jari Anda②.
3. Angkat pelat penutup depan③.
4. Keluarkan shaft pendukung④, dan masukkan ke dalam alur⑤.

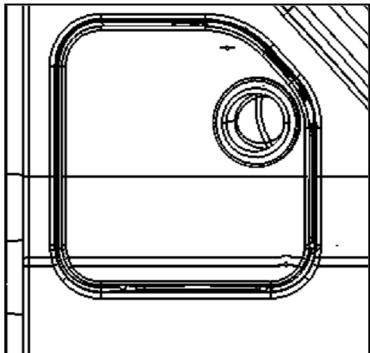
### Menutup kap depan

1. Tempatkan batang pendukung di posisi semula.
2. Gerakkan tutup depan secara perlahan ke posisi terkunci dan tekan tutup depan ke bawah untuk memastikan kapnya benar-benar terkunci.

## Pemeriksaan dan Penyesuaian Sebelum Mengemudi

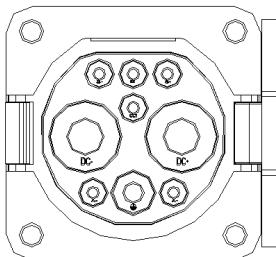
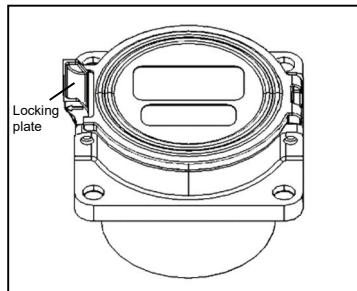
---

### Socket pengisian cepat



Socket pengisian cepat terletak di kiri bawah pintu depan kanan. Diperlukan kunci untuk membuka pelat penutup pengisian daya mobil ini. Masukkan kunci mekanis ke dalam lubang kunci, putar 90° searah jarum jam, dan tarik keluar dengan kekuatan yang sesuai untuk membuka pelat penutup. Setelah membuka pelat penutup, Anda dapat melihat Socket

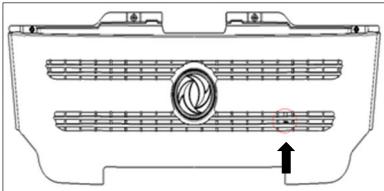
pengisian daya, yang dilengkapi dengan penutup tahan air dan tahan debu. Dorong pelat kunci ke kiri sesuai dengan panah di penutup untuk membuka penutup Socket.



Setelah mengisi daya, tutup penutup Socket, dorong pelat kunci ke kanan untuk mengunci penutup, kemudian dorong pelat penutup socket pengisian ke dalam dengan kekuatan yang sesuai, putar tombol 90 derajat berlawanan arah jarum jam untuk mengunci pelat penutup. Tarik kuncinya.

## Pemeriksaan dan Penyesuaian Sebelum Mengemudi

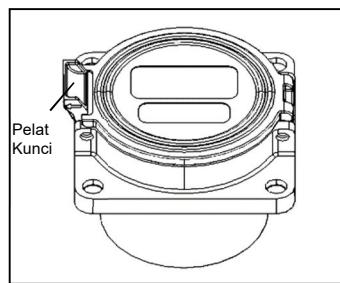
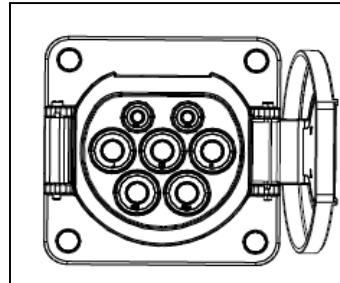
### Socket pengisian yang lambat



Tuas pembuka tutup logo terletak di logo grille depan, yang harus dibuka sebelum mengisi daya.

Seperti yang ditunjukkan pada gambar, geakan tuas tanda panah ke arah kiri. Logo depan akan terbuka.

Setelah membuka pelat penutup logo, Anda dapat melihat Socket pengisi daya, yang dilengkapi dengan penutup tahan air dan tahan debu. Dorong pelat kunci ke kiri sesuai dengan panah di penutup untuk membuka penutup Socket.



Setelah mengisi daya, tutup penutup Socket dan dorong kunci ke kanan untuk mengencangkan penutup

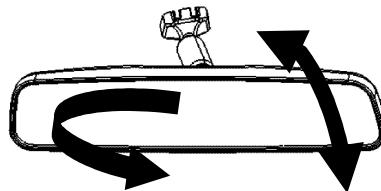
### Kaca spion luar



#### Peringatan

Sebelum mengemudi, periksa posisi dan sudut semua kaca spion dan jangan sesuaikan di tengah mobil untuk fokus mengemudi.

### Kaca spion dalam



## Pemeriksaan dan Penyesuaian Sebelum Mengemudi

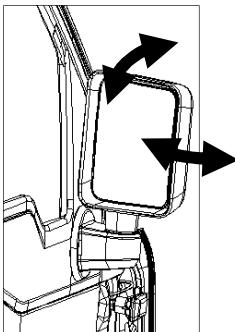
Pegang kaca spion dalam mobil dan sesuaikan Sudutnya hingga mencapai posisi yang tepat.

### Kaca spion luar

#### Peringatan

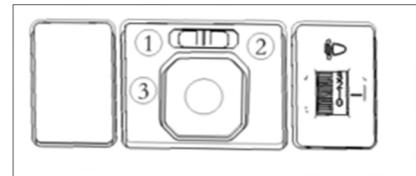
- Jangan menyentuh kaca spion di luar kendaraan yang saat kendaraan bergerak agar jari Anda tidak terjepit atau merusak cermin.
- Jangan mengemudi saat kaca spion terlipat, karena ini akan mengurangi tampilan belakang dan menyebabkan kecelakaan.
- Objek pada kaca spion tampak lebih dekat daripada yang kenyataan
- Ukuran dan jarak gambar di kaca spion tidak nyata.

### Penyesuaian kaca spion



Cermin di luar kendaraan dapat disesuaikan ke segala arah untuk mendapatkan bidang pandang yang ideal.

### Electric mirror (Opsiional ) (EC36)



Saat kunci kontak dalam posisi "ACC" atau "ON", kaca spion luar dapat dikontrol dan disetel dengan menggunakan tombol

1. Gerakkan sakelar untuk memilih kaca spion kiri left atau kaca spion kanan ②.
2. Tekan sakelar penyetelan untuk menyetel kaca spion di kedua sisi ke posisi dan sudut yang tepat.

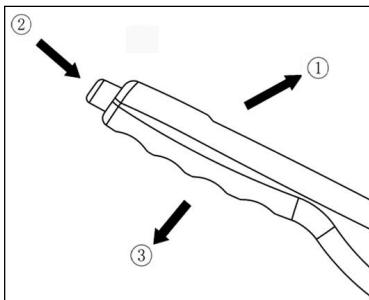
### Rem parkir

#### Peringatan

- Saat menggunakan rem parkir, jangan mengendarai mobil, jika tidak rem akan menyebabkan panas berlebih dan kecelakaan.
- Jangan melepaskan rem parkir dari luar mobil pengemudi. Jika kendaraan bergerak dan tidak bisa menginjak pedal rem, akan menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menggunakan tombol shifter sebagai pengganti rem parkir. Saat berhenti, pastikan rem parkir berfungsi penuh.
- Jangan meninggalkan anak-anak atau penumpang yang membutuhkan bantuan sendirian di dalam kendaraan. secara tidak sengaja dapat melepaskan

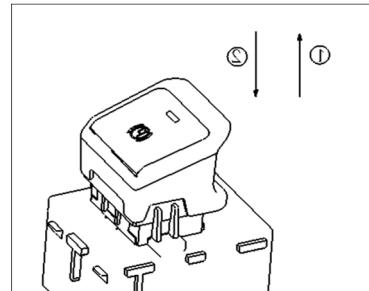
rem parkir dan menyebabkan kecelakaan serius.

### Cara pengoperasian rem parkir



1. Tarik tuas rem parkir①
2. Lepaskan rem parkir: injak pedal rem, pegang tuas rem parkir dengan kuat, tarik sedikit①, tekan tombol②, turunkan tuas rem parkir sepenuhnya③.

### EPB (Opsiional)



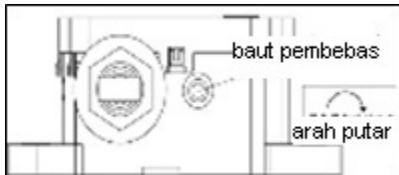
Model dengan EPB (perangkat opsional)

1. Tarik tombol EPB, Untuk mengaktifkan rem parkir, Untuk melepaskan rem parkir tekan pedal rem dan tekan tombol EPB.
2. Sebelum memulai, pastikan lampu peringatan rem parkir mati.



### Perhatian

- Untuk model dengan EPB jika rem parkir tidak dapat dilepaskan (seperti kerusakan fungsi listrik), rem parkir dapat dilepaskan dengan cara darurat.
1. Buka baut pembebaskan dengan kunci pas segi enam 3/16 kepala datar dan torsi putar adalah 3 N.m.
  2. Gunakan alat yang sama dan putar ke arah yang ditunjukkan pada gambar. Torsi putar adalah 0.15 N.m.



## **V. A/C, Pemanas, Sistem audio, dan Sensor parkir**

### Petunjuk keselamatan



#### Peringatan

- Selama mengemudi, jangan menyetel AC atau sound system untuk berkonsentrasi saat mengemudi.
- Jika ada benda asing yang memasuki sistem AC, percikan cairan pada sistem, asap yang keluar dari AC atau kondisi abnormal lainnya, harap segera berhenti menggunakan AC dan hubungi bengkel resmi DFSK. Mengabaikan kondisi abnormal ini dapat menyebabkan kecelakaan, kebakaran, atau sengatan listrik.
- Jangan membongkar atau memodifikasi sistem jika Anda melakukannya, Anda dapat

menyebabkan kecelakaan, kebakaran, atau sengatan listrik.

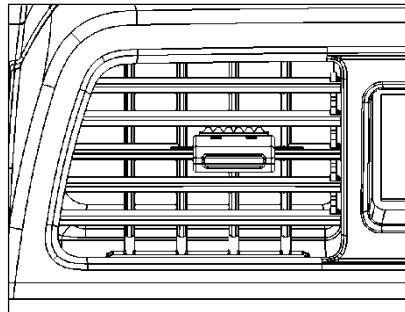
- Parkir kendaraan di lokasi yang aman dan gunakan rem parkir,



#### Hati-hati

Ketika daya di meter baterai kendaraan kurang dari 35%, sistem pemanas dan pendingin udara / AC tidak akan dihidupkan (sistem pemanas dan pendingin udara yang telah dihidupkan akan mati secara otomatis) untuk memastikan bahwa kendaraan dapat berjalan menuju ke stasiun pengisian terdekat.

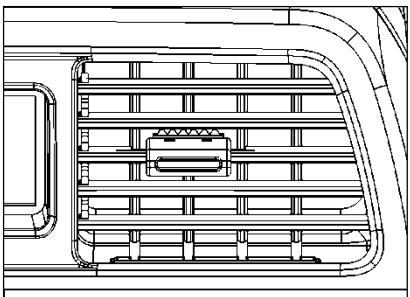
### Kisi udara tengah kiri



Gerakan bilah kisi udara ke atas atau ke bawah untuk arah angin ke atas atau ke bawah.

Geser bilah ke kanan atau ke kiri untuk arah angin ke kiri atau ke kanan.

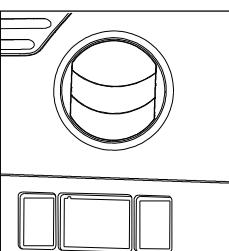
### Kisi udara tengah kanan



Gerakan bilah kisi udara ke atas atau ke bawah untuk arah angin ke atas atau ke bawah.

Geser bilah ke kanan atau ke kiri untuk arah angin ke kiri atau ke kanan

### Kisi udara samping



Lipat bilah kisi udara ke bawah untuk menutup tiupan angin dan buka kisi ke atas untuk membuka tiupan angin.

, Putar bilah (searah jarum jam atau berlawanan arah jarum jam) untuk menyesuaikan arah angin ke posisi yang diinginkan.



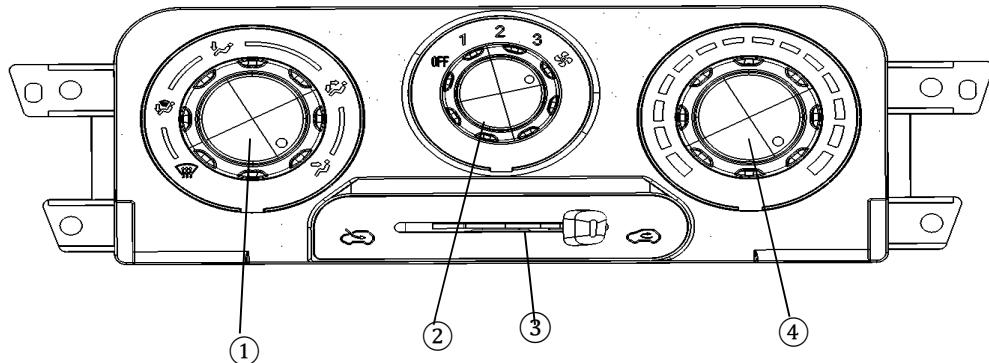
#### Peringatan

- Jangan meninggalkan anak-anak atau orang dewasa yang

perlu dirawat sendirian di dalam mobil.

- Jangan tinggalkan hewan peliharaan sendirian di dalam mobil. Mereka tanpa sengaja dapat menyentuh saklar atau pengontrol, menyebabkan kecelakaan dan cedera serius.
- Pada hari yang panas dan cerah, suhu di kendaraan tertutup dapat naik dengan cepat dan dapat menyebabkan cedera serius atau fatal pada kendaraan atau hewan.
- Jangan menggunakan mode sirkulasi dalam mobil untuk waktu yang lama, jika tidak udara di dalam mobil akan berkurang dan kaca berkabut.

### Panel kontrol A/C



1. Tombol kontrol mode
2. Tombol kontrol blower
3. Tombol mode ventilasi ("sirkulasi udara luar  
“”/sirkulasi udara dalam  
“”)
4. Tekan tombol kontrol suhu

## A/C, Pemanas, Sistem audio, dan Sensor parkir

### Sirkulasi udara luar:

Putar tombol intake ke posisi  sehingga udara masuk dari luar kendaraan.

### Sirkulasi udara dalam:

Tekan tombol  sehingga udara bersirkulasi di dalam mobil.

### Kontrol arah angin A/C:

Putar tombol mode untuk mengubah pola aliran udara.



Udara kearah wajah



Udara kearah wajah dan kaki.



Udara ke arah kaki



Udara kearah bawah dan defroster



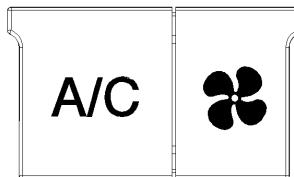
Udara ke defroster depan.

### Kontrol kecepatan blower.

Putar tombol blower AC ke kanan untuk meningkatkan kecepatan kipas.

Putar tombol blower udara kiri untuk memperlambat kipas.

### Tombol A/C dan pemanas udara :



1. Nyalakan blower dengan memutar tombol blower udara

kemudian putar tombol temperature udara dingin atau hangat dari system AC dengan menekan tombol AC atau tombol heater. lampu indikator tombol akan menyala warna hijau.

### Mematikan A/C

Untuk mematikan A/C, atur tombol kontrol volume udara. Tekan tombol ke posisi "OFF".



### Perhatian

- Jika Anda perlu beralih antara udara dingin dan udara hangat, Anda harus terlebih dahulu mematikan udara dingin atau udara hangat sebelum menyalakan sakelar udara hangat atau udara dingin.

### Tombol kontrol suhu

1. Pilih suhu udara panas putar tombol kontrol suhu dari posisi tengah ke kanan.
2. Pilih suhu udara dingin putar kenop kontrol suhu dari posisi tengah ke kiri.

### Mode aliran udara ke posisi kaki

1. Tekan tombol mode sirkulasi udara luar 
2. Putar tombol mode arah aliran udara ke 
3. Putar tombol blower ke kecepatan yang diinginkan
4. Putar tombol suhu dari posisi tengah ke kanan ke arah suhu panas.

Mode aliran udara ke posisi wajah.  
Mode ini mengarahkan udara dari luar kendaraan ke posisi wajah

1. Tekan tombol  sirkulasi udara luar.

2. Tekan tombol aliran udara ke wajah 

3. Putar tombol blower ke kecepatan yang diinginkan
4. Putar tombol suhu kecepatan yang diinginkan.

### Defrost

Mode ini mengarahkan udara ke outlet defroster untuk pencairan

### Embun pada jendela.

1. Tekan tombol sirkulasi udara luar 
2. Putar tombol mode ventilasi ke

3.  defrost..

4. Putar tombol udara blower ke kecepatan yang diinginkan.
5. Putar tombol suhu udara kearah suhu udara panas.
6. Untuk pencairan cepat di bagian luar kaca depan, atur tombol kontrol suhu ke posisi panas dan tombol blower ke posisi maksimum.
7. Tekan tombol AC

### Pemanasan dan pencairan:

Mode ini memanaskan interior kendaraan dan mencairkan jendela.

1. Tekan tombol sirkulasi udara
2. luar  untuk pemanasan biasa.
3. Tekan tombol kontrol mode

4. aliran udara ke posisi defrost daerah kaki 
5. Putar tombol blower ke posisi kecepatan yang diinginkan.
6. Putar tombol suhu udara ke posisi panas maksimum.

### Operasi pendingin udara

Sistem pendingin udara harus bekerja setidaknya 10 menit per bulan untuk membantu mencegah kerusakan karena kurangnya pelumasan.

#### Pendinginan:

Mode ini digunakan untuk pendinginan udara dan dehumidification.

1. Tekan tombol sirkulasi udara dalam 
2. Tekan tombol mode udara ke wajah 
- 3.

4. Putar tombol blower ke kecepatan yang diinginkan.
5. Putar tombol kontrol suhu ke dingin yang diinginkan. Dalam kondisi panas dan lembab, Anda dapat melihat kabut keluar dari ventilator, yang disebabkan oleh pendinginan udara yang cepat keadaan tersebut adalah normal.

#### 6. Pendinginan dua arah.

Pola ini mengarahkan udara dingin dari ventilasi tengah, samping dan bawah. Ketika tombol kontrol suhu diputar ke suhu terdingin.

1. Tekan tombol sirkulasi ke posisi 
2. Tekan tombol kontrol mode ke 
3. Putar tombol kontrol blower

4. ke kecepatan yang diinginkan
4. Putar tombol kontrol suhu kearah dingin

### Memanaskan udara dan menghilangkan kelembaban udara.

Mode ini digunakan untuk pemanasan udara dan dehumidification.

1. Tekan tombol sirkulasi udara ke posisi 
2. Tekan tombol kontrol mode ke 
3. Putar tombol blower udara ke kecepatan yang diinginkan
4. Putar tombol kontrol suhu ke posisi panas

### Menghilangkan kabut di kaca jendela.

Mode ini digunakan untuk menghilangkan kabut di kaca jendela.

1. Tekan tombol sirkulasi udara dalam 
2. Putar tombol kontrol mode ke defrost 
3. Putar tombol blower udara ke kecepatan yang diinginkan.
4. Putar tombol kontrol suhu ke kecepatan yang diinginkan.

### Perawatan pendingin udara



#### Perhatian

- Lingkungan udara yang cocok
- tergantung pada suhu dan kualitas udara yang wajar.

- Perbedaan suhu yang terlalu besar antara dalam dan luar kendaraan akan mempengaruhi kesehatan manusia.
- Harap perhatikan pilihan suhu udara  
Di musim dingin: suhu diatur ke  $16^{\circ}\text{C} \sim 18^{\circ}\text{C}$  di musim panas, disesuaikan ke  $22^{\circ}\text{C} \sim 28^{\circ}\text{C}$  kelembaban relatif adalah  $50\% \sim 70\%$ , kecepatan angin adalah  $0.2\text{m} / \text{s}$ .
- Untuk menjaga kinerja operasi yang baik dari kompresor, sistem AC harus dioperasikan setidaknya sebulan sekali.
- Ketika AC digunakan untuk pendinginan saat parkir maka kondensasi yang keluar berupa air adalah normal.
- Ketika sistem AC tidak berfungsi dengan baik, segera hubungi bengkel resmi DFSK

### Sistem audio

Agar Anda dapat mengoperasikan sistem suara dengan lebih baik, sistem audio dilengkapi manual yang terperinci untuk penggunaan maupun diagnosis.

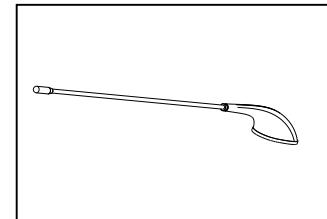
### Tindakan pencegahan untuk operasi sistem audio



#### Peringatan

Selama mengemudi, jangan menyetel sistem audio untuk berkonsentrasi pada saat mengemudi.

### Antena



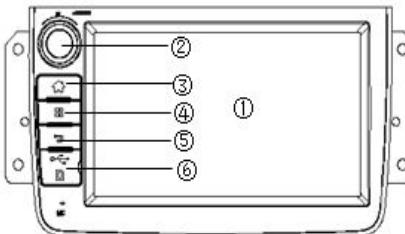
Sesuaikan antena dengan panjang optimal.



### Hati-hati

- Jauhkan antena sejauh mungkin dari modul kontrol elektronik.
- Simpan antena dan kontrol motor di atas 20cm. Jangan biarkan kabel antena paralel dengan kabel harness apa pun.
- Sesuaikan arah antena seperti yang direkomendasikan oleh pabrik
- Pastikan menarik antena sebelum memasuki garasi agar tidak tersangkut
- Pastikan Anda melepaskan antena sebelum mencuci di tempat pencucian mobil otomatis.

### Sistem audio (MP5)



1. Tampilan LED;
2. Tombol Volume/Daya;
3. Tombol Beranda;
4. Tombol menu;
5. Tombol kembali;
6. Socket USB/MMC

#### Catatan:

Sistem hiburan video mendukung USB / MMC dengan kapasitas maksimum 64GB Dukungan USB /

MMC untuk FAT16 dan FAT32, VFAT (nama file panjang) didukung, dan hingga 512 file dapat dimuat dalam folder root FAT16. FAT16, FAT32, dan lainnya dapat mencapai 65.534, dengan hingga delapan level hierarki folder. Nama file dan nama folder bisa hingga 64 byte, tidak sensitif huruf besar / kecil, Hub eksternal tidak didukung.

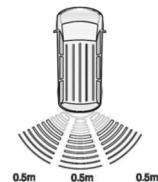
### Sistem sensor parkir



### Perhatian

Periksa kendaraan anda apakah tersedia sistem parkir.

### Sensor parkir



Kendaraan dilengkapi dengan Sensor parkir yang dapat mendeteksi hambatan dalam jangkauan pemantauan ketika kecepatan parkir tidak melebihi 0,5 m / dtk, system parkir memberikan sinyal peringatan kepada pengemudi untuk meningkatkan keselamatan parkir.

### Layar MP5

Ketika tuas gigi transmisi dipindahkan ke posisi "R" mundur, layar MP5 akan menampilkan sensor parkir, seperti yang ditunjukkan di bawah ini :



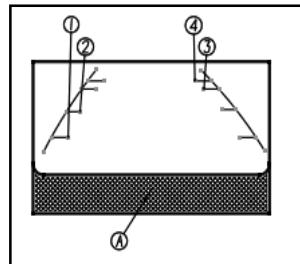
#### Perhatian

- Ketika system audio MP5 dimatikan atau dalam kondisi membuka menu aplikasi

lainnya, system akan dapat langsung memasuki tampilan sensor parkir saat tombol shifter dipindahkan ke posisi R, dan aplikasi lainnya yang sedang berjalan tidak diaktifkan pada kondisi ini.

Tampilan sensor akan menampilkan secara real time posisi jarak terdekat yang terdeteksi oleh sensor parkir dan jarak terdekatnya (dalam satuan meter) dan memberikan peringatan suara radar. Ketika sistem sensor parkir mendeteksi hambatan kurang dari 1,2 meter, buzzer akan berbunyi. "BEEP". Ketika jarak yang terdeteksi kurang dari 1 meter, frekuensi bunyi akan dipercepat. Saat jarak deteksi kurang dari 0,4 meter, suara panjang akan dibunyikan.

### Sistem kamera parkir



Ketika tuas transimisi dipindahkan ke posisi gigi "R", Layar MP5 akan menampilkan gambar belakang kendaraan. Dan di sudut kiri atas layar akan terlihat sensor mendeteksi posisi terdekat dan jarak terdekatnya.

Pada saat yang sama sistem ini digunakan membantu pengemudi mendeteksi benda-benda diam yang lebih besar, yang membantu menghindari kerusakan mobil. Sistem tidak mendeteksi benda

kecil di bawah bumper, dan tidak mendeteksi objek di dekat bumper atau di tanah.



### Peringatan

- Kamera pandangan belakang mudah digunakan, tetapi Pastikan untuk berhati-hati saat mundur ke belakang.
- Karena lensa sudut lebar digunakan, objek yang terlihat pada monitor tampak belakang berbeda dari jarak sebenarnya.
- Objek yang terlihat di monitor tampak secara visual berlawanan dengan yang terlihat di kaca spion di dalam dan di luar mobil.
- Pastikan pintu belakang tertutup dengan aman saat kendaraan mundur

- Karena jangkauan kamera terbatas, area bumper bawah dan sudut tidak terlihat di kamera belakang.
- Jangan letakan apapun di Kamera.
- Saat mencuci kendaraan menggunakan semprotan air bertekanan, pastikan tidak menyemprotkan kamera. Jika tidak, air dapat masuk ke kamera dan mengembun pada lensa kamera, menyebabkan kegagalan fungsi, kebakaran atau sengatan listrik.
- Jangan mengetuk kamera. Kamera adalah instrumen presisi. Tindakan tersebut bisa merusak kamera.



### Hati-hati

Ada tutup plastik di atas kamera. Jangan menggaruk tutup plastik saat membersihkan noda atau salju dari tutupnya. Cara membaca garis referensi pada monitor



### Peringatan

- Garis yang ditampilkan sebagai referensi sangat dipengaruhi oleh jumlah penumpang, kondisi jalan, dan kemiringan jalan. Selalu lakukan pengamatan visual langsung terhadap situasi di sekitar kendaraan.
- Referensi jarak dan jalur uji lebar hanya dapat digunakan untuk referensi ketika kendaraan berada di jalan beraspal horizontal. Jarak realistik pada monitor hanya

- untuk referensi dan mungkin berbeda dari jarak sebenarnya.
- Saat menanjak dan mundur, objek mungkin terlihat lebih jauh dari tampilan yang terlihat. Saat berbalik menurun, objek yang terlihat pada tampilan mungkin lebih dekat daripada yang terlihat. Gunakan kaca spion mobil untuk menentukan jarak ke objek dengan benar. (garis referensi dapat dihidupkan atau dimatikan dalam Pengaturan sistem.)
  - 2. didengar.
  - 3. Ketika tombol shifter beralih dari posisi gigi lain ke posisi gigi R mungkin perlu beberapa waktu untuk beralih ke gambar tampilan belakang sebelum layar monitor sepenuhnya ditampilkan, dan objek yang ditampilkan untuk sementara dapat berubah bentuk.
  - 4. Ketika suhu terlalu tinggi atau terlalu rendah, layar mungkin tidak menunjukkan objek dengan jelas. Ini bukan kesalahan.
- Bukan kesalahan jika objek tidak terlihat jelas ketika cahaya diarahkan ke kamera.
- Anda mungkin melihat garis vertikal pada objek yang ditampilkan di layar. Ini disebabkan oleh pantulan kuat bumper, bukan kesalahan.
- Layar mungkin berkedip-kedip di bawah fluoresensi, ini bukan kesalahan
- Warna objek yang ditampilkan pada monitor spion mungkin agak berbeda dari warna objek sebenarnya.
- Di tempat gelap atau di malam hari, objek yang ditampilkan di layar mungkin tidak jelas bukan merupakan kesalahan.
- Jika kotoran, hujan atau salju menempel pada kamera dan monitor spion mungkin tidak dapat menunjukkan objek dengan jelas, bersihkanlah kamera.
- Jangan gunakan alkohol, bensin ringan, atau pengencer cat untuk

### Petunjuk pengoperasian camera parkir

1. Ketika tombol shifter berada di posisi R (mundur), layar tampilan akan otomatis beralih ke kamera belakang dan konfirmasi suara dapat

membersihkan kamera. Ini menyebabkan perubahan warna. Untuk membersihkan kamera, lap dengan kain yang dicelupkan ke dalam pembersih netral yang diencerkan, lalu bersihkan dengan kain kering.

- Jangan merusak kamera
- karena layar monitor dapat terpengaruh.
- Jangan mengoleskan lilin ke kamera, bersihkan semua lilin dengan kain bersih yang dicelupkan ke dalam deterjen netral yang diencerkan dengan air.

### Alarm mundur

Saat kunci kontak dalam posisi ON atau START, mekanisme tombol perpindahan berada di gigi R, relai alarm mundur terhubung, dan alarm mundur mengeluarkan

suara lebih besar dari 80dB untuk mengingatkan pejalan kaki di luar mobil.

### Sistem pemantauan tekanan ban

Kecepatan ( Km/h )	Perubahan suara
V=0	Tidak ada suara
0 < V ≤ 20	Suara alarm meningkat bersama kecepatan kendaraan
V > 20Km/h	Suara alarm berhenti secara otomatis

Sistem pemantauan tekanan ban dapat memantau tekanan dan suhu ban secara real time, memberikan alarm untuk tekanan dan suhu ban yang tidak normal,

dan mengingatkan pengguna untuk menjaga tekanan ban yang wajar.

### Sistem suara untuk pejalan kaki (opsional)

Sistem suara untuk pejalan kaki mengacu pada ketika kendaraan listrik berjalan pada kecepatan rendah, ia mengirimkan suara peringatan

kepada pejalan kaki yang mendekati kendaraan (mirip dengan dengungan suara mesin).

1. Saat kendaraan maju
2. Saat mengemudi di gigi mundur, kendaraan mengeluarkan suara peringatan terus menerus.



### **Peringatan**

1. Jika sistem pemberitahuan pendekatan kendaraan memiliki sakelar jeda, hanya dapat digunakan ketika tidak ada pejalan kaki dalam jarak pendek dan lingkungan sekitarnya jelas tidak memerlukan bunyi bip! Misalnya, dalam kemacetan lalu lintas atau di jalan raya, selama pejalan kaki mungkin muncul di sekitar kendaraan, sistem bip kecepatan rendah perlu dihidupkan.
2. Jika kendaraan berjalan pada kecepatan rendah dengan sistem pemberitahuan pendekatan kendaraan dimatikan ini akan mengurangi keselamatan.

## **VI. Battery pack**

## Battery pack

---

### Gambaran

Paket baterai / Battery Pack yang digunakan dalam rangkaian model ini adalah baterai lithium ion terner dan baterai lithium mangan oksida, yang dipasang di bawah chasis. Battery pack SD32812802 memiliki tegangan total pengenal (tegangan nominal) 328.5V. Baterai pack juga termasuk sistem manajemen baterai, kabel negatif, sekering, kabel pengisian cepat, dan komponen lainnya. Tegangan total (tegangan nominal) dari L125V02 adalah 334.88V.

### Tabel parameter battery pack

Jenis baterai	Baterai Ternary lithium ion	Baterai Lithium iron phosphate
Model baterai	SD32812802	L125V02
Nilai energy	42.04 kWh	41.86 kWh
Daya debit terus menerus	40 kW	40 kW
Daya umpan balik puncak (30S)	40 kW	70 kW
Daya puncak (30S)	70 kW	70 kW
Kapasitas	128 Ah	125 Ah
Tegangan	328.5 V	334.88 V
Temperatur debit	-20°C to 55°C	-30°C to 60°C
Temperatur pengisian daya	-20°C to 55°C	30°C to 60°C

## Battery pack

---

### **Persyaratan dasar dan tindakan pencegahan untuk penggunaan sistem battery pack**

- Sebelum menggunakan baterai pack Anda harus memastikan bahwa semua konektor terhubung dengan baik dan benar
- Direkomendasikan bahwa penggunaan adalah 10% - 100% pada baterai meter selama penggunaan sehari-hari, untuk memperpanjang masa pakai battery pack
- Pengisian terbalik baterai sangat dilarang. Pengisian terbalik dapat menyebabkan tegangan baterai kembali ke nol.
- Sebelum mengisi daya, pastikan jalur komunikasi antara pengisi daya dan

- baterai manajeman sistem (BMS) terhubung dengan benar.
- Saat mengisi daya, pastikan sistem pendingin pengisi daya berjalan dengan lancar, dan jaga jarak antara saluran udara pengisi daya untuk ventilasi.
- Untuk memperpanjang masa pakai battery pack cobalah untuk menjaga baterai tetap bersih.
- Saat menggunakan baterai pack, jangan melebihi kemampuannya, jika tidak maka akan menyebabkan kondisi abnormal seperti daya yang tidak mencukupi.
- Hindari menggunakan di lingkungan dengan debu, gas yang mudah menguap,

- kandungan garam yang tinggi, dan zat korosif.
- Jangan letakkan produk ini di lingkungan bersuhu tinggi seperti dekat api.
- Dilarang keras membiarkan baterai listrik ke matahari untuk waktu yang lama.
- Sebelum pengoperasian plug-in dari setiap konektor, konektor power battery pack atau switch pemeliharaan MSD (jika ada) harus diputuskan.
- Jika menangani listrik, ingatlah Lepas jam tangan, cincin, dan ornamen logam lainnya, dan gunakan perkakas dengan pegangan berinsulasi.
- Dilarang keras melakukan uji pengisian dan pengosongan

## Battery pack

---

- seri pada baterai tanpa terhubung ke sistem manajemen baterai untuk menghindari pengisian daya yang berlebihan atau pengosongan baterai yang berlebihan.
- Untuk menjaga daya baterai dalam kondisi terbaik, baterai harus terisi penuh sekali untuk penggunaan pertama isi hingga 100%
- Harap gunakan perangkat pengisi daya untuk mengisi penuh daya baterai secara teratur. (Disarankan untuk mengisi penuh baterai setidaknya sekali seminggu).
- Untuk mobil baru, ketika status daya baterai normal, karena kebiasaan mengemudi (seperti akselerasi dan deselerasi yang

- sering), kondisi jalan (seperti kemiringan yang panjang), suhu (seperti suhu rendah), dan apakah peralatan listrik (seperti AC) dihidupkan atau tidak, dll. Maka jarak tempuh kendaraan bisa berbeda seusai kondisi
- Saat mengemudi di kondisi jalan yang buruk, pertimbangkan ketinggian kendaraan dari tanah untuk menghindari terbenturnya baterai.
  - Saat melewati bagian air, Anda harus memperlambat kecepatan kendaraan (kecepatan yang disarankan 15 km / jam).
  - Ketika kendaraan terendam air yang

tergenang, jangan terus menghidupkan dan mengemudi, segera matikan daya dan tinggalkan kendaraan.

- Dilarang keras membongkar baterai pack silakan hubungi bengkel resmi DFSK jika membutuhkan perbaikan.
- Jika terjadi baterai yang berasap pemadaman listrik harus segera dilaksanakan. Gunakan es kering atau pemadam api bubuk kering untuk memadamkan asap dan mendinginkan baterai. Untuk baterai yang ditempatkan di lapisan bawah, Anda juga dapat menutupi baterai yang berasap dengan pasir, dll., yang secara efektif dapat mengisolasi baterai yang berasap dan menghindari

## Battery pack

---

terjadinya asap atau kebakaran pada area baterai yang luas. Setelah stabil, hubungi Call center DFSK

- Jika kondisi baterai terbakar, pemadaman listrik harus segera dilaksanakan. Gunakan alat pemadam api es kering atau alat pemadam api bubuk kering untuk memadamkan api. Alat pemadam api es kering adalah pilihan pertama, karena api baterai ditandai dengan pemanasan sendiri terlebih dahulu dan kemudian terbakar.
- Cara terbaik untuk pemadam kebakaran baterai adalah dengan memadamkan api terbuka terlebih dahulu, dan kemudian mendinginkannya untuk mencegah pembakaran

kembali. baterai yang telah padam. Setelah api padam, karbon dioksida dengan cepat menguap menjadi gas, dan panas diserap lingkungan untuk didinginkan. Selain itu, alat pemadam api es kering juga memiliki kemampuan untuk mengisolasi oksigen untuk mencapai efek pemadaman api.

- Setelah kondisi stabil, hubungi Call center untuk penanganan selanjutnya.
- Bila kebakaran terjadi di tempat kejadian. Hubungi telp 113 untuk melapor ke pemadam kebakaran. Putuskan aliran listrik di lokasi dan sumber berbahaya lainnya sebanyak mungkin, evakuasi personel terkait ke area yang berjarak 10-15

meter, Sambil menunggu petugas pemadam kebakaran

## **VII. Memulai mengemudi**

## Memulai mengemudi

---

### Periode Run-in

Selama periode 2.000 Km awal, ikuti rekomendasi untuk memastikan kondisi kendaraaan tetap ekonomis di masa depan. Kegagalan mematuhi persyaratan berikut ini akan mengurangi masa pakai dan kinerja motor atau baterai

- Mobil baru membutuhkan daya penuh sebelum digunakan untuk pertama kali.
- Hindari mengemudi dalam kecepatan tinggi dalam waktu lama.
- Hindari akselerasi kendaraan dengan cepat.
- Hindari penggereman darurat pada 800 Km pertama.
- Ketika mobil baru menempuh jarak 800 Km,

mur roda harus dipasang kembali ke torsi yang diperlukan (Mur roda baja 90 N.m ~ 120 N.m, Roda aluminium 100 N.m ~ 130 N.m ).

- Untuk Ban : Mengemudi dengan lambat untuk 100 Km pertama, kendarai perlahan dan hati-hati.
- Untuk rem : rem tidak memiliki gesekan ideal untuk 200 Km pertama. jika efek penggereman sedikit buruk, dapat tingkatkan tekanan pada pedal rem.
- Untuk booster rem : menyimpan vakum terbatas, menginjak terus membuat pedal jadi berat.

### Pengisian kendaraan

Gelora EC dilengkapi dengan dua sistem pengisian : pengisian lambat dan pengisian cepat. Kedua sistem pengisian ini, tidak dapat digunakan pada saat yang sama.

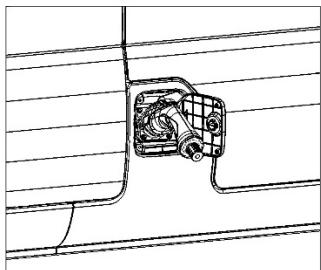
Pengisian cepat hanya berlaku untuk pengisian listrik DC.

Pengisian daya lambat cocok untuk listrik AC 220V.

## Memulai mengemudi

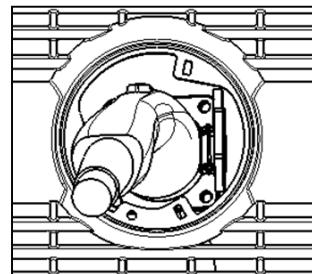
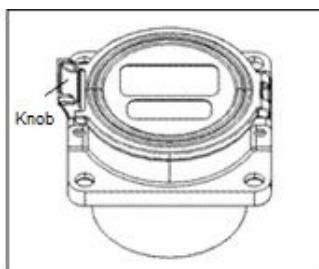
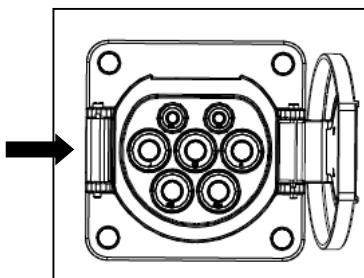
---

### Socket pengisian cepat



Port pengisian terletak di bawah pintu depan kanan kendaraan. Untuk membuka dan menutup port pengisian cepat, lihat bab penutup port pengisian cepat.

### Socket pengisian lambat



Port pengisian terletak di belakang logo grille depan. membuka dan menutup penutup port pengisian yang lambat.

### Kabel pengisian

Kabel pengisian dipasang di kantong penyimpanan kabel pengisian dan ditempatkan dibelakang kursi (antara pelat partisi dan kursi)

## Memulai mengemudi

---

### Pengisi battery (Charging adapter)

Pengisi baterai mobil di kompartemen alat listrik bertegangan tinggi di bawah kursi pengemudi, berfungsi mengubah energi listrik dari nilai tegangan nominal dari jaringan AC ke DC dan mengisi sistem penyimpanan energi mobil. (seperti baterai penyimpanan daya).

### Catatan pengisian daya charger mobil



#### Peringatan

1. Baterai yang kosong dalam waktu yang lama memiliki dampak serius pada masa pakai baterai. Untuk memperpanjang usia
- 2.

baterai, harap isi Baterai tepat waktu saat indikator baterai mencapai area merah.

3. Periksa apakah pengisian daya dan kabel pengisian daya rusak. Jika ada kerusakan, silakan hubungi bengkel resmi DFSK.
4. Jika ada situasi yang tidak normal, silakan hubungi bengkel resmi DFSK, jangan membongkar atau mengganti bagian apa pun.
5. Sebelum pengisian, sistem tegangan tinggi harus dimatikan, kunci mobil harus diambil, dan tuas rem tangan harus ditarik untuk memastikan bahwa kendaraan tidak akan bergerak.
6. Tidak mengemudi saat pengisian.
7. Dilarang menyentuh sistem pengisian daya dengan tangan Anda atau bagian lain dari tubuh Anda selama bekerja.
8. Untuk keamanan, pengisi daya dilengkapi dengan colokan tiga lubang, yang hanya cocok untuk Socket yang di grounding / masa dengan benar.
9. Untuk mencegah kerusakan pada kabel pengisian, jangan letakkan kabel di tempat yang mudah diinjak
10. Jangan gunakan satu stop kontak bersamaan untuk mengisi kendaraan secara bersamaan.
11. Selama pengisian, untuk keselamatan pengguna, dilarang untuk membuka kursi.

## Memulai mengemudi

---

12. Untuk memastikan keamanan penggunaan listrik, jauhkan Socket dari air selama selama proses pengisian. Cabut Socket setelah pengisian, lalu tutup Socket pengisian.
13. Dilarang meninggalkan kendaraan di luar dalam kondisi cuaca buruk.

### **Kondisi pengisian**

Untuk melindungi masa pakai baterai, pengisian daya tidak diperbolehkan ketika suhu sekitar terlalu rendah dibawah (-5°C) atau terlalu tinggi di atas (45°C). Oleh karena itu, ketika suhu sekitar lebih rendah dari -5°C. kendaraan harus diisi dalam waktu setelah mengemudi, dan mengisi daya di dalam ruangan.

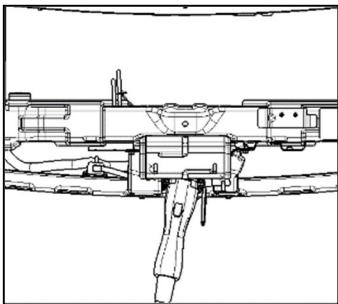
Ketika suhu sekitar lebih tinggi dari 45°C, kendaraan harus diisi sebanyak mungkin setelah berjalan selama 30 menit. Pengisian daya harus menghindari suhu lingkungan yang berlebihan dan dilakukan di tempat yang berventilasi dan sejuk. (pengisian di ruangan tertutup dilarang keras).

### **Metode pengisian**

Gunakan sumber tegangan AC 220V dan charger mobil untuk mengisi daya mobil listrik, matikan Kunci kontak, tancapkan salah satu ujung Socket terhubung ke kendaraan, ujung lainnya terhubung ke sumber tegangan, hidupkan kunci kontak lihat apakah

lampu indikator koneksi di instrumen kombinasi menyala, pada saat yang sama, lampu indikator status pengisian kendaraan, pengisian kendaraan menunjukkan normal. Selama proses pengisian, perhatikan untuk memeriksa apakah ada kontak yang buruk pada sambungan, ini bisa menghasilkan percikan api dan mengakibatkan panas. Jika ada fenomena seperti itu, listrik harus segera diputus.

### Hal-hal yang perlu diperhatikan



**Silakan mengikuti aturan penggunaan kendaraan dari DFSK. Jika pengguna tidak menggunakan sesuai dengan persyaratan dan menyebabkan plug and socket rusak, maka garansi tidak berlaku untuk salah**

### pengoperasian

- Sebelum setiap pengisian daya, perlu untuk memastikan apakah kabel pengisian daya dan Socket pengisi daya rusak atau berubah warna. Jika ada kerusakan atau perubahan warna, segera hentikan pengisian daya, karena berisiko sengatan listrik atau kebakaran.
- Kondisi operasi baterai berlaku pada suhu:  $-5^{\circ}\text{C} \sim 45^{\circ}\text{C}$ , suhu operasi terbaik adalah  $10^{\circ}\text{C} \sim 30^{\circ}\text{C}$ , jika suhu lingkungan terlalu tinggi atau terlalu rendah akan mempersingkat masa pakai baterai.
- Jika kendaraan tidak digunakan dalam waktu lama, disarankan untuk membuat siklus pengisian dan pengosongan baterai setiap tiga hingga enam bulan.
- Ketika kendaraan listrik berada dalam kondisi baterai lemah maka harus Dilakukan pengisian tepat waktu, jika tidak akan mempengaruhi kinerja baterai dan masa pakai.
- Ketika baterai berada di bawah tegangan normal, jika dibiarkan untuk jangka waktu tertentu maka akan berdampak serius terhadap masa pakai baterai.
- Gunakan sumber tegangan AC 220 V,16 A) untuk pengisian daya kendaraan listrik, harap pastikan bahwa penggunaan sumber tegangan memenuhi persyaratan pengisian,

## Memulai mengemudi

---

- kemampuan untuk memenuhi kebutuhan pengisian kendaraan, dan harus memastikan kunci kontak saat pengisian daya.
- Disarankan untuk menggunakan kabel listrik AC220 V 16A untuk Socket pengisian kendaraan listrik. Kalau tidak, akan ada risiko kebakaran dan kecelakaan keselamatan lainnya.
  - Sumber tegangan adaptor pengisian dan Socket charger tidak boleh terkena hujan, guntur, air atau dekat dengan sumber api.
  - Saat Pengisian daya harus memastikan ventilasi tempat pengisian daya, bukan di ruang tertutup dan sempit.
  - Untuk memastikan keamanan penggunaan listrik, harap tidak mengisi
  - daya di lingkungan luar yang hujan atau lembab, dan menghindari percikan air dekat pelabuhan, selama periode pengisian untuk menghindari risiko kebocoran listrik.
  - Socket pengisi daya adalah perangkat listrik bertegangan tinggi, sangat dilarang untuk anak-anak. bermain di tempat pengisian untuk mencegah kecelakaan.
  - Saat mengisi daya, pastikan sakelar udara dalam keadaan tertutup terlebih dahulu, dan kemudian buka sakelar udara untuk mulai mengisi daya setelah kabel pengisian terhubung.
  - Dilarang untuk menarik Socket pengisian langsung selama proses pengisian
  - Sebelum menarik pistol pengisian, pastikan sakelar udara tidak terhubung.
  - Saat mengganti penutup port pengisian, aksesoris asli harus digunakan. Perlindungan yang buruk dapat menyebabkan kegagalan fungsional dan kemungkinan cedera pribadi.
  - Untuk memastikan bahwa kendaraan dapat diisi secara normal untuk waktu yang lama, direkomendasikan untuk mengganti Socket listrik dengan 220V 16A dengan spesifikasi lebih dari 5.000 Kwh. Ujung steker kendaraan harus terlindungi dengan baik setelah

## Memulai mengemudi

---

digunakan untuk memastikan bahwa konektor harus bersih dan bebas dari kotoran. Jika konektor ternyata kotor, harus dibersihkan, sebelum dipasang, dilarang menggunakan konektor yang cacat atau kotor untuk mengisi daya kendaraan.

### Sebelum mulai mengemudi



#### Peringatan

- Karakteristik mengemudi kendaraan Anda dapat berubah secara drastis karena beban tambahan, distribusi beban, dan penambahan peralatan tambahan.
- Gaya dan kecepatan mengemudi Anda harus

- disesuaikan dengan kondisi ini. Terutama saat membawa beban berat, kecepatan Anda harus dikurangi.
- Pastikan tidak ada hambatan di sekitar mobil.
- Periksa secara visual penampilan dan kondisi ban, ukur dan periksa apakah tekanan ban normal.
- Periksa semua jendela dan perlengkapannya bersih.
- Sesuaikan posisi kursi dan sandaran kepala.
- Sesuaikan kaca spion bagian dalam dan luar.
- Kencangkan sabuk pengaman Anda dan minta semua penumpang untuk melakukannya.
- Pastikan semua pintu tertutup dengan aman.
- Putar kunci ke posisi "ON" dan periksa lampu peringatan / indikator.
- Pemeliharaan di bagian bab Melakukan perawatan sendiri harus ditinjau secara berkala.
- Bersihkan semua barang yang ditaruh bebas diatas dashboard. Selain akan menghalangi tampilan. Barang-barang ini dapat menyebabkan cedera pribadi atau kerusakan kendaraan jika terlempar saat menginjak rem atau terjadi benturan.
- Anak-anak atau orang dewasa tidak bisa ditinggal sendirian di dalam mobil, begitu juga hewan

## Memulai mengemudi

---

peliharaan.

Mereka dapat secara tidak sengaja menekan sakelar atau mengoperasikan mekanisme kontrol yang menyebabkan kecelakaan serius.

- Dalam cuaca yang panas dan cerah, suhu di ruang pengemudi yang tertutup akan naik dengan cepat, suhu tinggi pada manusia atau hewan dapat menyebabkan cedera serius, bahkan fatal.
- Untuk mencegah agar bagasi atau paket tidak tergelincir ke depan saat penggereman dan melukai penumpang jangan menumpuk apa pun di belakang kursi di area kargo.

### Catatan tentang mengemudi

Sangat penting untuk keselamatan dan kenyamanan mengemudi sesuai dengan kondisi lingkungan. Sebagai pengemudi, seseorang harus tahu cara mengemudi di bawah kondisi lingkungan yang ada.

#### Muatan

Beban dan distribusi serta aksesorinya (trailer, rak di atap kendaraan, dll.) Akan mengubah karakteristik penanganan dan mengemudi kendaraan. Gaya dan kecepatan mengemudi harus disesuaikan dengan situasi aktual.

#### Mengemudi di jalan basah

Hindari mendadak, akselerasi, dan penggereman.

- Hindari tikungan tajam atau perubahan jalur mendadak
- Anda harus menjaga jarak dari lalu lintas di depan anda.

Saat ada air di jalan perlambat kendaraan untuk mencegah kehilangan kendali. Keausan ban dapat meningkatkan risiko kondisi ini.

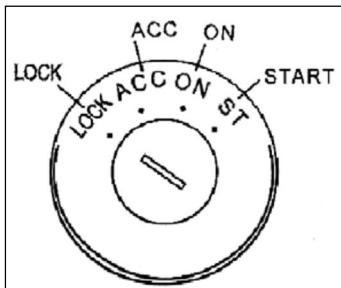
Jika Anda melewati lubang yang dalam dengan jarak yang jauh, air dapat masuk ke bagian-bagian seperti baterai pack, atau unit kontrol motor, sehingga kendaraan tidak dapat

berjalan dengan normal atau merusak bagian-bagian tersebut. Karena itu, jangan melewati area dengan kedalaman air lebih dari 100 mm.

### Mengemudi di musim dingin

- Berkendara dengan aman.
- Hindari akselerasi mendadak, dan penggereman.
- Hindari tikungan tajam atau perubahan jalur.
- Hindari belokan mendadak.
- Jaga jarak dari lalu lintas di depan Anda.

### Kunci kontak



### Peringatan

Saat mengemudi, jangan tarik kunci atau putar kunci kontak ke posisi "LOCK". Kalau tidak, setir akan terkunci, menyebabkan kendaraan kehilangan kendali. Ini dapat menyebabkan kerusakan kendaraan serius atau cedera pribadi. Kunci kontak berisi perangkat

untuk mencegah anak kunci jatuh dari kunci kontak saat kendaraan bergerak.

Kunci hanya dapat ditarik keluar jika kunci kontak berada di posisi "LOCK".

Kunci kontak tidak menunjukkan posisi "OFF", yang sebenarnya terletak di antara "LOCK" dan "ACC".

### Membuka kunci kemudi

1. Luruskan setir saat parkir.
2. Putar kunci kontak ke posisi "LOCK".
3. Tarik kunci.
4. Putar roda setir searah jarum jam dari posisi positif hingga terkunci.

### Kunci kemudi

1. Masukkan anak kunci ke dalam kunci kontak.
2. Saat memutar kemudi ke

## Memulai mengemudi

---

3. kiri dan kanan, putar kunci ke posisi arah jarum jam perlahan untuk mengunci.

### **Posisi terkunci (Lock)**

1. Hanya pada posisi ini kunci dapat ditarik keluar. Setir hanya dapat dikunci dalam posisi ini.

### **Mengemudikan kendaraan**

Persiapan sebelum memulai

1. Pastikan port pengisian cepat dan lambat ditutup.
2. Putar tombol shifter ke posisi "N"
3. Tarik rem tangan atau rem parkir

### **Proses booting**

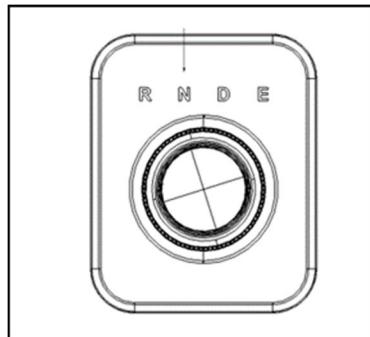
1. Putar kunci kontak ke "ACC". Pada saat ini, pemantik rokok, power window, radio, dan
2. pemantik rokok, power window, radio, dan

peralatan lainnya dihidupkan.

3. Putar kunci kontak ke "ON". Pada saat ini, semua peralatan listrik bertegangan rendah telah dinyalakan. Ketika Anda mendengar suara "klik", itu berarti power-on tegangan tinggi sudah selesai, saat ini AC dan udara hangat sudah bisa digunakan.
4. Tekan pedal rem, posisi awal tombol shifter pada "N", lalu putar kunci kontak ke "START" selama satu 1 detik tahan lalu lepaskan. kunci secara otomatis kembali ke posisi "ON", dan display MID menampilkan "Ready" dan setelah itu berubah menjadi odometer, ini menunjukkan bahwa sistem sudah siap dan

kendaraan siap dijalankan.

### **Start dan mulai mengemudi**



1. Setelah kendaraan berhasil dihidupkan, Tombol shifter berada pada posisi "N".
2. Tekan pedal rem dan masukkan posisi tombol shifter ke D/E (arah maju)

## Memulai mengemudi

---

atau posisi R (arah mundur). Pada saat ini, lampu indikator pada instrumen juga akan menampilkan status posisi "D/E" atau "R". Lepas rem tangan atau rem parkir, lepas pedal rem, kendaraan akan idling, injak pedal akselerator, kendaraan akan berakselerasi sesuai kedalaman pedal akselerator.

### Parkir kendaraan

Saat kendaraan diparkir, pertama-tama putar tombol shifter ke posisi "N" sampai indikator posisi N menyala, dan indikator pada instrumen juga akan menampilkan posisi "N". Kemudian tarik tuas rem parkir atau tekan sakelar rem parkir, lalu putar kunci ke OFF untuk

mematikan daya.

### Tindakan pencegahan

Jangan memutar kunci ke posisi "START" dalam waktu lama. Jangan memutar kunci berulang kali dari OFF ke START. Jika posisi tombol shifter tidak berada di posisi "N" saat "READY", kendaraan tidak akan bisa hidup. Jangan menggunakan posisi "N" (Netral) saat kendaraan sedang mengemudi, jika tidak, kecelakaan dapat terjadi karena kehilangan tenaga motor.

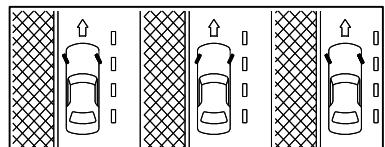
Operasi perpindahan : tekan pedal rem, kecepatan kendaraan adalah 0 (setelah kendaraan diam dan stabil), putar tombol shifter dari posisi "D/E" ke posisi "N", lalu ke posisi "R", atau dari posisi "R"

ke "N" dan kemudian ke posisi "D/E".

Ketika kondisi mengemudi konsisten dengan posisi tombol shifter, Anda dapat menginjak rem untuk beralih dari posisi N, ke arah yang berlawanan dengan kondisi yang tidak valid, posisi valid saat diaktifkan dari N ke gigi konsisten dengan status mengemudi.

Saat tombol shifter tidak di posisi N, maka kendaraan tidak bisa langsung masuk ke status "READY". Harus memutar posisi tombol shifter ke posisi "N" dulu, injak rem dan putar kunci kontak ke START untuk masuk ke READY.

### Parkir



## Memulai mengemudi

---

memperingatkan  
Jangan memarkir kendaraan di atas bahan yang mudah terbakar, seperti rumput kering, kertas bekas atau kain bekas. Bahan tersebut mudah terbakar dan menyebabkan kebakaran. Prosedur parkir yang aman mengharuskan tombol shifter dipindahkan ke posisi "N" (gigi netral) dan tarik tuas rem parkir, jika tidak maka dapat menyebabkan kendaraan bergerak atau tergelincir secara tidak terduga dan menyebabkan kecelakaan. Saat kendaraan ditinggalkan, pastikan kunci tidak ada di kunci kontak.

1. Putar tombol shifter ke posisi "N" (Netral).
2. Pastikan untuk menggunakan rem parkir.

3. (Ada dua mode kontrol rem parkir untuk rangkaian model ini menurut konfigurasi yang berbeda, lihat (Rem Parkir)

**Parkir menghadap jalan menurun :** Putar roda ke arah trotoar, gerakan kendaraan sampai roda depan sedikit menyentuh trotoar, dan kemudian tarik parkir tuas rem.

**Parkir menghadap tanjakan:** Putar roda ke arah trotoar, Belokan posisi roda belakang sedikit menyentuh trotoar, dan kemudian tarik tuas rem.

**Tidak ada trotoar - menanjak atau menurun:** Putar roda ke arah tepi jalan, pastikan kendaraan akan menyimpang dari pusat jalan

ketika bergerak, lalu tarik tuas rem.

4. Putar kunci kontak ke posisi "LOCK" dan cabut kuncinya.

### **EPS (Electronic power steering)**

#### **Peringatan**

- Ketika sistem electric hidup EPS electric power steering akan bekerja meringankan beban untuk memutar kemudi.
- Ketika kendaraan diam atau bergerak dengan kecepatan lebih rendah, daya yang disediakan oleh sistem kemudi tenaga listrik akan berkurang jika terus mengoperasikan roda kemudi. Fungsi ini untuk



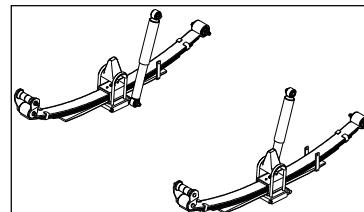
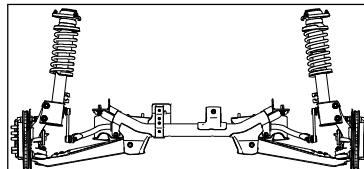
## Memulai mengemudi

---

- mencegah sistem kemudi tenaga listrik dari panas berlebih dan merusak.
- Saat daya diturunkan, kemudi menjadi berat.
- Ketika suhu sistem kemudi tenaga listrik berkurang, daya akan kembali normal. Jangan terus menerus memutar setir untuk menghindari panas berlebih dari sistem setir daya listrik.
- Ketika Anda memutar setir terlalu cepat, Anda akan mendengar suara gesekan dan itu normal.
- Ketika motor berjalan, dan lampu indikator EPS dari sistem kemudi daya listrik berkedip, maka kendaraan harus dibawa ke bengkel resmi DFSK.

- Ketika lampu indikator EPS berkedip anda masih dapat mengendalikan kendaraan dengan baik meskipun setir terasa berat.

### Sistem suspensi



Suspensi depan menggunakan sistem suspensi independen tipe McPherson, dan suspensi belakang pegas daun longitudinal (5 buah) untuk keselamatan. Anda, jangan memodifikasi bagian terkait sistem suspensi.

### Sistem penggereman

Sistem penggereman memiliki dua saluran hidraulik yang terpisah, dan ketika satu gagal, yang lain masih berfungsi dan menyebabkan kedua roda menghasilkan tenaga penggereman.

### Perawatan sistem rem cakram.

Sistem rem cakram adalah perangkat yang secara langsung memberikan gaya

penggereman dan perlahan komponen kampas rem akan mengalami keausan / termakan. Jika keausan system rem melebihi batas penggunaan, hal itu akan menyebabkan kegagalan rem dan bahkan merusak cakram rem. Karena itu, harap ganti kampas rem tepat waktu. (batas ketebalan kampas rem untuk rem cakram roda depan adalah 8mm, dan batas ketebalan lapisan gesekan sepatu rem untuk rem drum roda belakang adalah 1mm.)

### **Sistem rem dengan booster**

Booster rem menggunakan vakum pada pompa vakum untuk membantu penggereman. Jika daya pompa vakum hilang atau tangki penyimpanan vakum

rusak, Anda masih dapat menghentikan kendaraan dengan menginjak pedal rem, tetapi Anda perlu meningkatkan tenaga untuk menginjak pedal rem untuk menghentikan kendaraan dan jarak penggereman akan meningkat.



### **Peringatan**

Jangan biarkan kendaraan meluncur saat listrik mati.

### **Penggunaan rem**

Kaki Anda tidak harus bersandar pada pedal rem saat mengemudi. Ini akan menyebabkan rem menjadi terlalu panas, cakram gesekan mempercepat keausan, sekaligus meningkatkan konsumsi daya. Untuk mencegah pelat gesekan

aus terlalu cepat, dan untuk menghindari rem terlalu panas, harap kurangi kecepatan sebelum menuruni lereng atau kemiringan panjang. rem yang terlalu panas akan mengurangi kinerja penggereman, dapat menyebabkan kendaraan di luar kendali. Berhati-hatilah saat mengerem, mempercepat, atau mengganti gigi rendah di jalan yang licin. Penggereman darurat dan akselerasi mendadak akan menyebabkan roda selip dan menyebabkan kecelakaan.

### **Hal yang perlu diperhatikan**

Jika penggereman, sering menghasilkan bunyi decitan, maka harus diperiksa di bengkel resmi DFSK. Jangan melakukan penggereman terus menerus untuk jangka waktu yang lama,

## Memulai mengemudi

---

atau meletakkan kaki Anda di pedal rem saat mengemudi. Ini dapat menyebabkan panas berlebih dan kegagalan sistem rem atau jarak

- pengemahan yang berlebihan menyebabkan kerusakan permanen pada sistem rem.
- Ketika air memasuki drum rem, akan membuat efisiensi pengemahan menjadi rendah. Oleh karena itu, setelah mencuci mobil jalankan kendaraan dengan kecepatan rendah dan, rem berulang sampai rem kembali normal.
- Setelah melewati lumpur, pasir dan jalan-jalan lain rem harus bersih, untuk menghindari keausan yang

berlebihan.

- Jika booster rem problem, pengemahan membutuhkan banyak kekuatan saat menekan pedal.

### Pengereman basah

Setelah mencuci mobil atau mengemudi melalui jalan air, rem akan basah, menyebabkan jarak rem menjadi panjang. Untuk mengeringkan rem, tekan dengan pedal rem pada kecepatan yang aman untuk memanaskan rem sampai kembali normal. Hindari mengemudi kecepatan tinggi sampai fungsi rem kembali normal.

### Mengemudi jalan menanjak

Lepaskan kaki dari pedal rem secara perlahan dan tekan pedal akselerator.

### Mengemudi jalan menurun

Kendaraan dapat secara efektif mengendalikan kecepatan kendaraan saat berkendara menuruni bukit.



### Peringatan

Jangan berjalan di jalan menurun dengan menggunakan Posisi netral karena dapat membuat kecepatan lebih cepat, dan mempengaruhi daya pengemahan kendaraan.

### Keamanan kendaraan

Ketika Anda meninggalkan kendaraan dan tidak ada seorang pun :

- Anda harus melepas kunci kontak dan membawanya, bahkan di garasi Anda sendiri.

- Tutup sepenuhnya semua jendela dan kunci semua pintu.
- Anda harus memarkir mobil Anda di tempat yang dapat Anda lihat. Di malam hari, berhentilah di titik terang.
- Jangan meninggalkan anak-anak dan hewan peliharaan tanpa pengawasan di dalam mobil.
- Barang-barang berharga harus dibawa bersama Anda, tidak tertinggal di dalam mobil.
- Jangan meninggalkan kunci cadangan di mobil Anda. Simpan di rumah.

### Mengemudi cuaca dingin



#### Peringatan

- Berkendara dengan hati-hati terlepas dari kondisi jalan. Anda harus berhati-hati dalam hal akselerasi dan deselerasi. Jika Anda mempercepat atau memperlambat terlalu cepat, roda penggerak akan lebih mudah kehilangan daya.
- Memungkinkan jarak penggereman yang lebih lama saat berkendara dalam cuaca dingin. Penggereman terjadi lebih awal dari pada jalan kering.
- Pada permukaan jalan basah, salju atau es beku kendaraan tidak mudah dikendarai. Gesekan atau antara ban kendaraan dan tanah sangat berkurang. Jangan mengemudi di es basah kecuali ada garam atau pasir di jalan.
- Perhatikan es (es tipis) yang basah. Mereka mungkin memiliki jalan yang gelap dan tampak bersih. Ketika es terlihat di depan kendaraan, berhentilah sebelum kendaraan datang.
- Jangan menginjak rem lagi ketika Anda melewati es, dan hindari memutar setir tiba-tiba.
- Salju dapat menyebabkan kendaraan mogok. Harap bersihkan salju di sekitarkendaraan.

## Memulai mengemudi

---

### **Baterai tambahan**

Jika baterai tidak terisi penuh dalam cuaca yang sangat dingin, elektrolit baterai tambahan dapat membeku dan merusak baterai.

Baterai harus diperiksa secara berkala untuk mempertahankan kinerja maksimum.

### **Peralatan ban**

1. Saat memasang ban salju di roda depan / belakang
2. kendaraan Anda, ukuran, rentang muatan, konstruksi, dan jenis ban salju (ban bias atau radial) harus sama dengan ban depan / belakang.
3. Saat mengemudi di musim dingin, empat roda harus diubah menjadi ban salju.
4. Gunakan ban paku non-selip untuk meningkatkan

tenaga penggerak di jalan yang dingin. Di beberapa daerah hal tersebut dilarang. Jadi periksalah peraturan setempat sebelum

5. memasang ban paku non-slip.  
Ban paku non-selip mungkin kurang tahan selip pada permukaan basah atau kering dibandingkan ban paku non-selip.
6. Anda juga dapat menggunakan rantai selip jika perlu. Saat memasang rantai selip, pastikan ukurannya sesuai dengan ukuran ban kendaraan Anda dan pasang sesuai dengan saran pabrikan.  
perangkat penegang rantai dapat digunakan untuk menjaga kekencangan
- 7.

pemasangan. Tautan pada ujung rantai yang kendur harus diperbaiki atau dilepas untuk mencegah kerusakan pada lengan ayun dan sasis selama ayunan. Selain itu, silakan mengemudi dengan kecepatan rendah, atau Anda dapat merusak kendaraan Anda, sehingga mempengaruhi handling dan kinerjanya.

### **Peralatan musim dingin khusus**

Di musim dingin, barang-barang berikut direkomendasikan:

- Pengikis salju dan sikat keras, digunakan untuk menghilangkan salju dan es
- dari jendela dan wiper.
- Papan yang kuat

## Memulai mengemudi

---

- ditempatkan di bawah jack, sehingga memiliki dudukan yang kuat.
- Sekop digunakan untuk mengeluarkan mobil dari salju.

### Perlindungan karat

Bahan kimia permukaan jalan yang digunakan untuk de-icing bersifat korosif terhadap komponen chassis, tabung rem, kabel parkir, lantai dan lengan ayun.

Di musim dingin, sasis harus dibersihkan secara teratur. Untuk informasi tambahan, lihat "perlindungan karat" di bagian "Tampilan dan pemeliharaan." Untuk tindakan pencegahan karat dan korosi lainnya, yang dapat digunakan di beberapa tempat, silakan berkonsultasi dengan Bengkel Resmi DFSK.

### Cara mengemudi ekonomis

Mengemudi ekonomis dan kemampuan beradaptasi lingkungan Mengemudi ekonomis dapat membantu Anda menghemat penggunaan baterai dan meningkatkan jangkauan mengemudi.

1. Mulai perlahan saat memulai, dan injak rem untuk jarak jauh sesuai dengan kondisi jalan saat menginjak rem, hindari sering mengerem dan memulai, serta perpanjang jarak tempuh.
2. Hindari penggereman darurat penggereman membuang-buang energi listrik, dan start berulang juga menghabiskan daya baterai.
3. Pertahankan kecepatan

mengemudi yang ekonomis: jaga kecepatan antara 23-70 Km /Jam.

5. Nyalakan AC sesedikit mungkin, buka jendela untuk ventilasi dengan kecepatan rendah, dan gunakan mode sirkulasi internal saat menggunakan AC untuk menghemat energi.
6. Saat parkir dalam waktu lama, harap putar tombol shifter ke N (Netral) : Ketika waktu parkir melebihi satu menit dalam kemacetan lalu lintas,Lampu merah panjang, putar shifter ke gigi N.
7. Jaga agar beban tetap minimum.
8. Pertahankan tekanan ban yang benar: Ketika tekanan ban tidak mencukupi, hambatan mengemudi akan meningkat, yang mengakibatkan pemborosan listrik, ban harus

## Memulai mengemudi

---

- dipompa sesuai dengan nilai tekanan ban yang ditunjukkan pada tanda pintu samping pengemudi.
9. Kendaraan dilarang mengemudi di gigi netral Saat mengemudi, energi yang dipulihkan oleh rem dengan gigi akan mengisi baterai, yang dapat memperpanjang jangkauan mengemudi.
10. Jangan mengubah ukuran ban sesuka hati: menggunakan ban yang lebih besar atau lebih lebar akan mengakibatkan peningkatan konsumsi daya.

### Kemampuan beradaptasi lingkungan

1. Mengemudi di jalan yang tertutup salju  
Untuk mencegah ban tergelincir saat berkendara di jalan yang

tertutup salju, rantai ban dapat digunakan. Saat mengerem, sebaiknya injak pedal rem dengan mantap dan merata (berulang kali akan mengurangi efek boosting) daripada membanting pedal rem agar roda rem tidak terkunci. Saat mulai, berakselerasi atau mengemudi, jaga kecepatan konstan untuk mencegah roda berputar atau tergelincir dan menyebabkan mobil selip. Hindari mengoperasikan roda kemudi dengan kecepatan tinggi atau pada sudut belok yang besar. Saat berbelok, kurangi kecepatan kendaraan ke kecepatan yang aman dan putar perlahan. Jika Anda memasang rantai salju untuk meningkatkan gesekan ban, Anda harus

memperhatikan :

### Adaptasi lingkungan

Mengemudi di jalan es  
Untuk menghindari tergelincir saat berkendara di jalan es, gunakan rantai ban. Pengereman harus halus pada pedal rem, untuk mencegah roda rem terkunci. Saat mulai, berakselerasi, atau mengemudi, kendaraan harus mempertahankan kecepatan konstan untuk mencegah roda berputar atau tergelincir dan menyebabkan selip. Hindari operasi kemudi cepat atau sudut besar. Saat berputar, pelan-pelan ke kecepatan yang aman dan putar perlahan. Jika memasang rantai selip untuk meningkatkan gesekan ban, harus memperhatikan :

## Memulai mengemudi

---

- ① Ikuti instruksi pabrik untuk pemasangan.
- ② Saat mengemudi dengan rantai anti selip, kecepatan ③ mengemudi harus dibatasi di bawah 35 km / jam.

### Jalan mendaki

Saat mendaki bukit, berkendara dengan kecepatan rendah sesuai dengan kemiringan jalan. Perhatikan masalah berikut saat berkendara di lereng : Kendaraan harus melaju dengan kecepatan rendah dan posisi shifter di D/E saat menaiki lereng curam. kendaraan ini memiliki kait penarik di ujung depan kendaraan, pada prinsipnya tidak diizinkan untuk menarik kendaraan lain, dan mobil

penarik eksternal dilarang. Saat digunakan sebagai kendaraan derek, perhatikan hal berikut:

### Tekanan ban

Saat trailer ditarik, isi tekanan ban harus sudah diisi sehingga tekanan ban mencapai nilai tertinggi yang direkomendasikan (atau muatan penuh) pada musim dingin.

Jangan gandeng dengan roda cadangan sementara.

### Rantai pengaman

Gunakan rantai pengaman yang berkualitas antara kendaraan dan trailer. Rantai pengaman harus digunakan melintang dan dipasang pada kait trailer, dan dilarang memasang rantai pengaman pada bemper atau gandar. Pastikan ada jarak yang cukup untuk memungkinkan

kendaraan berputar.

### Rem trailer

Pastikan rem trailer dipasang sesuai dengan hukum dan peraturan setempat. Juga periksa untuk memastikan bahwa unit trailer lainnya mematuhi hukum dan peraturan setempat.

Saat parkir, rem roda kendaraan dan trailer secara bersamaan. Jika trailer dilengkapi dengan rem tangan, itu harus diperketat pada saat yang bersamaan. memarkir kendaraan posisikan tombol shifter dalam posisi netral dan posisikan roda depan menghadap ke trotoar.

### Sistem Rem ABS

Sistem penggereman anti-lock (ABS) adalah perangkat keselamatan yang dapat secara

## Memulai mengemudi

---

efektif meningkatkan stabilitas arah kendaraan dan kemampuan kemudi, serta memperpendek jarak penggereman. Meskipun sistem penggereman anti-lock (ABS) dapat meningkatkan kinerja penggereman, namun tidak dapat mencegah kecelakaan yang disebabkan oleh pengendaraan yang ceroboh atau berbahaya. Pastikan untuk menjaga jarak aman dari kendaraan di depan dan berkendara dengan hati-hati. Jenis dan kondisi ban juga dapat mempengaruhi efek penggereman. Saat mengganti ban, keempat roda harus dilengkapi dengan ban dengan ukuran yang ditentukan.

Saat memasang ban serep, pastikan ukuran dan model ban serep sesuai dengan spesifikasi pada label tekanan ban. Silakan merujuk ke "Label Ban" Informasi Teknis". Untuk detailnya, lihat "Roda dan Ban" di Perawatan dan Lakukan Sendiri". Sistem penggereman anti-lock (ABS) mengontrol penggereman agar roda tidak terkunci saat kendaraan melakukan penggereman dalam keadaan darurat atau berkendara di jalan mulus. Sistem mendeteksi kecepatan putaran setiap roda dan mencegah roda mengunci dan tergelincir dengan mengubah tekanan minyak rem. Sistem ini membantu pengemudi mengendalikan

kemudi untuk meminimalkan slip dengan mencegah roda mengunci dan menghindari tergelincir di jalan yang mulus.

### **Menggunakan ABS**

Injak pedal rem. Tekan pedal rem dengan tekanan stabil, ABS akan bekerja untuk mencegah roda terkunci dan membantu pengemudi mengendalikan kendaraan secara normal untuk menghindari rintangan. Fungsi pemeriksaan diri ABS berisi sensor elektronik, pompa listrik, katup solenoid hidrolik, dan prosesor. Prosesor memiliki fungsi self-check, dan sistem akan diuji setiap kali kunci kontak ON.

## Memulai mengemudi

---

Saat melakukan pemeriksaan, maju mundurkan kendaraan dengan kecepatan rendah. Anda mungkin mendengar suara bunyi dan atau merasakan getaran pedal rem. Ini normal dan tidak menunjukkan kerusakan apa pun. Jika prosesor mendeteksi adanya malfungsi, prosesor akan mematikan sistem ABS dan menyalakan lampu peringatan rem ABS pada instrument cluster. Pada saat ini, sistem rem dapat bekerja secara normal, tetapi tidak ada fungsi anti-lock. Jika lampu peringatan ABS menyala selama inspeksi diri atau mengemudi, harap mengemudikan kendaraan ke bengkel resmi DFSK untuk diperiksa sesegera mungkin.

### Operasi normal

Ketika kecepatan kendaraan melebihi 5 Km/h – 10Km/h, ABS mulai bekerja, dan kecepatan akan bervariasi sesuai dengan kondisi jalan yang berbeda. Ketika ABS mendeteksi bahwa satu atau lebih roda hampir mengunci, aktuator akan bekerja dengan cepat untuk melepaskan tekanan. Tindakan ini mirip dengan pelepasan cepat pedal rem. Saat melakukan penggeraman pada sistem ABS, Anda dapat merasakan getaran pedal rem, dan mendengar suara abnormal dari ruang kap tutup depan atau merasakan getaran aktuator. Ini adalah fenomena normal, yang menunjukkan bahwa ABS bekerja secara normal. Namun, getaran juga dapat

menunjukkan bahwa kondisi jalan berbahaya, jadi berhati-hatilah saat berkendara.

### Keamanan kendaraan

Saat Anda meninggalkan kendaraan dan tidak ada orang di dalam kendaraan : Anda harus mengeluarkan kunci mobil dan membawanya, bahkan di garasi Anda sendiri. Tutup semua jendela mobil dan kunci semua pintu mobil. Mobil harus diparkir di tempat yang terlihat. Pada malam hari, berhentilah di lokasi yang terang. Jangan tinggalkan anak-anak dan hewan peliharaan di dalam mobil tanpa pengawasan. Barang-barang berharga harus dibawa bersama Anda dan tidak boleh ditinggalkan di dalam mobil. Kunci cadangan tidak

## Memulai mengemudi

---

boleh tertinggal di dalam mobil, harus disimpan di tempat yang aman di rumah. Mengemudi ekonomis dan kemampuan beradaptasi lingkungan

Mengemudi ekonomis

Jika Anda memasang rantai salju untuk meningkatkan gesekan ban, Anda harus memperhatikan:

## **VIII. Langkah-langkah darurat**

## Langkah-langkah darurat

---

### Tool kit

Rambu peringatan dan tool kit ditempatkan di belakang kursi baris pertama atau kursi baris kedua, di depan pelat pelindung.



#### Perhatian

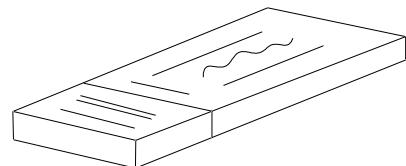
Pastikan alat diletakan dengan baik untuk menghindari cedera pada penghuni jika terjadi kecelakaan atau penggeraman mendadak.

### Pemadam Kebakaran



Alat pemadam kebakaran harus dipasang pada tempatnya. Ketika kebakaran terjadi, alat pemadam harus dapat diambil keluar dari tempatnya dengan cepat. Untuk menggunakan alat pemadam kebakaran, Anda harus terlebih dahulu mencabut kuncinya, posisikan nozzle penyemprot ke lokasi api, dan tekan handle untuk memadamkan api.

### Segitiga pengaman

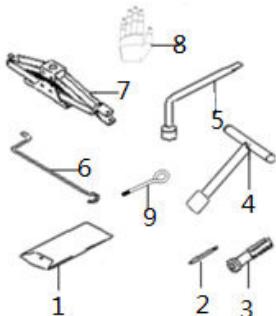


#### Perhatian

Penggunaan segitiga pengaman harus mematuhi ketentuan hukum.

## Langkah-langkah darurat

### Tas tool kit

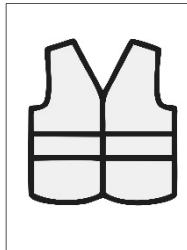


### Peralatan tool kit :

1. Tas tools
2. Kepala obeng
3. Pegangan obeng
4. Kunci sok tipe-T
5. Kunci mur roda
6. Jack handle
7. Dongkrak

8. Sarung tangan (opsional)
9. Mata kait derek

### Rompi safety (Safety vest)\*



Gunakan rompi dengan material reflector cahaya yang sesuai dengan ketentuan  
(\*) Opsional



#### Perhatian

- Saat memasang dongkrak ke mobil pastikan dongkrak berada di dudukan permukaan yang stabil

- Kapasitas dongkrak yang disediakan oleh pabrikan dirancang khusus untuk berat kendaraan yang sesuai. Dilarang untuk mendongkrak kendaraan atau muatan lain dengan berat yang lebih besar.
- Jangan menjalankan kendaraan ketika posisi didongkrak.
- Saat bekerja di bawah kendaraan, selain menggunakan dongkrak tempatkan juga balok kayu atau penopang tambahan untuk keselamatan bekerja.

### Ban bocor

Jika ban anda bocor, silakan ikuti instruksi berikut.

## Langkah-langkah darurat

---

### Parkir



#### Peringatan

- Pastikan untuk menarik tuas rem parkir atau Tarik tombol EPB (opsional).
- 
- Jangan mengganti ban saat diparkir di lereng, permukaan es atau licin berbahaya.
- Jika lalu lintas dekat dengan kendaraan Anda, Untuk mengganti ban cari bantuan profesional.

### Menghentikan mobil di jalan dengan aman

1. Nyalakan lampu peringatan bahaya

2. Tarik tuas rem parkir atau
3. Tarik tombol EPB (opsional).
4. Matikan kunci kontak posisi OFF.
5. Pasang segitiga pengaman
6. Hubungi bengkel resmi DFSK
7. Semua penumpang keluar meninggalkan kendaraan dan berdiri di tempat yang aman untuk menghindari lalu lintas yang lewat.

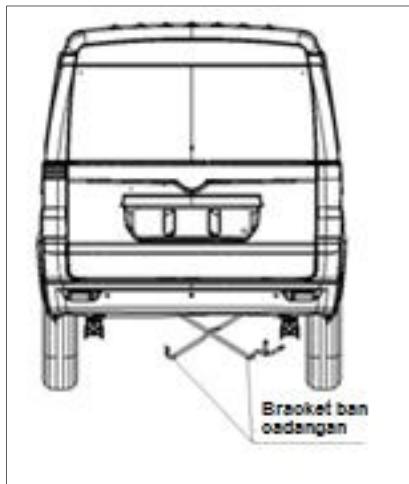
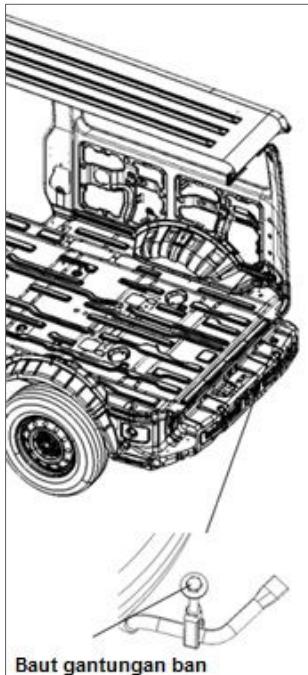
### Persiapan alat kerja

1. Siapkan toolkit dongkrak, peralatan yang diperlukan, dan ban cadangan. Dongkrak dan peralatan terletak di belakang baris pertama atau kedua kursi.
2. Ban cadangan terletak di ban cadangan di bawah lantai belakang badan mobil.

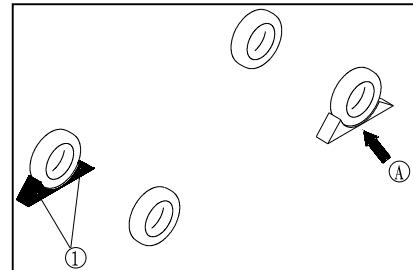
### Melepas ban cadangan

1. Buka pintu belakang mobil
2. Buka baut kait dari rak ban cadangan
3. Turunkan kait rak ban cadangan
4. Putar gantungan ban serep dan lepaskan ban serep.

## Langkah-langkah darurat



- untuk menghindari cedera.
- Baut pemasangan rak ban cadangan harus dikencangkan selama pengurangan untuk menghindari terjatuh karena kendur selama perjalanan.



### Hal-hal yang perlu diperhatikan

- Ban cadangan sangat berat, memutar gantungan ban cadangan, mengambil ban cadangan harus hati-hati,

### Mengganjal roda

#### Peringatan

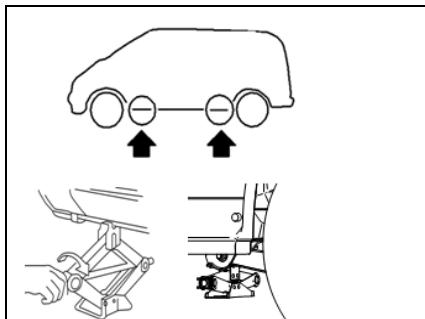
Pastikan Anda memblokir roda kanan untuk mencegah kendaraan

## Langkah-langkah darurat

bergerak dan menyebabkan cedera.

Pasang pengganjal pada sisi lain dari roda diagonal depan dan belakang untuk mencegah mobil bergerak seperti gambar di atas.

### Mendongkrak kendaraan



Titik penopang dongkrak harus dipasang di dudukan pegas belakang dan lengan ayun bawah

suspensi depan.

Saat mendongkrak kendaraan, muatan harus diturunkan untuk memastikan keselamatan kerja



#### Peringatan

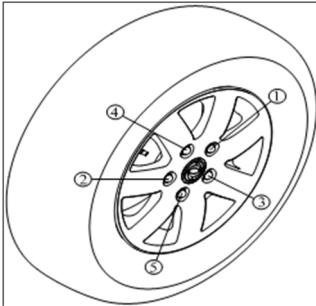
- Pastikan untuk membaca dan ikuti instruksi di bagian ini.
- Jangan masuk ke dalam mobil yang sedang didongkrak :
- Gunakan braket pengaman kendaraan.
- Jangan menggunakan dongkrak yang tidak asli.
- Dongkrak dirancang hanya untuk mengangkat mobil Anda saat mengganti ban.
- Jangan mendongkrak mobil dari luar titik dukungan yang ditentukan
- Jangan mendongkrak mobil
- jika tidak perlu.
- Jangan memulai atau menghidupkan kunci kontak ON. saat posisi kendaraan di dongkrak. Kalau tidak, kendaraan akan bergerak tiba-tiba dan menyebabkan kecelakaan.
- Jangan ada penumpang di dalam kendaraan saat kendaraan posisi terangkat
- Pastikan membaca catatan yang dipasang di dongkrak sebelum menggunakan.
- Tempatkan dongkrak langsung di lengan ayun bawah (seperti yang

## Langkah-langkah darurat

ditunjukkan pada gambar), sehingga bagian atas dongkrak bersentuhan dengan mobil di titik tumpu.

- Dongkrak harus ditempatkan dengan stabil
  - di permukaan jalan yang rata.
1. Posisikan bagian atas dongkrak pada titik angkat kendaraan.
  2. Masukkan tuas pemutar dongkrak ke dalam lubang putar pada dongkrak dan putar ke kanan ( searah jarum jam) untuk mengangkat mobil.
  3. Angkat mobil dengan hati-hati sampai ban benar-benar lepas dari tanah.
  4. Ketika mobil akan diturunkan, putar tuas pemutar dongkrak ke arah kiri perlahan-lahan sampai ban menyentuh tanah.

### Melepas ban



1. Lepaskan mur roda.
2. Lepaskan ban yang rusak.



### Peringatan

Jangan letakkan kaki Anda di bawah ban dan kenakan sarung tangan jika perlu untuk menghindari cedera.

### Memasang ban cadangan



### Peringatan

- Jangan menggunakan mur roda yang tidak asli. Penggunaan mur roda yang tidak tepat atau pengetatan mur yang tidak tepat dapat menyebabkan kelonggaran atau pelepasan mur roda, yang dapat menyebabkan kecelakaan.
- Jangan mengoleskan oli atau minyak ke roda atau mur karena ini akan membuat mur mudah kendur

## Langkah-langkah darurat

---

1. Bersihkan kotoran atau debu dari permukaan roda dan penutup pelek.
2. Pasang ban cadangan dengan hati-hati dan kencangkan dahulu mur dengan tangan. Pastikan semua mur roda sudah masuk terpasang dengan baik.
3. Gunakan kunci pas mur roda dan kencangkan mur dengan kunci momen secara berurutan (lihat gambar di samping) dan merata dengan momen 90 Nm – 120 Nm.
4. Setelah kendaraan menempuh 1.000 Km kencangkan kembali murnya sesuai momen standard.
- 5.



### Peringatan

Silakan periksa / perbaiki mobil Anda di bengkel resmi DFSK.

### Jika Motor listrik terlalu panas



### Peringatan

Jika motor kendaraan Anda terlalu panas, Anda harus mengurangi beban dan mengemudi dengan kecepatan yang dikurangi atau berhenti untuk mendinginkan, dan kemudian menyalakan kendaraan setelah berhenti selama beberapa waktu.

Jika motor kendaraan Anda terlalu panas (lampa sinyal motor terlalu panas menyala) atau Anda merasa motor kurang bertenaga, terjadi kebisingan yang tidak normal, dll., lakukan

### Prosedur berikut :

1. Tinggalkan jalan utama, pindahkan kendaraan ke lokasi yang aman, dan berhenti.
2. Nyalakan flasher peringatan bahaya.
3. Putar tombol shifter ke posisi N.
4. Tarik tuas rem parkir.
5. Atur kunci kontak ke posisi "OFF".
6. Buka semua jendela mobil.
7. Tinggalkan kabin dan segera hubungi bengkel resmi DFSK

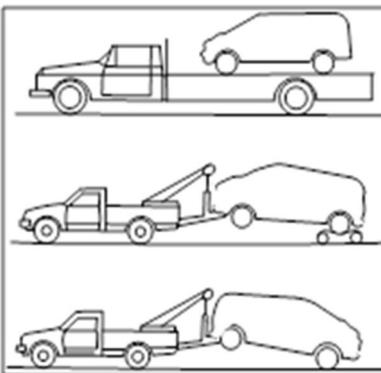
**Jika suhu baterai kendaraan Anda terlalu tinggi atau terlalu tinggi (lampa peringatan suhu baterai menyala), lakukan prosedur berikut :**

## Langkah-langkah darurat

1. Tinggalkan jalan utama, pindahkan kendaraan ke lokasi yang aman, dan berhenti.
2. Nyalakan flasher peringatan bahaya.
3. Putar tombol shifter ke posisi N.
4. Tarik tuas rem parkir.
5. Atur kunci kontak ke posisi "OFF".
6. Buka semua jendela mobil.

Tinggalkan kabin dan hubungi bengkel resmi DFSK.

### Menderek kendaraan anda



Saat Anda menderek, Anda harus mematuhi undang-undang derek setempat. Alat derek yang salah dapat merusak kendaraan Anda. Untuk memastikan derek yang benar dan mencegah kerusakan yang tidak disengaja pada kendaraan.

DFSK merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh operator derek yang profesional. Sebelum bersiap untuk menderek, disarankan agar operator layanan derek membaca dengan cermat tindakan pencegahan berikut : Saat menderek, pastikan sistem kemudi dan sistem tenaga berfungsi normal. Jika ada komponen yang rusak, kendaraan harus diangkut menggunakan mobil flat bed kecil atau trailer flatbed.

### Mengangkut kendaraan ke trailer flatbed

DFSK merekomendasikan metode menderek yang paling baik adalah dengan mengangkut kendaraan seluruhnya menggunakan truk flatbed seperti pada gambar

## Langkah-langkah darurat

### Menderek bagian depan :

Pastikan untuk menggunakan trailer platform kecil atau trailer flatbed di bawah roda belakang untuk mengangkut seperti yang ditunjukkan pada gambar. Dan silahkan ikuti prosedur dibawah ini. Tempatkan tombol shifter pada posisi gigi "N".

### Menderek bagian belakang

Tempatkan kunci kontak pada posisi "OFF". Gunakan tali atau alat serupa untuk menjaga roda kemudi tetap lurus ke depan. Atur tombol shifter ke posisi "N" (netral). Bebaskan rem parkir.

#### Peringatan

- Saat menderek, pastikan sistem kemudi berfungsi

normal jika ada komponen Yang rusak segera hubungi bengkel resmi DFSK untuk perbaikan.

#### Peringatan

Jangan pernah menarik kendaraan ke belakang dengan kondisi keempat roda masih berada di jalan.

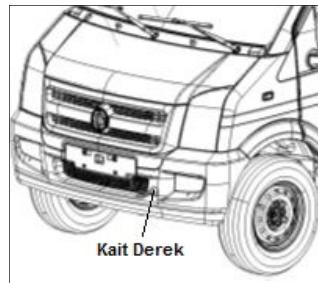
### Menderek kendaraan

#### Peringatan

- Saat menderek kendaraan, jangan biarkan siapa pun mendekati tali derek.
- Jangan biarkan ban terseret dengan kecepatan tinggi itu dapat menyebabkan ban kempes dan menyebabkan cedera serius. Sebagian kendaraan juga dapat

menjadi terlalu panas dan rusak.

- Ketika ban macet di pasir, salju, atau lumpur dan kendaraan tidak bisa keluar dengan sendirinya, trailer harus digunakan.



- Tali hanya dapat dipasang pada kait trailer, bukan ke bagian lain dari kendaraan.
- Satu-satunya cara untuk membebaskan mobil adalah dengan kait penarik.

## Langkah-langkah darurat

---

- Kait penarik dapat menahan beban yang cukup besar, Tali ditarik keluar ke depan kendaraan tidak dari samping.

## **IX. Penampilan dan perawatan**

## Penampilan dan perawatan

---

### Kebersihan eksterior

Untuk menjaga penampilan kendaraan Anda, penting untuk mengambil tindakan perawatan yang benar.

1. Parkirkan kendaraan Anda di garasi atau di area terlindung jika memungkinkan untuk meminimalkan kemungkinan kerusakan pada cat kendaraan Anda.
2. Bila perlu memarkir kendaraan di luar, parkirlah di tempat yang teduh atau lindungi kendaraan dengan body cover. Saat membuka body cover angkat dengan hati-hati dan jangan sampai cat tergores.

### Mencuci mobil

Cuci kendaraan Anda sesegera mungkin untuk melindungi lapisan cat sebagai berikut:



### Peringatan

- Setelah hujan, cuci segera kendaraan karena air hujan bisa mengandung asam.
  - Berkendara di jalan tepi laut, angin laut dapat menyebabkan karat cuci kendaraan anda.
  - Jelaga, kotoran burung, daun, partikel logam atau serangga yang menempel pada kendaraan harus segera disingkirkan dan bersihkan karena bisa mengandung asam yang merusak cat.
  - Jangan biarkan debu atau lumpur menempel pada cat terlalu lama segera cuci kendaraan anda.
1. Bilas permukaan kendaraan dengan spons basah dan banyak air.

2. Bersihkan permukaan kendaraan secara perlahan dan menyeluruh dengan sabun khusus cuci mobil berbahan ringan.



### Peringatan

- Jangan gunakan sabun pembersih rumah tangga dengan bahan kimia yang kuat, bensin atau pelarut ini bisa merusak cat kendaraan.
- Jangan mencuci mobil di bawah sinar matahari langsung atau kondisi panas ini akan menyebabkan timbul bekas noda air pada cat.
- Hindari kain kasar, seperti sarung tangan cuci mobil. Hati-hati saat membersihkan kotoran atau benda asing lainnya untuk menghindari goresan atau merusak cat.

## Penampilan dan perawatan

---

- Bilas kendaraan secara menyeluruh dengan banyak air.
- Keringkan permukaan yang dicat dengan menggunakan kain pembersih dari karet dan hindari meninggalkan bekas noda air.

Saat membersihkan kendaraan, perhatikan hal-hal berikut :

1. Flanges, sambungan dan lipatan pintu sangat rentan terhadap debu pasir dari permukaan jalan. Karena itu, area ini harus dibersihkan secara teratur.
2. Pastikan lubang pembuangan di tepi bawah pintu tidak terhalang.
3. Bilas bagian bawah dan penutup roda dengan air semprotan untuk melepaskan

kotoran dan mencuci bekas debu dan pasir dari permukaan jalan.

4. Setiap habis mencuci kendaraan jalankan kendaraan dengan kecepatan rendah sambil menekan pedal rem berulang-ulang ini untuk memastikan sistem rem kering dari air dan berfungsi baik.
5. Segera bersihkan dari cat kendaraan Noda aspal, minyak, debu, serangga mati, daun sesegera mungkin untuk menghindari kerusakan permanen atau bintik-bintik. Hubungi bengkel resmi DFSK yang menjual produk pembersih jenis ini.

### Poles cat

Poles cat rutin melindungi cat dan mempertahankan tampilan baru.

Setelah memoles, pastikan sisa wax tidak tersisa pada permukaan cat

Hubungi bengkel resmi DFSK untuk membantu Anda memilih produk poles yang tepat.



### Peringatan

- Sebelum memoles cat, cuci kendaraan secara menyeluruh.
- Harap ikuti petunjuk penggunaan dari pembuat wax kendaraan.
- Jangan menggunakan wax yang mengandung abrasive, cairan pelumas, atau formulasi deterjen, yang dapat merusak tampilan kendaraan.

Penggunaan mesin poles putar yang berlebihan dapat menyebabkan permukaan cat aus

## Penampilan dan perawatan

---

/ terkikis dan meninggalkan bekas jejak lingkaran pada cat kendaraan.

### Kaca

Gunakan pembersih kaca untuk menghilangkan jelaga dan debu dari kaca. Ketika kendaraan diparkir di bawah sinar matahari yang kuat, debu membentuk lapisan di permukaan kaca ini dapat dengan mudah dihapus dengan pembersih kaca dan kain lembut.

### Chassis

Chasis kendaraan harus dibersihkan secara teratur. Untuk menghindari kotoran dan penumpukan debu dan pasir yang bisa mengakibatkan karat pada dudukan baterai, chasis dan sistem suspensi.

### Roda

1. Selalu membersih roda kendaraan
2. Saat mengganti roda atau membersihkan chasis kendaraan, bersihkan bagian dalam roda.
3. Jangan menggunakan scrub saat membersihkan roda.



### Peringatan

Ikuti instruksi di bawah ini untuk menghindari kontaminasi dan pemudaran roda

- Jangan menggunakan bahan pembersih yang mengandung asam kuat atau alkali untuk membersihkan roda.
- Jangan membersihkan roda saat suhu roda tinggi. Suhu roda harus sama dengan suhu di sekitarnya.
- Setelah menggunakan

pembersih, cuci bersih roda dalam waktu 15 menit.

### Part berlapis krom

Bersihkan secara teratur, gunakan pemoles krom non-korosif untuk menyeka semua bagian berlapis krom untuk menjaga cahaya.

### Kebersihan interior

Gunakan penyedot debu atau sikat halus secara teratur untuk menghilangkan debu dari panel interior, bagian plastik, dan kursi. Bersihkan permukaan plastik dan kulit dengan kain lembut bersih dengan air sabun lembut, lalu keringkan dengan kain lembut kering.

Perawatan dan pembersihan rutin menjaga penampilan permukaan interior terawat.

Silakan baca deskripsi produk pembersih secara rinci sebelum menggunakan pelindung kain

## Penampilan dan perawatan

---

serat apa pun. Beberapa pelindung kain serat mengandung bahan kimia yang dapat mencemari atau memutihkan kain jok.

bersihkan penutup lensa instrument kombinasi dengan kain lembut yang lembab.



### Peringatan

- Jangan menggunakan minyak atsiri, pengencer atau cairan solusi serupa lainnya.
- Partikel debu kecil dapat membuat aus dan merusak permukaan cat maka harus dihilangkan secara teratur. Jangan gunakan sabun cuci, lilin mobil, cat, minyak, cairan pembersih, pelarut, deterjen atau zat pembersih yang mengandung amonia karena dapat merusak permukaan kulit alami.

- Jangan gunakan pelindung bodi dari kain berserat kecuali disarankan oleh pabrik
- Lensa instrument kombinasi tidak boleh dibersihkan menggunakan pembersih kaca atau plastik. Kegagalan untuk melakukannya dapat merusak permukaan lensa.

### Kaca

Gunakan pembersih kaca untuk menghilangkan jelaga dan debu dari kaca. Ketika kendaraan diparkir di bawah sinar matahari yang kuat, lapisan debu terbentuk di permukaan kaca. lapisan ini dapat dengan mudah dihapus dengan pembersih kaca dan kain lembut.



### Peringatan

Saat membersihkan bagian dalam jendela, jangan gunakan alat tajam, pembersih abrasif, atau

disinfektan berbasis klorin. Ini dapat merusak konduktivitas listrik, seperti jendela belakang alat pencairan langsung.

### Sabuk pengaman



### Peringatan

- Jangan gunakan pemutih, pewarna atau pelarut kimia untuk membersihkan sabuk pengaman, karena zat ini dapat melemahkan sabuk pengaman secara serius.
- Sabuk pengaman dapat dibersihkan dengan spons yang dicelup ke dalam air sabun yang lembut.
- Sebelum menggunakan sabuk pengaman, sabuk pengaman harus benar-benar kering.

## Penampilan dan perawatan

---

### Perlindungan karat

#### Penyebab utama korosi kendaraan

1. Air terkumpul di bagian, rongga, atau bagian lain dari bodi kendaraan.
2. Kerusakan cat dan lapisan pelindung lainnya yang disebabkan oleh pasir, batu pecah, atau kecelakaan lalu lintas ringan.

#### Faktor lingkungan yang mempengaruhi laju korosi adalah kelembaban

Akumulasi pasir, debu, dan air di lantai akan mempercepat karat pada bodi mobil. Karpet basah / alas kaki di mobil tidak bisa benar-benar kering, harus dikeluarkan dari mobil sampai benar-benar kering, agar tidak menyebabkan lantai berkarat.

### Kelembaban relatif

Karat bisa lebih parah di daerah dengan kelembaban relatif yang lebih tinggi.

### Suhu

Peningkatan suhu akan mempercepat laju korosi pada bagian yang berventilasi buruk.

Korosi juga terjadi di daerah di mana suhu tetap di atas 0°C

### Polusi udara

Polusi industri, kandungan garam di udara di daerah pantai, atau di jalan nya mempercepat proses korosi dan penuaan cat.

### Melindungi kendaraan dari karat

- Cuci dan bersihkan mobil Anda secara teratur.
- Harus selalu memeriksa permukaan cat untuk kerusakan kecil, dan jika ada kerusakan, perbaiki sesegera mungkin.

1. Biarkan lubang pembuangan di bawah pintu terbuka untuk menghindari terkumpulnya air.

2. Periksa akumulasi pasir, debu, atau garam di bawah mobil. Jika ada pasir, debu, atau garam, bilas dengan air sesegera mungkin.



### Peringatan

- Jangan menggunakan air untuk menghilangkan kotoran, pasir atau kotoran lain dari kabin pengemudi. Silakan gunakan penyedot debu.
- Jangan biarkan air atau cairan lain bersentuhan dengan komponen elektronik di dalam mobil, jika tidak maka akan rusak.

Melakukan perawatan sendiri

---

## **X. Melakukan perawatan sendiri**

### **Persyaratan perawatan**

Mobil baru Anda dirancang untuk tahan lama dengan persyaratan perawatan minimal untuk menghemat waktu dan uang Anda. Namun, beberapa perawatan harian dan teratur diperlukan untuk menjaga kendaraan Anda dalam kondisi kerja yang baik.

Pemilik bertanggung jawab untuk melakukan pemeliharaan yang ditentukan dan pemeliharaan umum.

Sebagai pemilik mobil, Anda adalah satu-satunya yang dapat memastikan bahwa mobil Anda terawat dengan baik. Anda adalah bagian terpenting dari proses pemeliharaan.

### **Perawatan rutin**

Untuk kenyamanan Anda, item perawatan berkala yang diperlukan dirinci dalam buku Warranty Service Booklet yang tersedia. Silakan merujuk ke buku manual ini untuk memastikan bahwa kendaraan Anda mendapatkan perawatan yang diperlukan secara teratur.

### **Perawatan umum**

Perawatan umum mengacu pada item pemeriksaan rutin dari operasi harian kendaraan. Ini diperlukan untuk penggunaan normal kendaraan. Adalah tanggung jawab Anda untuk melakukan prosedur ini secara teratur.

Inspeksi perawatan umum membutuhkan pengetahuan mekanik umum dan hanya menggunakan sedikit alat umum.

Inspeksi ini dapat dilakukan Sendiri atau oleh teknisi dari bengkel resmi DFSK.

### **Layanan dari DFSK**

Jika Anda memerlukan layanan pemeliharaan atau kendaraan Anda mogok, silakan hubungi bengkel resmi DFSK untuk melakukan pemeriksaan dan perbaikan kendaraan anda. DFSK telah melatih para teknisi professional dan mendapatkan informasi pemeliharaan terbaru melalui pengarahan teknis, instruksi perawatan dan kursus pelatihan dalam dealer, mereka dapat memberikan layanan kualitas terbaik untuk memenuhi Persyaratan perawatan kendaraan Anda, secara Cepat, diandalkan dan ekonomis.

## Melakukan perawatan sendiri

---

### Perawatan umum

Selama penggunaan kendaraan sehari-hari, persyaratan pemeliharaan yang ditentukan dalam bab ini harus dilakukan secara teratur. Jika Anda mendeteksi suara, getaran, atau bau aneh apa pun, Anda harus memeriksa untuk mengetahui alasannya atau kunjungi bengkel resmi DFSK. Saat melakukan inspeksi atau pekerjaan pemeliharaan.

**Deskripsi item perawatan umum**  
Barang-barang berikut yang ditandai dengan " \* " dapat ditemukan kemudian di bagian ini.

### Bagian Luar Kendaraan

Item perawatan yang tercantum dalam bagian ini harus dilakukan tepat waktu kecuali ditentukan lain.

#### **Pintu dan kap depan:**

Periksa semua pintu dan kap depan untuk pengoperasian yang benar. Pastikan semua kunci aman dan dapat diandalkan. Lumasi engsel dan kunci jika perlu. Pastikan kap depan tidak terbuka.

#### **Cahaya :**

Bersihkan lampu depan secara teratur. Pastikan lampu depan, lampu rem, lampu kota, lampu belakang, lampu sein, dan lampu lainnya dioperasikan dengan benar. Selain itu cahaya lampu perlu diperiksa dan dikalibrasi.

#### **Ban**

Sebelum melakukan perjalanan jauh, gunakan pengukur tekanan untuk memeriksa tekanan ban (termasuk ban cadangan) dan, jika perlu, sesuaikan tekanan pada

semua ban dengan tekanan yang

Sesuai spesifikasi. Periksa dengan cermat kerusakan, goresan, atau keausan yang berlebihan.

#### **Rotasi ban :**

Ban harus dirotasi setiap 10.000 Km.sesuaikan dengan kebiasaan mengemudi Anda dan kondisi jalan.

#### **Kaca depan:**

Bersihkan kaca depan secara teratur. Periksa kaca depan apakah ada keretakan atau kerusakan lain setiap enam bulan.

#### **Wiper :**

Jika wiper tidak bisa menyapu air dengan bersih, periksa apakah karet sudah aus atau rusak.

## Melakukan perawatan sendiri

---

### **Bagian dalam kendaraan**

Item perawatan yang tercantum dalam bagian ini harus diperiksa secara berkala, seperti jika Anda melakukan perawatan rutin atau membersihkan kendaraan Anda.

#### **Pedal gas:**

Periksa untuk memastikan pedal gas beroperasi dengan lancar dan tidak ada sensasi gangguan atau tekanan yang tidak merata.

Pastikan ada ruang yang cukup antara karpet dan pedal.

#### **Pedal rem :**

Periksa untuk memastikan bahwa pedal rem beroperasi dengan lancar dan bahwa ada jarak yang tepat di bawah pedal saat ditekan penuh. Periksa fungsi penguatan rem. Pastikan ada ruang yang cukup antara karpet dan pedal.

### **Rem parkir :**

Pastikan tuas rem parkir memiliki perjalanan yang tepat.

### **Sabuk pengaman:**

Periksa bahwa semua bagian dari sistem sabuk pengaman (kait, gesper posisi, adjuster dan retractor) berfungsi dengan baik dan aman. Periksa sabuk pengaman apakah ada sobek, aus, abrasi, atau kerusakan.

### **Setir:**

Periksa apakah ada kondisi abnormal selama kemudi, seperti perjalanan bebas yang berlebihan, kemudi yang berat atau kebisingan yang tidak normal.

### **Lampu peringatan dan klakson:**

Periksa untuk memastikan semua lampu peringatan dan klakson berfungsi dengan baik.

### **Wiper kaca depan :**

Periksa apakah wiper berfungsi dengan baik.

### **Tutup depan, area ruang komponen tegangan tinggi dan bodi mobil**

Item perawatan yang tercantum

dalam bagian ini harus diperiksa secara berkala (misalnya, volume minyak rem).

### **Baterai 12V :**

Periksa apakah ada lapisan korosi pada permukaan terminal baterai. Jika ada sikat dengan kawat tembaga halus, sikat terminal baterai. Setelah pemasangan, olesi vaseline untuk mencegah sambungan berkarat.

### **Volume cairan pendingin :**

Pastikan level cairan pendingin berada di antara garis "MAX" dan "MIN" pada pot ekspansi.

### **Battery pack :**

Periksa kebersihan, penyegelan dan isolasi baterai dari kotak baterai, pengujian kinerja sistem manajemen baterai dan kalibrasi akurasi, koneksi plug-in harness koneksi kotak baterai terkunci dengan baik di tempatnya, apakah penampilan baterai terbentur atau berubah bentuk.

### **Kuantitas minyak rem :**

Pastikan jumlah minyak rem berada di antara garis "MAX" dan "MIN" pada tangki.

### **Kebocoran cairan:**

Setelah mobil berhenti selama beberapa waktu, periksa kebocoran oli, air, dan cairan lain di bawah mobil. Apakah AC menetes secara normal setelah digunakan. Jika Anda menemukan kebocoran dan kelainan yang jelas, periksa penyebabnya dan segera perbaiki.

### **Cairan wiper :**

Periksa apakah ada cukup cairan pembersih kaca di dalam tangki.

### **Tindakan pencegahan untuk pemeliharaan**

Perawatan harus diambil untuk mencegah cedera serius pada diri sendiri atau kendaraan selama inspeksi atau perbaikan kendaraan. Berikut ini adalah pertimbangan umum yang harus diikuti.



### **Peringatan**

- Parkir kendaraan pastikan menggunakan rem parkir untuk menghentikan kendaraan agar tidak bergerak.
- Saat mengganti atau memperbaiki komponen apa pun, pastikan kunci kontak beralih ke posisi "LOCK". Lepaskan kutub negatif baterai.
- Saat mengganti atau memperbaiki bagian apa pun, pastikan kunci kontak diputar ke posisi "LOCK". Socket pengisi daya tidak terhubung, lepaskan kutub negatif baterai 12V.
- Saat suhu motor tinggi, kurangi beban, perlambat atau berhenti untuk

## Melakukan perawatan sendiri

---

- mendinginkan, hentikan kendaraan selama beberapa waktu sebelum menstarter (booting) ulang kendaraan.
- Jika Anda harus bekerja saat motor sedang berjalan, pastikan untuk menjauhkan tangan, pakaian, rambut, dan peralatan Anda dari bagian yang sedang berjalan seperti kipas yang sedang berjalan.
- Disarankan untuk mengencangkan atau melepas pakaian longgar dan melepas aksesoris seperti cincin dan jam tangan sebelum bekerja dengan kendaraan.
- Jika kendaraan hanya ditopang oleh dongkrak, tidak diperbolehkan masuk ke bagian bawah kendaraan. Jika Anda harus bekerja di bawah kendaraan,
- Anda harus menggunakan pengganjal dongkrak (Jack stand) dengan pengaman untuk menopangnya.
- Jauhkan benda merokok, nyala api, dan percikan api dari unit battery pack dan baterai 12V.
- Saat Anda perlu melepas baterai 12V, pastikan untuk memutar kunci kontak ke posisi "LOCK".
- Sebelum perawatan, periksa apakah ada kesalahan sistem isolasi di layar display instrumen cluster.
- Kenakan sarung tangan isolasi selama proses pemeliharaan baterai dilarang keras mengalami jatuh atau guncangan selama proses perakitan.
- Saat memasang konektor tegangan tinggi atau rendah, perlakukan dengan hati-hati menarik atau memasukan konektor lakukan dengan hati-hati.
- Dilarang keras membengkokan, memutar, secara berlebihan. untuk mencegah kerusakan pada kekuatan dan isolasi konektor, pada sambungan tegangan tinggi dan rendah.
- Gunakan isolasi untuk mengisolasi kabel yang bocor penghubung dan kabel daya harus diikat dengan pengikat kabel untuk mencegah guncangan atau jatuh
- Setelah perawatan, baut Battery pack harus dikencangkan untuk mencegah baterai kendor

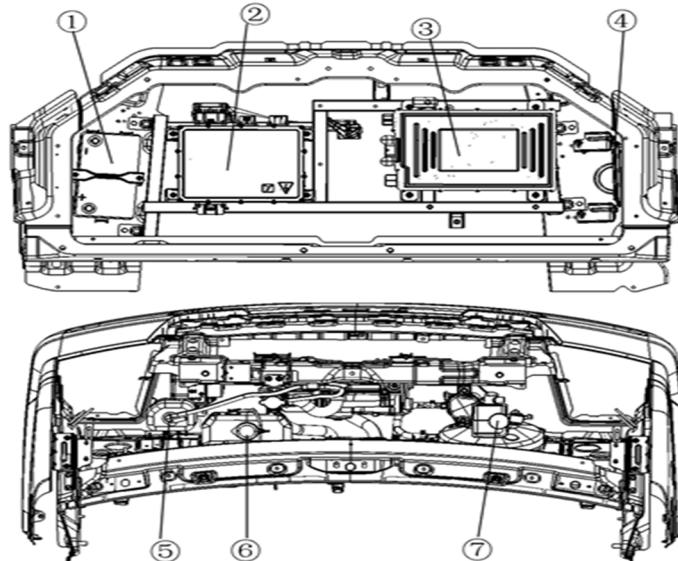
## Melakukan perawatan sendiri

---

- dan bocor.
- Mobil anda dilengkapi dengan Kipas pendingin pengontrol otomatis yang bisa hidup kapan saja bahkan ketika motor tidak bekerja. Untuk menghindari cedera, matikan kunci kontak dan lepaskan kabel negatif baterai 12V saat bekerja di dekat kipas.
- Saat kunci kontak dalam posisi "ON", jangan lepaskan konektor wiring harness dari semua komponen tegangan tinggi pada mobil.
- Selama Anda melakukan pekerjaan perawatan pada mobil, selalu kenakan kacamata pelindung.
- Hindari kontak langsung dengan, oli roda gigi gandar belakang, cairan pendingin dan minyak rem.
- Oli roda gigi dan oli lainnya dapat membahayakan lingkungan jika tidak ditangani dengan benar. Harap ikuti peraturan setempat tentang pembuangan cairan dari kendaraan.

Bab "Melakukan perawatan sendiri" hanya memberikan instruksi yang relevan bagi pemilik mobil untuk melakukan hal-hal yang relatif mudah dilakukan. Untuk perbaikan yang lainnya silahkan lakukan di bengkel resmi DFSK.

**Ruang listrik tegangan tinggi  
dan ruang dibawah kap depan**



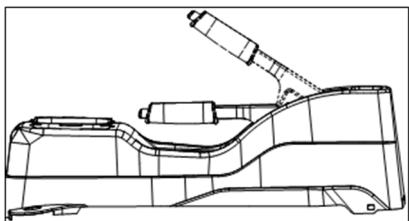
1. Baterai 12V
2. Kotak distribusi daya tegangan tinggi
3. Pengisi daya kendaraan + konverter DC / DC
4. Pengendali kendaraan
5. Tangki coolant
6. Tangki cairan wiper
7. Tangki cairan rem

## Melakukan perawatan sendiri

---

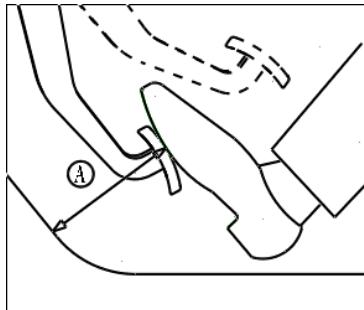
### Sistem rem

#### Periksa rem parkir manual



Dari posisi lepas, tarik tuas rem parkir ke atas. Jika jumlah klik melebihi jumlah yang tercantum, 5 hingga 10 klik, hubungi bengkel resmi DFSK.

### Periksa pedal rem kaki



Jika pedal rem terlalu tinggi untuk kembali ke posisi normal, silakan berkonsultasi dengan bengkel resmi DFSK untuk memeriksa sistem rem.

Silakan periksa jarak antara permukaan atas pedal dan lantai

Langkah pedal rem			
Kondisi	Langkah bebas (mm)	Langkah kerja (mm)	Batas maksimal (mm)
Normal	10-20mm	78mm	131mm

Jika tidak sesuai dengan informasi berikut, hubungi bengkel resmi DFSK.

Parameter langkah pedal rem  
Kondisi kerja Langkah bebas  
10-20 mm Langkah kerja 78 mm  
Langkah batas maksimal 131 mm  
Kondisi kerja normal  
78-131 mm.

## Melakukan perawatan sendiri

---

### **Booster rem**

Periksa fungsi booster vakum sesuai dengan langkah-langkah berikut :

1. Letakkan kunci pada posisi "ACC" dan injak pedal rem beberapa kali untuk memastikan bahwa langkah pedal rem tetap tidak berubah.
2. Tekan pedal rem dan letakkan kunci di posisi "ON". Ketinggian pedal harus turun sedikit.
3. Tekan pedal rem dan letakkan kunci di posisi "ACC". Injak pedal selama sekitar 30 detik,
4. Ketinggian pedal tidak boleh berubah.
5. Letakkan kunci pada posisi "ON" dan jalankan selama 1 menit (tanpa menginjak pedal rem), dan

6. tekan pedal rem beberapa kali. Setiap kali pedal rem diinjak, langkah pedal akan berkurang secara bertahap seiring dengan penurunan tingkat vakum booster vakum.
7. Jika sistem rem tidak berfungsi dengan baik, silakan hubungi bengkel resmi DFSK.

### **Memeriksa cairan pendingin sistem battery dan modul.**



Ketika kendaraan dingin, periksa level cairan pendingin dalam botol penyimpanan air. Jika cairan turun di bawah titik terendah "MIN", tambahkan cairan sampai antara titik terendah "MIN" dan nilai tertinggi "MAX". Jika botol air kosong, tambahkan cairan sampai tingkat antara titik terendah "MIN" dan nilai tertinggi "MAX", saat sistem modul listrik dalam keadaan dingin.

Kunjungi Bengkel Resmi DFSK untuk melakukan pemeriksaan.

### **Mengganti cairan pendingin**

Pemeliharaan sistem pendingin harus dilaksanakan oleh Bengkel Resmi DFSK. Pemeliharaan dan penggantian cairan pendingin yang salah dapat mengakibatkan efek pendinginan

turun dan sistem battery pack dan modul sistem kelistrikan terlalu panas (Overheat).



### PERINGATAN

- Untuk menghindari luka bakar, jangan mengganti pendingin ketika suhu cairan pendingin tinggi.
- Jangan membuka tutup cairan pendingin ketika suhu tinggi. Cairan pendingin bertekanan tinggi dapat menyebabkan luka bakar yang parah.
- Hindari percikan cairan pendingin terkena kulit. Jika tumpah pada kulit, bersihkan dengan air yang banyak.
- Cairan pendingin harus ditempatkan jauh dari

- jangkauan anak-anak. Pembuangan cairan pendingin yang benar mengikuti aturan penanganan limbah di daerah anda.

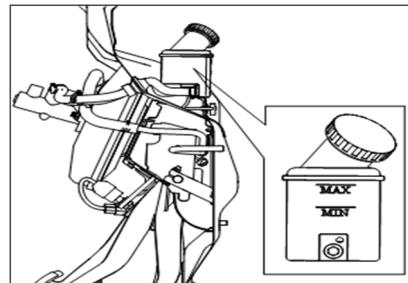
### Minyak rem

#### ⚠ Peringatan

- Hanya gunakan minyak rem baru yang dikeluarkan dari wadah tertutup. Minyak rem tua, berkualitas buruk, atau terkontaminasi dapat merusak rem. Penggunaan minyak rem yang tidak tepat akan merusak sistem penggeraman dan mempengaruhi kemampuan penggereman kendaraan.
- Minyak rem beracun dan harus disimpan dengan hati-

hati dalam wadah yang jauh dari jangkauan anak-anak.

- Minyak rem merusak permukaan cat, jangan sampai minyak rem terciprat ke permukaan cat. Jika minyak rem terkena pada permukaan yang dicat, maka harus segera dicuci dengan air.



## Melakukan perawatan sendiri

---

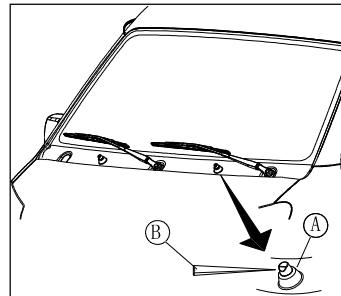
Periksa jumlah minyak di reservoir minyak. Jika level cairan lebih rendah dari posisi "MIN", lampu peringatan rem akan menyala, untuk itu tambahkan cairan rem ke posisi "MAX". (Silakan lihat "Pelumas dan Kapasitas yang Direkomendasikan") ("Informasi Teknis"). Jika Anda sering menambahkan minyak rem hal ini berarti ada kebocoran pada sistem, silahkan hubungi bengkel resmi DFSK.

### **Karet wiper depan (Wiper blade).**

Jika kaca depan tidak dibersihkan setelah dicuci dengan cairan pembersih jendela atau ada suara tidak normal saat wiper diaktifkan, mungkin karena ada lilin atau zat lain menempel pada karet

wiper atau kaca depan. Bersihkan bagian luar kaca depan. Jika saat menyiram dengan air bersih, tidak ada tetesan air yang terbentuk, itu menunjukkan bahwa kaca depan bersih. Saat membersihkan wiper, seka dengan kain yang dibasahi dengan sabun ringan atau deterjen netral, lalu bilas dengan air. Jika sudah dibersihkan tetapi saat digunakan masih tidak bisa menyapu air dengan baik, Anda perlu mengganti karet wiper.

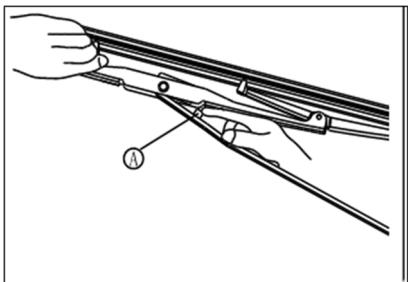
### **Nosel pembersih kaca**



Harap berhati-hati agar tidak menghalangi nosel (A) penyemprot air, yang dapat mempengaruhi pengoperasian normal penyemprot air kaca depan. Jika nosel tersumbat, gunakan jarum (B) untuk membersihkan lubang nosel, dan pastikan tidak merusak nosel.

## Melakukan perawatan sendiri

### Mengganti karet wiper (wiper blade).



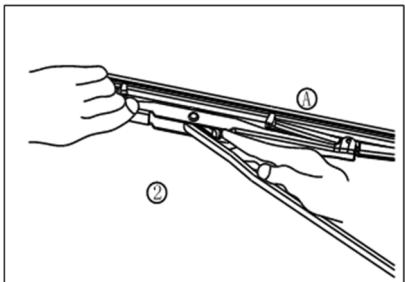
1. Angkat lengan wiper dari kaca depan.
2. Tekan pin pengunci A, lalu lepaskan wiper blade.
3. Lepaskan wiper blade.
4. Masukkan wiper blade baru ke lengan penghapus hingga terkunci pada tempatnya.



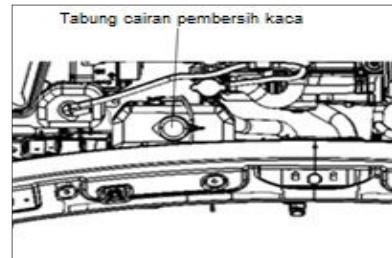
#### Hati-hati

Setelah wiper blade diganti, kembalikan lengan penghapus ke

posisi semula, jika tidak, lengan penghapus atau kap penutup depan akan tergores dan rusak. Karet wiper blade yang aus akan merusak kaca depan dan mempengaruhi penglihatan pengemudi.



### Cairan pembersih kaca



#### PERINGATAN

Bahan cairan untuk mencuci jendela mobil beracun dan harus disimpan dalam wadah yang jauh dari jangkauan anak-anak. Silakan tambahkan jika perlu. Menambahkan aditif deterjen dapat meningkatkan efek pembersihan.

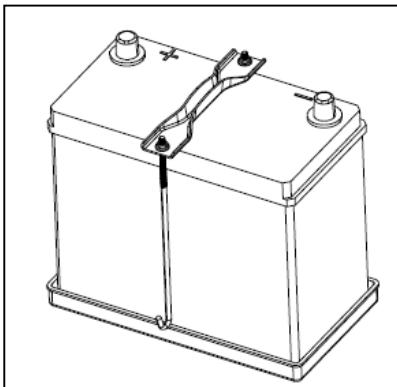
## Melakukan perawatan sendiri

Simbol untuk Baterai 12V		 Peringatan	
1		Dilarang Merokok Tidak dekat api Atau percikan api	Jangan merokok di sekitar baterai tambahan. Jangan memaparkan baterai tambahan ke nyala api atau percikan listrik.
2		Melindungi mata	Tangani baterai dengan hati-hati dan kenakan kacamata untuk mencegah ledakan atau kerusakan mata dari elektrolit baterai
3		Jauhkan dari anak-anak	Jangan biarkan anak-anak menyentuh baterai tambahan. Jauhkan baterai tambahan dari jangkauan anak-anak.
4		Elektrolit baterai tambahan	Jangan biarkan cairan elektrolit baterai bersentuhan dengan kulit, mata, pakaian, atau permukaan yang dicat. Setelah menyentuh baterai atau penutup baterai, segera cuci tangan Anda sampai bersih. Jika cairan elektrolit baterai masuk ke mata Anda, mengenai kulit atau pakaian Anda, segera bilas dengan air bersih selama minimal 15 menit dan segera dapatkan bantuan medis. Elektrolit baterai bersifat asam. Jika elektrolit baterai bersentuhan dengan mata atau kulit, bisa menyebabkan kerusakan penglihatan atau luka bakar.
5		Perhatikan petunjuk pengoperasian	Sebelum membuang baterai, baca petunjuk pengoperasian dengan cermat untuk memastikan pengoperasian yang benar dan aman.
6		Gas eksplosif	Baterai tambahan menghasilkan gas hidrogen yang eksplosif.

## Melakukan perawatan sendiri

---

### Baterai tambahan (Baterai 12V)



1. Sebelum memasang baterai pertama-tama periksa spesifikasi baterai sesuai dengan kendaraan. Penampilannya baterai normal adalah tanpa kebocoran.
2. Kunci kontak harus dalam

keadaan OFF, urutan memasang kabel baterai pertama-tama sambungkan terminal positif baterai dahulu baru pasang kabel terminal negatif baterai.



#### Perhatian

- Bila kendaraan harus disimpan dalam waktu lama, baterai harus dilepaskan kabel negatifnya.
- Jika kendaraan disimpan selama lebih dari 3 bulan, kendaraan harus diisi ulang selama dua jam.
- Untuk kendaraan yang disimpan lebih dari 6 bulan, Baterai harus terisi penuh saat akan digunakan.
- Saat memasang baterai, kabel positif baterai harus dihubungkan

terlebih dahulu dan kemudian kabel negatif.

- Saat membongkar baterai, kabel negatif baterai harus dilepaskan terlebih dahulu baru kemudian kabel positif baterai.
- Sebelum pemasangan, periksa apakah ada lapisan korosi pada permukaan terminal baterai. Jika ada, sikat terminal dengan sikat kawat tembaga halus.
- Sarung tangan harus dipakai saat memasang atau melepas baterai.
- Saat baterai dipasang, baterai harus berada jauh dari sumber panas dan tempat percikan api Jarak aman harus lebih dari 0,5 m.
- Saat melepas dan memasang baterai tambahan, kunci

## Melakukan perawatan sendiri

---

- kontak harus ditempatkan dalam keadaan OFF.
- Sebelum menyambungkan baterai, kabel terminal positif dan negatif dari baterai harus diperiksa dengan cermat untuk memastikan pemasangan yang benar.
- Baterai harus dilindungi dari sinar matahari langsung dan tidak boleh terkena gelombang elektromagnet dalam jumlah besar, radiasi infra merah, gas pelarut organik, dan gas korosif.
- Baterai tidak bisa dibersihkan dengan pelarut organik.

### Penggantian baterai



#### Peringatan

- Hati-hati jangan sampai anak-anak menelan baterai dan bagian
- yang dilepas.
- Pembuangan limbah baterai yang tidak semestinya akan merusak lingkungan.
- Harap patuhi peraturan setempat tentang pembuangan baterai.
- Saat mengganti baterai, berhati-hatilah agar debu atau noda minyak tidak menempel pada baterai.
- Baterai lithium, hanya dapat diganti dengan jenis baterai yang sama atau setara.

### Baterai remote



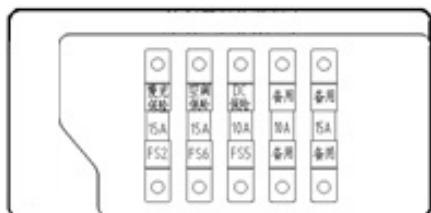
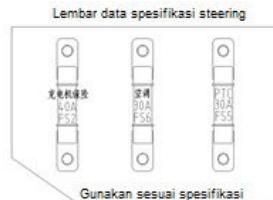
### Penggantian baterai remote

- Gunakan pisau tipis untuk membuka dengan hati-hati di sepanjang posisi yang ditunjukkan pada gambar.
- Ganti baterai baru yang direkomendasikan.
- Dorong dengan kuat hingga berbunyi klik dengan kuat.

## Melakukan perawatan sendiri

4. Jangan sentuh sirkuit internal dan konektor elektronik, jika tidak maka akan menyebabkan malfungsi.

### Sekering Sekering tegangan tinggi

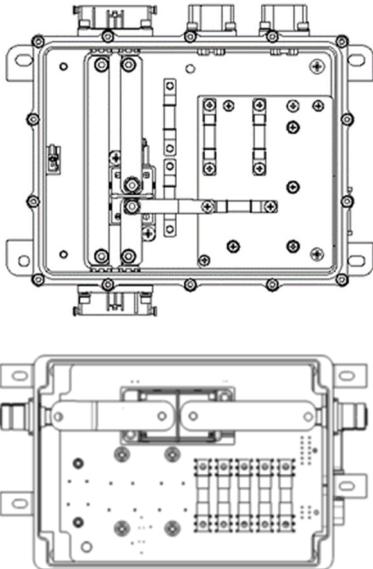


1. Sekering tegangan tinggi terletak di kotak distribusi daya tegangan tinggi di bawah kursi pengemudi. Sekering tegangan tinggi semuanya sekering tipe tabung, dan ada 3. Sekering 40A untuk pengisi daya / konverter DC, Sekering 40A untuk AC, dan Sekering 30A untuk sistem pemanas.
2. Sekering tegangan tinggi terletak di kotak distribusi tegangan tinggi di bawah kursi penumpang depan. Sekering tipe tabung. Totalnya ada 5, 2 di antaranya adalah sekering cadangan. Sekering 10A adalah sekering konverter DC, Sekering 25A adalah Sekering AC dan sistem pemanas, dan Sekering 160A adalah sekering utama.



### Hati-hati

Jika sekering tegangan tinggi putus, harus diganti, saat mengganti sekering, pertama-tama kenakan sarung tangan isolasi, matikan saklar kunci, buka kursi penumpang, dan amati indikator sekering sekering. Lampu merah selalu menyala selama sekring putus, dan lampu merah padam menandakan bahwa sekering normal. Jika rusak, ganti sekring dengan spesifikasi yang sama daripada menggunakan pengganti seperti kawat logam. Hal ini akan menyebabkan kerusakan pada rakitan listrik dan bahkan api.



**Langkah-langkah penggantiannya adalah sebagai berikut:**

Pastikan kunci kontak pada posisi "LOCK".

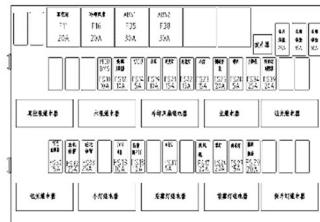
Buka kursi penumpang depan.  
Buka penutup kotak distribusi  
daya tegangan tinggi.

Temukan sekring yang perlu diganti. Keluarkan sekring dengan alat dan periksa apakah sekring putus.

Jika sekring putus, ganti dengan sekring cadangan.

Jika sekring baru putus lagi setelah pemasangan, harap periksa dan perbaiki sistem kelistrikan di bengkel resmi DFSK.

## **Sekering tegangan rendah**



Kotak sekering tegangan rendah terletak di sisi kiri bawah panel instrumen. Saat melepas sekering, lepaskan penutup kotak sekering lalu tarik keluar. Untuk membedakan kapasitas (arus listrik) dan lokasi sekering, silakan lihat diagram skema label sekering pada penutup kotak sekering.



### Peringatan

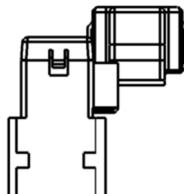
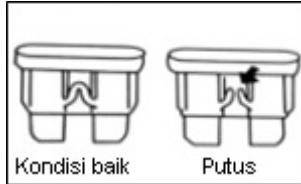
Jangan menggunakan sekering dengan nilai arus yang lebih tinggi atau lebih rendah dari nilai arus listrik yang ditentukan pada penutup kotak sekering. Hal ini dapat merusak sistem kelistrikan atau menyebabkan kebakaran.

Jika ada peralatan listrik yang tidak berfungsi dengan baik.

1. Pastikan kunci kontak pada posisi "LOCK".
2. Pastikan sakelar lampu depan dalam posisi "LOCK".
3. Buka penutup kotak sekering.
4. Temukan sekring yang perlu diganti.
5. Lepas sekring periksa apakah sekring putus.
6. Jika sekring putus, ganti dengan sekring baru.



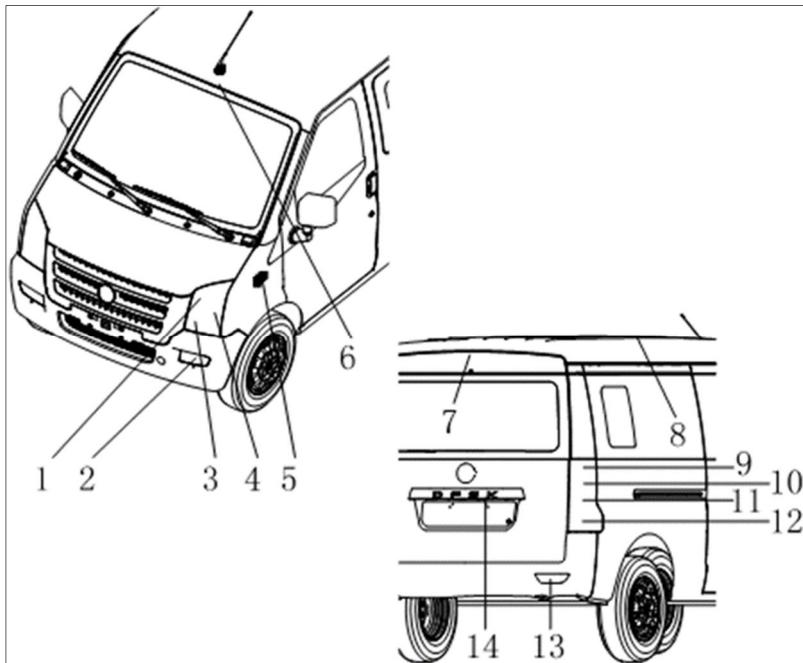
### Hati-hati



Jangan gunakan sekring yang lebih tinggi atau lebih rendah dari ampere yang ditentukan pada penutup sekring. Ini dapat merusak sistem kelistrikan atau menyebabkan kebakaran. Jika ada peralatan listrik yang

tidak berfungsi dengan baik, periksa apakah sekring rusak.

1. Pastikan kunci kontak berada di posisi : OFF".
2. Pastikan sakelar lampu berada di posisi OFF
3. Buka penutup.
4. Temukan sekring yang putus.
5. Lepaskan sekring dan periksa apakah sekring putus. Jika sekring putus, gantilah dengan sekring baru.



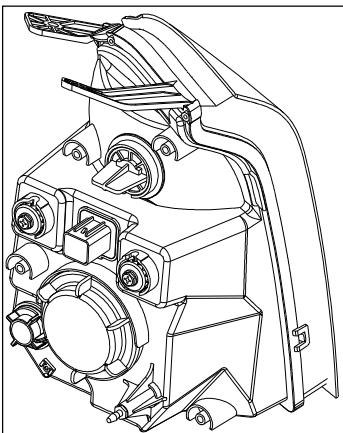
### Lampu eksterior

1. Lampu dekat / lampu jauh
2. Lampu kabut depan
3. Lampu kota
4. Lampu sein depan
5. Lampu sein samping
6. Lampu baca depan
7. Lampu rem belakang
8. Lampu interior belakang
9. Lampu sein
10. Lampu kota / lampu rem
11. Lampu mundur
12. Lampu kabut belakang
13. Reflektor
14. Lampu plat nomor

## Melakukan perawatan sendiri

---

### Lampu depan



Saat hujan atau mencuci mobil, lampu akan terbentuk kabut sementara, ini normal, karena disebabkan oleh perbedaan suhu antara bagian dalam dan luar

lampu, ini normal bukan kerusakan. Tetapi jika banyak tetesan air terbentuk di dalam lampu, silakan hubungi bengkel resmi DFSK.



#### Hati-hati

Bohlam lampu halogen terdapat gas halogen bertekanan tinggi. Jika kaca bohlam tergores atau jatuh di lantai, bohlam itu bisa pecah atau menyebabkan ledakan. Perhatian khusus harus diberikan. Bohlam ini sangat panas ketika baru saja dimatikan, dapat menyebabkan kerusakan pada kulit atau menyebabkan terbakar,

Tunggu hingga dingin sebelum menyentuh bohlam, gunakan kain lembut untuk mengambil bohlam. Jika bohlam lampu sering padam,

menunjukkan bahwa ada masalah dengan kelistrikan, silakan berkonsultasi dengan bengkel resmi DFSK.

### Pemeriksaan

1. Putar kunci kontak di posisi "OFF", lepas kabel negatif baterai.
2. Cabut socket kabel dan lepaskan lampu depan.
3. Lepas penutup lampu.
4. Dorong pegas klem ke depan untuk membuatnya lepas, buka pegas klip dan lepaskan bohlam lampu headlamp.
5. Pasang bohlam baru dalam urutan kebalikan melepas.



#### Hati-hati

- Usahakan untuk tidak menyentuh kaca bohlam..

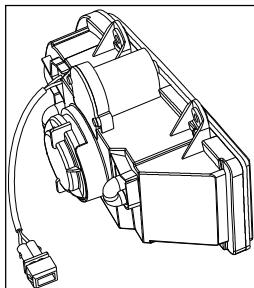
## Melakukan perawatan sendiri

---

- Gunakan bohlam dengan spesifikasi dan watt yang sama dengan asli.
- Model lampu halogen
- Bohlam lampu tidak boleh tinggal terlalu lama setelah dilepas dari headlamp depan, jika tidak debu, uap air atau asap dapat masuk ke tubuh rumah lampu depan dan mempengaruhi kinerja lampu depan.

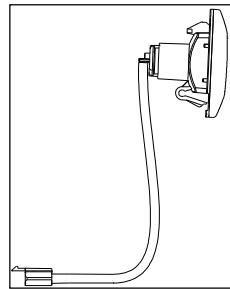
Setelah mengganti bohlam, kalibrasi biasanya diperlukan. Silakan hubungi bengkel resmi DFSK untuk menyetel lampu anda.

### Lampu kabut depan



1. Lepaskan grill depan.
2. Lepaskan bemper depan.
3. Cabut socket kabelnya
4. Lepaskan karet penutup.
5. Dorong pegas klem ke depan untuk membuatnya lepas, dan buka pegas klip untuk melepaskan bohlam lampu kabut sebelum memasangnya kembali.

### Lampu sein samping

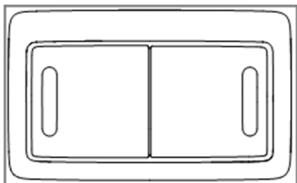
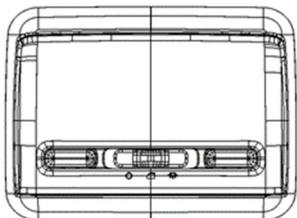


1. Dorong ke depan melepas.
2. Lepaskan penutup kotak lampu.
3. Ganti bohlam

## Melakukan perawatan sendiri

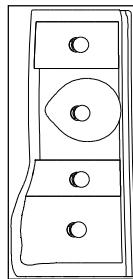
---

### Lampu baca depan dan lampu dalam belakang



1. Lepas kap lampu.
2. Lepaskan kedua baut.
3. Cabut konektor.

### Lampu kombinasi belakang

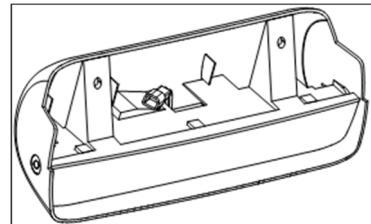


### Cara mengganti bohlam

1. Lepaskan kedua baut.
2. Cabut konektornya.
3. Lepaskan karet penutup.
4. Pisahkan bohlam dan dudukan lampu, lepaskan bohlam dan pasang kembali.

Hubungi bengkel resmi DFSK untuk perbaikan kendaraan anda.

### Lampu rem atas



### Cara mengganti bohlam

1. Lepaskan kap lampu.
2. Lepaskan kedua sekrup.
3. Cabut konektor.
4. Lepaskan bohlam untuk penggantian.

## Melakukan perawatan sendiri

### Spesifikasi bohlam eksterior dan interior.

#### Lampu eksterior

Jenis lampu	Watt (W)
Lampu sein depan	12V/21W
Lampu kota depan	12V/5W
Lampu kabut depan (opsional)	12V/55W
Lampu sein samping	12V/5W
Lampu dekat dan jauh	12V H4 55W/60W
Lampu jauh	12V/60W
Lampu sein	12V/21W
Lampu rem / lampu kota	12V 21/ 5

Lampu kabut belakang	12V/21W
Lampu tambahan	12V/21W
Lampu plat nomor	12V/5W

#### Lampu interior

Item	Watt (W)
Lampu baca depan	12V/15W
Lampu interior belakang	12V/10W

#### Ban dan roda

Jika ban kempes lihat langkah penggantian "Ban Kempes" di buku ini.

#### Tekanan angin ban

Periksa tekanan angin ban secara teratur, termasuk ban cadangan. Tekanan ban yang salah dapat

mempengaruhi umur ban dan operasi kendaraan. Tekanan ban harus diperiksa pada saat ban dingin. Ketika kendaraan berhenti mengemudi selama 3 jam atau lebih, atau jarak mengemudi kurang dari 1,6 Km, itu dapat dianggap sebagai ban dingin. Tekanan ban dingin ditunjukkan pada label tekanan ban. Tekanan ban rendah dapat menyebabkan panas berlebih dan kerusakan internal. Pada kecepatan tinggi, ban bisa bocor atau bahkan meledak.

#### Jenis ban



#### Hati-hati

- Saat mengganti atau memperbarui ban, pastikan semua ban memiliki jenis yang sama. (mis. Musim

panas, semua cuaca, atau salju) dan strukturnya.

Bengkel resmi DFSK dapat memberi Anda informasi tentang jenis ban kendaraan anda.

- Jangan mengemudi lebih dari standar kecepatan maksimum ban.

### **Ban untuk semua musim**

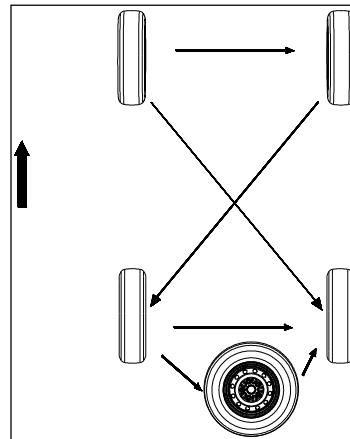
Tipe ban yang dapat digunakan empat musim yang dapat digunakan sepanjang tahun, termasuk musim salju.

Ban empat musim tercetak tulisan ALL SEASON atau M&S di dinding samping ban. Ban empat musim memiliki kinerja yang baik di jalan yang bersalju dan beku.

### **Ban musim panas**

DFSK telah merekomendasikan jenis ban musim panas untuk memberikan kinerja kendaraan yang baik dalam kondisi cuaca umum. Ban musim panas di permukaan salju atau es akan secara signifikan mengurangi kinerja mereka. Dinding ban tidak ditandai dengan M&S untuk tingkat beban ban.

### **Rotasi ban**



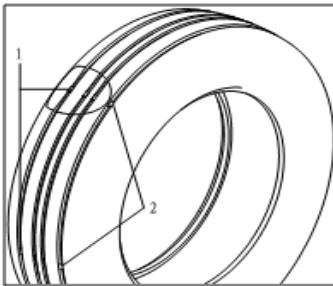
DFSK merekomendasikan agar ban dirotasi setiap 10.000 Km. Lihat prosedur penggantian "Ban bocor" di bagian "Tindakan Darurat".



### Peringatan

- Silahkan sesuaikan tekanan ban setelah posisi ban berubah.
- Setelah merotasi ban, kendaraan periksa kembali tekanan ban dan kencangkan mur roda kembali setelah berkendara sejauh 1000 Km
- Pemilihan, pemasangan, perawatan dan pemeliharaan ban yang salah memiliki risiko keselamatan kendaraan.

### Ban aus dan rusak



- ① Indikator pemakaian
- ② Tanda posisi indikator

Ban harus diperiksa secara teratur untuk mengetahui keausan, keretakan, pembengkakan, atau benda yang terperangkap di tapak. Jika ada keausan yang berlebihan, retak, bengkak, dan

luka dalam, ban harus diganti. Ban asli memiliki indikator keausan pada tapak . Ketika indikator keausan terlihat, ban harus diganti. Posisi tanda indikasi keausan ditunjukkan oleh tanda indikasi posisi ②.

Penggunaan ban cadangan yang tidak tepat akan menyebabkan cedera serius. Jika perlu memperbaiki ban cadangan, silakan hubungi bengkel resmi DFSK.

### Umur ban

Ban yang umurnya lebih dari 6 tahun tidak dapat digunakan. Ban menua seiring waktu dan penggunaan. Silakan kunjungi bengkel resmi DFSK secara teratur untuk memeriksa atau melakukan pemeriksaan.

### Ganti ban dan roda



#### Peringatan

Jangan pasang roda dan ban yang cacat, meskipun sudah diperbaiki. Struktur roda atau ban seperti itu mungkin telah rusak dapat menyebabkan kegagalan tidak terduga.

Saat mengganti ban, gunakan ban dengan ukuran sama, kelas kecepatan dan kapasitas muat seperti ban asli. (Lihat informasi teknis di (“Ban dan Roda”). Menggunakan ban yang tidak direkomendasikan atau campuran ban dari berbagai merek, struktur (ban diagonal, ban bias belt, ban radial, dll.) Atau tipe tapak akan mempengaruhi pengemudian, penggereman, ground clearance, clearance bodi dan ban, jarak Kendaraan, celah, kalibrasi meter kecepatan, sudut sinar lampu

depan dan tinggi bemper. Kelainan ini dapat menyebabkan kecelakaan dan dapat menyebabkan cedera pribadi yang serius. Terlepas dari apakah roda diganti karena alasan apa pun, roda dengan offset yang sama harus diganti. Roda dengan offset berbeda dapat menyebabkan keausan ban prematur. Mengurangi karakteristik penanganan kendaraan atau mengganggu rem. Gangguan pada rem akan mengurangi efisiensi penggereman rem atau keausan bantalan akibat gesekan yang prematur.

#### Balance roda

Roda yang balance dapat mempengaruhi pengemudian

kendaraan dan umur ban. Sekalipun digunakan secara normal, ban akan tidak balance, sehingga roda harus diperiksa secara teratur. Untuk pengujian balance roda harus dilepas dari kendaraan.

#### Wheel alignment

Penyetelan roda dibutuhkan apabila arah kendaraan tidak berjalan selaras dengan posisi roda kemudi, untuk hal ini silahkan menghubungi bengkel resmi DFSK untuk melakukan penyetelan roda.

#### Ban cadangan

Pastikan ban cadangan kendaraan anda menggunakan ukuran yang sama dengan ban lainnya.

## Melakukan perawatan sendiri

---

### Operasi pemeliharaan: periksa dan sesuaikan, ganti bila perlu

Kondisi mengemudi							Item pemeliharaan	Operasi pemeliharaan	Masalah perawatan	
				F	G	H				
A					G	H		Minyak rem pendingin	Mengganti	Lebih sering
					G	H		Roda kemudi dan batang penghubung, gandar dan bagian suspensi dan poros penggerak	Mengganti	Lebih sering
					G	H	I	Pemeriksaan	Lebih sering	
A	C				G	H	I	Bantalan rem, cakram rem dan bagian rem lainnya	Pemeriksaan	Lebih sering
A	C				G	H	I	Kampas rem, tromol rem dan bagian rem lainnya	Pemeriksaan	Lebih sering
					G			Pelumasan kunci pintu, engsel dan pin kunci pelat penutup depan	Pelumas	Lebih sering
A								Filter AC	Mengganti	Lebih sering

## Melakukan perawatan sendiri

---

### **Kode kondisi operasi kendaraan :**

A—mengemudi jarak pendek berulang, B—mengemudi di jalan yang tidak rata atau berlumpur, C—mengemudi di jalan berdebu, D—mengemudi dalam kondisi cuaca yang sangat dingin atau di jalan yang asin, E—mengemudi berulang kali jarak pendek dalam kondisi cuaca yang sangat dingin, F—mengemudi dengan beban penuh atau jalan pegunungan untuk waktu yang lama.

### **Perawatan rutin**

Tabel berikut mencantumkan jadwal pemeliharaan rutin. Tergantung pada cuaca dan kondisi udara, kondisi jalan yang berbeda, kebiasaan mengemudi pribadi, dan penggunaan kendaraan, perawatan tambahan atau interval perawatan yang lebih pendek mungkin diperlukan. Setelah menyelesaikan pemeliharaan periodik terakhir dalam tabel, pemeliharaan berkala serupa harus tetap dilakukan silahkan melihat di buku Warranty Service Booklet.

Melakukan perawatan sendiri

## TABEL PERAWATAN NORMAL GELORA EC35 / EC36

Interval	Waktu ( bulan )	Waktu dan jarak tempuh (tergantung mana yang terlebih dahulu)																				
		3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Komponen	Jarak tempuh × 1000 km	2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
<b>Sistem Pengisian baterai</b>																						
Plug Socket pengisian di kendaraan																						
Plug socket steker charger																						
Kipas pendingin charger kendaraan																						
Indikator charging di kendaraan																						
<b>Sistem Baterai</b>																						
Baterai pack kendaraan																						
Kapasitas baterai																						
Baterai 12 V																						
Baut baterai dan baut kabel baterai																						
Pembersihan permukaan baterai																						

## Melakukan perawatan sendiri

---

Interval	Waktu dan jarak tempuh (tergantung mana yang terlebih dahulu)																					
	Waktu ( bulan )	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Komponen	Jarak tempuh × 1000 km	2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
<b>Konektor Kabel Harness</b>																						
Konektor kabel harness chassis	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Konektor untuk kabel harness motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Konektor kabel harness tutup depan	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kabel listrik, sambungan dan lampu	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
<b>Sistem motor listrik</b>																						
Control unit motor & konektor kabel	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Baut dudukan motor di rear axle	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
<b>Spare part khusus kendaraan listrik</b>																						
Modul control motor (DTC Check)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Akselerator	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistem AC	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
AC Filter	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
Heater ( Defrost )	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

## Melakukan perawatan sendiri

---

Interval	Waktu dan jarak tempuh (tergantung mana yang terlebih dahulu)																				
	Waktu ( bulan )	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114
Komponen	Jarak tempuh × 1000 km																				
<b>Spare part khusus kendaraan listrik</b>																					
Pompa vakum	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Relay pompa vakum	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>Bagian depan dan bawah kendaraan</b>																					
Brake fluid (Level ketinggian cairan)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Penggantian minyak rem*	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
Coolant (Level ketinggian cairan)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Penggantian coolant*	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Brake booster, selang vakum, katup.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistem penggereman	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oli differential rear axle (cek ketinggian oli dan kebocoran)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Shock absorber depan dan belakang	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Penggantian oli differential*	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
Steering gear, tie rod, axle,suspensi dan drive shaft.*	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

## Melakukan perawatan sendiri

---

**\*Tanda bintang artinya lakukan perawatan lebih sering pada pemakaian berat.**

### **Catatan:**

★ Item perawatan dalam kondisi beban berat

Jika kendaraan digunakan dalam kondisi berat maka item tersebut harus diperhatikan lebih sering.

Yang dimaksud kondisi berat★ adalah sebagai berikut :

1. Mengemudi di jalan yang berdebu
2. Mengemudi jarak pendek berulang (jalanan macet)
3. Kendaraan digunakan untuk menarik trailer
4. Kendaraan lama tidak digunakan.
5. Mengemudi dalam cuaca ekstrem atau di daerah dengan suhu udara yang sangat rendah atau tinggi
6. Mengemudi di daerah atau pegunungan di mana kelembaban udara tinggi
7. Mengemudi di daerah yang mengandung garam atau zat korosif lainnya digunakan.
8. Mengemudi di jalan berlumpur yang kasar atau mengemudi di padang pasir.
9. Mengemudi di daerah berbukit dengan sering menggunakan rem
10. Mengemudi di daerah banyak genangan air.

## **XI. Informasi teknis**

## Informasi teknis

---

### Rekomendasi cairan rem / pendingin / pelumas dan kapasitas

Tabel berikut adalah kapasitas perkiraan, jumlah pengisian yang sebenarnya mungkin sedikit berbeda. Saat mengisi oli, Silahkan merujuk ke standar mengisi yang dijelaskan di "Melakukan Perawatan Sendiri".

Item	Spesifikasi	Kapasitas
<b>Gelora EC35 / EC36</b>		
Minyak rem	DOT 3	(0,6±0,03)L
Coolant	DFSK Coolant	4,5 ± 0,5L (Charging module)
		5,0L±0,5L (Charging module) 6,6KW + Converter DC/DC)
Pelumas serbaguna	Lithium Base Grease	-
Refrigerant AC	R134a	350±10g (Single evaporator) 470±10g (Double evaporator)
Oli differential	85W-90 GL-5	(1,2 ±0,05)L

## Informasi teknis

---

1. DFSK merekomendasikan menggunakan cairan coolant asli DFSK untuk menghindari korosi logam aluminium dalam sistem pendingin battey dan modul kelistrikan.
2. Kerusakan sistem pendingin battery dan modul kontrol kelistrikan yang disebabkan oleh penggunaan cairan coolant yang tidak asli tidak akan dijamin dalam garansi, walaupun kerusakan terjadi selama masa garansi.
3. Jangan mencampur minyak rem dari produsen yang berbeda .

### **Daur ulang Baterai Pack**

Untuk melindungi lingkungan ikuti undang-undang dan peraturan wilayah ditempat anda untuk melakukan pembuangan baterai, harap ketika baterai perlu diganti atau dibuang hubungi bengkel resmi DFSK.

### **Rekomendasi Refrigerant dan Pelumas sistem AC.**

Sistem pendingin udara kendaraan DFSK harus diisi dengan jenis pendingin R314a dan pelumas sistem A/C DFSK atau yang setara. Menggunakan jenis lain dari pendingin atau pelumas dapat menyebabkan kerusakan serius, atau bahkan kebutuhan untuk mengganti seluruh sistem A/C pada kendaraan. Di banyak negara dan wilayah, pembuangan gas refrigerant ke atmosfer dilarang. Refrigerant R314a yang digunakan oleh kendaraan Anda memiliki potensi kerusakan ozon kecil (ODP) yang hanya 1% dari R12. Nilai potensi efek rumah kaca (GWP) sekitar 7% dari R12 dan hanya kerusakan ozon kecil (ODP) yang hanya 1% dari R12. Nilai potensi efek rumah kaca (GWP) sekitar 7% dari R12 dan hanya sekitar 40% dari R134a. DFSK merekomendasikan untuk mendaur ulang gas tersebut.

## Informasi teknis

---

### Data teknis motor listrik

Tipe motor	Permanent magnet synchronous motor (water cooling)	
Model	TZ210XSR41	TZ205XSFDM
Rated power (Kw)	30	30
Peak power (Kw)	60	60
Peak torque (Nm)	200	200
Rated speed (Rpm)	3600	3600
Maximum speed (Rpm)	9000	9000
Rated voltage (V)	238V AC	226
Cooling method	Water cooling	Water cooling
Insulation class	H	H
Protection level	IP67	IP67
Dimensions (mm)	Φ230 ×306	Φ 245× 254.5
Mass (Kg)	40±0.5	38±2

## Informasi teknis

---

### Data teknis pengendali motor listrik

Tipe motor	Permanent magnet synchronous motor (water cooling)	
Model	KTZ33X26SF6H	KTZ34X29S520
DC side input voltage V(DC)	336	336
Rated working current (AAC)	110	125
Rated capacity (kVA)	45	50
Cooling method	Water cooling	
The protection level is	IP67	
Protective function	Short circuit, overcurrent, overvoltage, undervoltage, stall, overheating	

### Data teknis battery pack

Battery Type	Ternary lithium ion battery	Lithium iron phosphate battery
Battery model	SD32812802	L125V02
Rated energy	42.04 kWh	41.86 kWh
Continuous discharge power	40 kW	40 kW
Peak feedback power (30S)	40 kW	70 kW
Peak discharge power (30S)	70 kW	70 kW
Rated Capacity	128Ah	125 Ah

## Informasi teknis

---

### Data teknis battery pack

Rated voltage	328.5 V	334.88
Discharge temperature range	-20°C-55°C	-30°C -60°C
Charging temperature range	-20°C -55°C	-30°C -60°C

### Data Teknis

Model		DXK6450EC1BEV	
Kapasitas baterai		128Ah	125Ah
Motor listrik dan battery pack	Model motor listrik	TZ210XSR41	TZ205XSFDM
	Daya motor (kW)	30	30
	Torsi motor (N·m)	80	80
	Motor peak power (kW)	60	60

## Informasi teknis

Motor listrik dan battery pack	Model motor listrik	TZ210XSR41	TZ205XSFDM
	Motor peak torque (N·m)	200	200
Battery	Tegangan baterai (V)	328.5V DC	334.88 V
	Rated battery energy (kWh)	42.04 kWh	41.86 kWh
Parameter kualitas (Kg)	Total massa (kg)	2510	
	Axle load distribution under total mass (kg) (front axle/rear axle)	950/1560	950/1560
	Rated load (kg)	705	510
	Curb weight (kg)	1675	1675
	Axle load distribution under curb weight (kg) (front axle/rear axle)	795 / 880	795 / 880
Size parameter (mm)	Dimensi bodi Panjang x Lebar x Tinggi (mm)	4500×1680×2000	
	Dimensi dalam bagasi (Cargo) Panjang x Lebar x Tinggi (mm)	N/A	

## Informasi teknis

Size parameter (mm)	Tread (Depan / Belakang)	1435 / 1435	
	Suspensi depan / Suspensi belakang	570 / 880	
	Approach angle / Departure angle (°)	34.5 / 18.2	
Ketinggian pusat massa kendaraan (bongkar/beban penuh (mm)	637 / 773		637 / 773
Ketika massa referensi digunakan, jarak dari titik R kursi terendah ke tanah (mm)	896 (Beban penuh) / 926 (Tanpa beban)		
Tipe penggerak	Penggerak belakang		

## Data teknis dimensi kendaraan

	Item	EC35 (Blindvan)	EC36 (Minibus)
Data teknis Kualitas	Panjang x Tinggi x Lebar	4500 / 1680 / 2000	
	Jarak sumbu roda	3050	

## Informasi teknis

---

	Item	EC35 (Blindvan)	EC36 (Minibus)
Data teknis Kualitas	Jarak sumbu roda depan / belakang	1435 / 1435	
	Jumlah penumpang	11 / 2	
	Total Berat (Kg)	1970	
	Berat kosong (Kg)	1290	
	Kecepatan maximum	≤100	
	Radius putar (m)	10.5	

## Informasi teknis

---

### Data Teknis Utama Kendaraan

	Item	EC35 (Blindvan)	EC36 (Minibus)
Dimensi	Dimensi Bodi Panjang x Lebar x Tinggi (mm)	4500 / 1680 / 2000	
	Tread (front / rear) (mm)	1435 / 1435	
	Jarak roda (mm)	3050	
	Tinggi suspensi depan	570	
	Tinggi suspensi belakang	880	
Berat	Total berat	1970	
	Berat kotor	1290	

### Ban

	Item	EC35 (Blindvan)	EC36 (Minibus)
Ukuran ban	Standar	185 R14 LT8PR	
	Ban cadangan	185 R14 LT8PR	
Tekanan ban (Kpa)		Tanpa beban : Depan 400 / Belakang 400 Beban penuh : Depan 430 / Belakang 450	

## Informasi teknis

---

### Ukuran roda

Item		EC35 (Blindvan)	EC36 (Minibus)
Roda	Rim offset	ET45	
	Ukuran	5.5J×14	

### Penyetelan roda

Item	EC35 (Blindvan)	EC36 (Minibus)
Toe of front wheel (°)	0°±5'	
Front wheel camber angle (°)	57°±30'	
King pin inclination angle (°)	11°7'±30'	
Caster angle (°)	3°±30'	
Camber angel of rear wheel (°)	0°	

### Saat bepergian ke luar negeri

Ketika Anda berencana untuk bepergian ke negara atau wilayah lain, Anda harus terlebih dahulu mengonfirmasi bahwa socket stasiun pengisian listrik di negara tujuan cocok dengan socket di kendaraan anda. Jadi ke mana pun Anda pergi, pastikan mobil Anda dapat di charge dengan sesuai. Ketika mobil Anda akan didaftarkan di negara, negara bagian, provinsi atau wilayah lain, tanyakan kepada otoritas terkait untuk melihat apakah mobil tersebut mematuhi peraturan setempat. Terkadang kendaraan tidak dapat memenuhi peraturan lokal, tetapi di sisi lain, terkadang mereka dapat dimodifikasi untuk memenuhi peraturan tertentu.

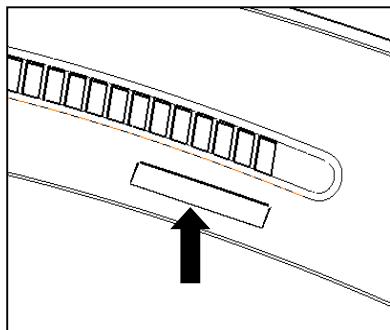
Kontrol dan standar keselamatan mobil Ketika memperoleh, atau mendaftar di berbagai negara, negara bagian, provinsi, dan kawasan, perbaikan, transportasi, dan pendaftaran yang diperlukan adalah tanggung jawab pelanggan. DFSK tidak bertanggung jawab atas ketidaknyamanan yang mungkin timbul.

### Label Identifikasi Kendaraan (VIN)

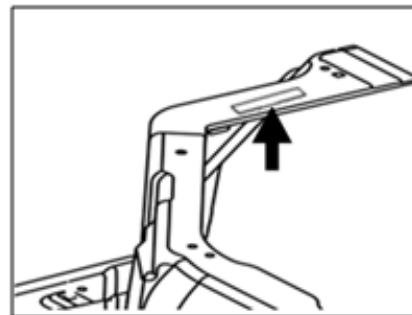
DFSK	
TYPE	
CHASSIS NO.	
MOTOR	
MOTOR NO.	
MFD. BY: PT. SOKONINDO AUTOMOBILE MADE IN INDONESIA	

Label identifikasi kendaraan dipasang di sisi kanan kabin bagian dalam di samping kanan sisi pengemudi, seperti yang ditunjukkan pada gambar diatas

### Lokasi No. VIN



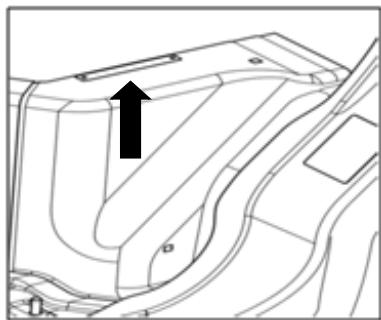
Nomor identifikasi kendaraan (VIN) juga terletak di sisi kiri dasbor dekat kaca depan seperti yang ditunjukkan pada gambar di atas.



VIN juga terukir pada bodi di bawah kursi kanan depan, seperti yang ditunjukkan di bawah ini.

## Informasi teknis

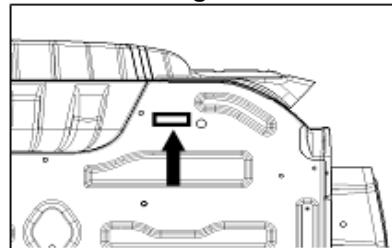
---



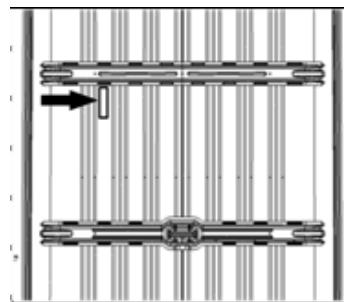
VIN juga terletak di panel samping kabin, seperti yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.

Label fleksibel kode identifikasi kendaraan (VIN)  
Label fleksibel kode identifikasi kendaraan (VIN)  
ditempelkan pada lantai belakang, penutup atas, pilar  
C kiri, bagian luar dinding samping kiri, pintu  
belakang, dan kusen pintu belakang, seperti terlihat  
pada gambar berikut.

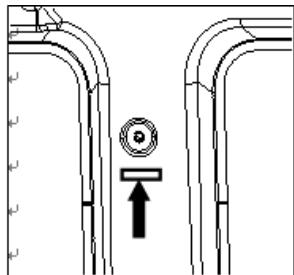
### Lantai belakang



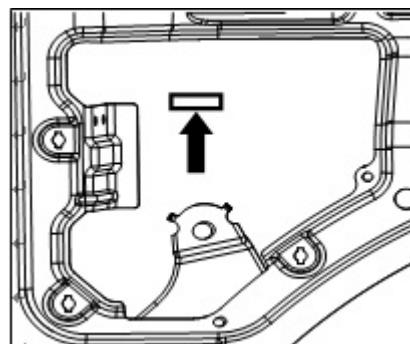
**Cover atas**



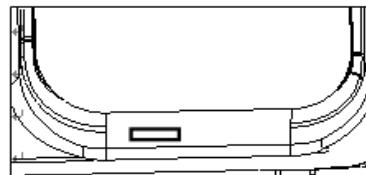
**C Pilar sebelah kanan**



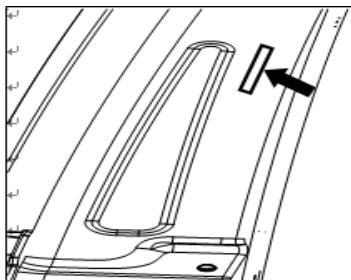
**Bagian luar dinding samping kiri belakang**



**Pintu belakang**

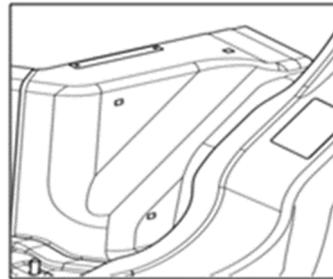


### Kusen pintu belakang



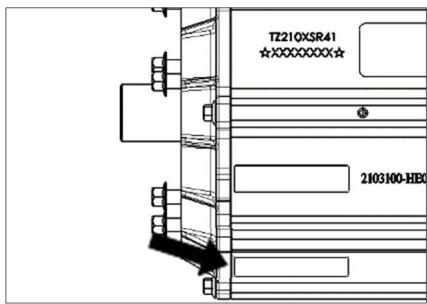
### Di motor

Pelat kode status konfigurasi kendaraan terletak di panel samping ruang komponen tegangan tinggi, seperti yang ditunjukkan pada gambar di bawah.



### Nomor seri motor

Nomor seri terukir di sisi ujung motor, seperti yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.



### Label tekanan ban

Tekanan udara ban dingin ditunjukkan pada label tekanan ban di pilar samping pengemudi, seperti yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.

